



Audi A3
(2003-2012)



Einspritz- und Zündanlage 2,0 Liter TFSI

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten der Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4 Sauberkeitsregeln	2
1.5 Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	3
1.6 Unterdrucksystem prüfen	4
2 Einspritzanlage	6
2.1 Technische Daten	6
2.2 Einbauorte - Übersichten	6
2.3 Luftfilter / Motorabdeckung - Montageübersicht	19
2.4 Motorabdeckung mit Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	20
2.5 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	22
2.6 Saugrohr - Montageübersicht (Motorkennbuchstaben AXX, BPY und BWA)	23
2.7 Saugrohr - Montageübersicht (Motorkennbuchstaben BHZ, BZC, CDLA und CDLC)	26
2.8 Kraftstoffverteiler (Rail) - Montageübersicht	28
2.9 Saugrohr mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	29
2.10 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	33
2.11 Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	34
2.12 Motor für Saugrohrklappe V157 mit Potenziometer für Saugrohrklappe G336 aus- und einbauen	35
2.13 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	36
2.14 Kraftstoffniederdruck vor der Hochdruckpumpe prüfen	38
2.15 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	38
2.16 Hochdruckpumpe - Montageübersicht	42
2.17 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	43
2.18 Einspritzventile aus- und einbauen	46
2.19 Einspritzventile reinigen	51
2.20 Lambdasonden - Montageübersicht	52
2.21 Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen	53
2.22 Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen	54
3 Motorsteuergerät	56
3.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	56
3.2 Motorsteuergerät J623 ersetzen	58
28 - Zündanlage	62
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	62
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	62
2 Zündanlage instand setzen	63
2.1 Prüfdaten	63
2.2 Zündanlage - Montageübersicht	63
2.3 Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	64
2.4 Klopfsensor 1 G61 und Klopfsensor 2 G66 aus- und einbauen	66

2.2.2 Einbauorte - Übersicht (Motorkennbuchstaben BHZ, BZC, CDLA und CDLC)

Die Bauteile A bis L sind auf der Explosionszeichnung nicht dargestellt.

1 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung - N75-

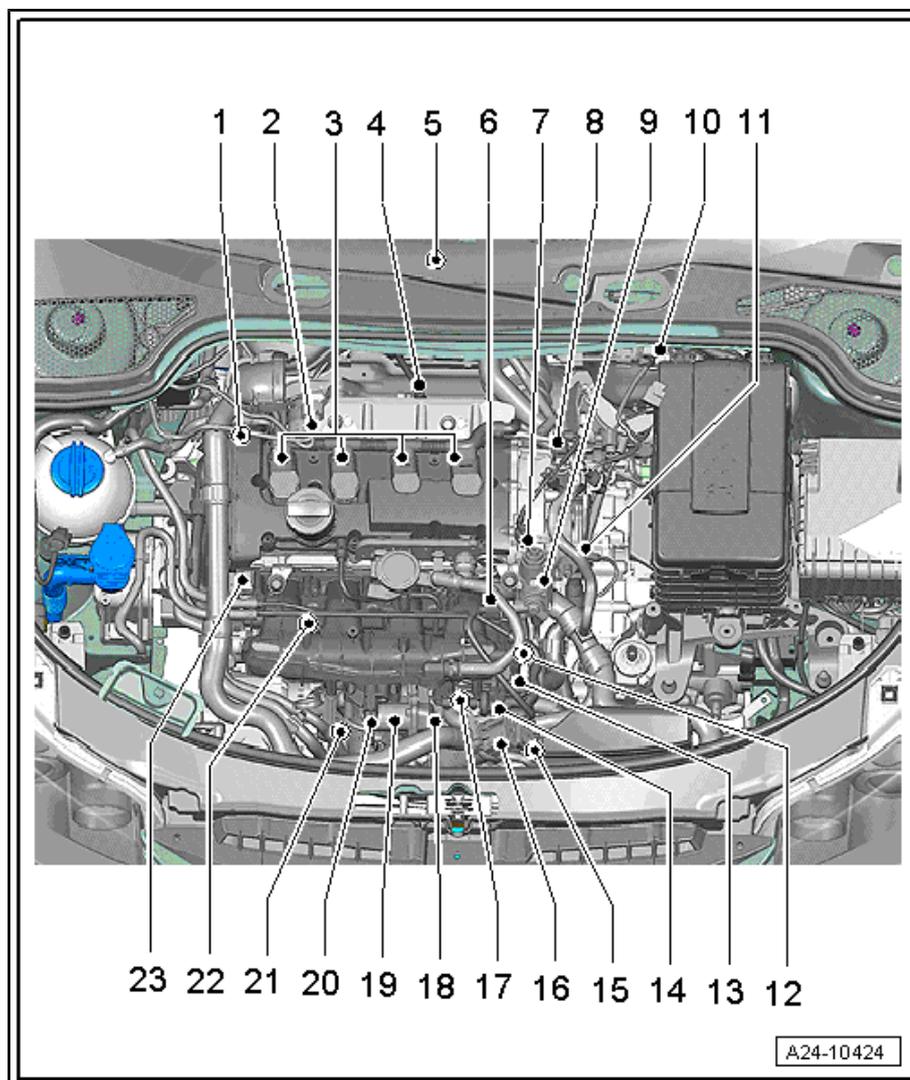
- direkt am Turbolader verbaut ⇒ [Seite 18](#)

2 - elektrische Steckverbindung vom Luftmassenmesser - G70-

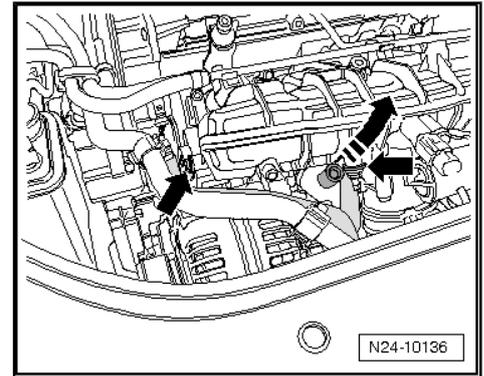
- Luftmassenmesser - G70- im Luftfilteroberteil ⇒ [Seite 13](#)
- Luftmassenmesser - G70- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

3 - Zündspulen mit Leistungsendstufen

- aus und einbauen ⇒ [Seite 64](#)
- Zündspule 1 mit Leistungsendstufe - N70-
- Zündspule 2 mit Leistungsendstufe - N127-
- Zündspule 3 mit Leistungsendstufe - N291-
- Zündspule 4 mit Leistungsendstufe - N292-
- Die Zündspulen müssen mit dem Abzieher - T40039- aus dem Zylinderkopf gezogen wer-

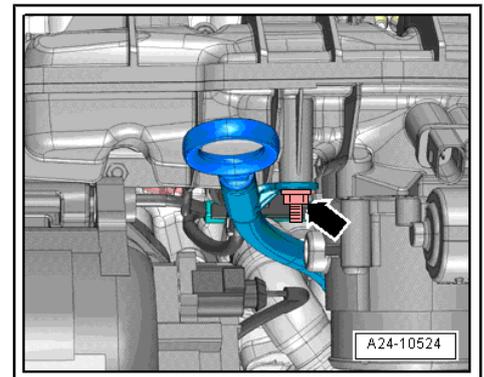


- Schrauben Sie die Schraube -linker Pfeil- der Wasserleitung vom Saugrohr heraus.



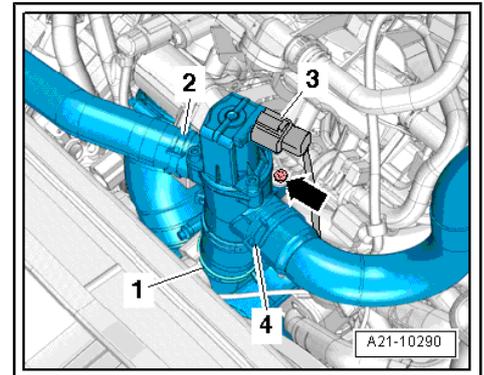
- Ziehen Sie den Ölmesstab heraus und öffnen Sie die Schraube -Pfeil- vom Führungsrohr des Ölmesstabes.

Arbeitsschritt nur für »Motorkennbuchstaben BHZ, BZC, CDLA und CDLC«



- Elektrische Steckverbindung -3- trennen.
- Schraube -Pfeil- herausdrehen.
- Schlauch -2- abbauen.
- Schlauchschelle -1- lösen und Umluftventil für Turbolader - N249- mit angeschlossenem Schlauch -4- vom Luftführungsrohr abziehen und zur Seite legen.

Alle Motorkennbuchstaben



- Schlauchschelle -2- lösen und Luftführungsrohr von der Drosselklappensteuereinheit - J338- abziehen.



Hinweis

Die -Pos. 1, 3, 4- nicht beachten.

