



Audi A3
(2003-2012)



Einspritz- und Zündanlage 2,0 Liter 110 kW

Inhaltsverzeichnis

24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3	Sauberkeitsregeln	2
1.4	Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	3
1.5	Unterdrucksystem prüfen	4
2	Einspritzanlage	6
2.1	Technische Daten	6
2.2	Einbauorte - Übersicht	6
2.3	Luftfilter - Montageübersicht	15
2.4	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	17
2.5	Drosselklappensteuereinheit, Ventil für Abgasrückführung und Saugrohr - Montageübersicht	17
2.6	Kraftstoffverteiler mit Motor für Saugrohrklappe V157 - Montageübersicht für die Motorkennbuchstaben AXW und BHD	19
2.7	Kraftstoffverteiler mit Motor für Saugrohrklappe V157 - Montageübersicht für die Motorkennbuchstaben BMB, BLX, BLY, BLR, BVZ und BVY	21
2.8	Saugrohr - Montageübersicht	22
2.9	Saugrohrumschaltung prüfen	23
2.10	Saugrohr aus- und einbauen	24
2.11	Kraftstoffverteiler (Rail) aus- und einbauen	25
2.12	Kraftstoffdruck und Halterdruck vor Hochdruckpumpe prüfen	26
2.13	Hochdruckpumpe - Montageübersicht für die Motorkennbuchstaben AXW und BHD	30
2.14	Hochdruckpumpe - Montageübersicht für die Motorkennbuchstaben BMB, BLX, BLY, BLR, BVZ und BVY	31
2.15	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	32
2.16	Einspritzventile aus- und einbauen, Brennumraumdichtring (Teflondichtring) ersetzen	34
2.17	Lambdasonden vor Katalysator aus- und einbauen	39
2.18	Lambdasonden nach Katalysator aus- und einbauen	41
2.19	Steuergerät für NOx-Sensor J583 und NOx-Geber G295 aus- und einbauen	42
2.20	Abgastemperaturgeber 1 G235 aus- und einbauen	44
2.21	Lambdasonde 3 nach Katalysator G287 und Heizung für Lambdasonde 3 nach Katalysator Z64	45
3	Motorsteuergerät	47
3.1	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	47
3.2	Steuergerät für Motronic J220 ersetzen	49
28	Zündanlage	53
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	53
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	53
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	53
2	Zündanlage instand setzen	55
2.1	Prüfdaten	55
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	55
2.3	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	56

1 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-

2 - Steuergerät für Motronic - J220-

- aus- und einbauen
 ⇒ Seite 49

3 - Abgasrückführventil - N18- und Potentiometer für Abgasrückführung -G212-

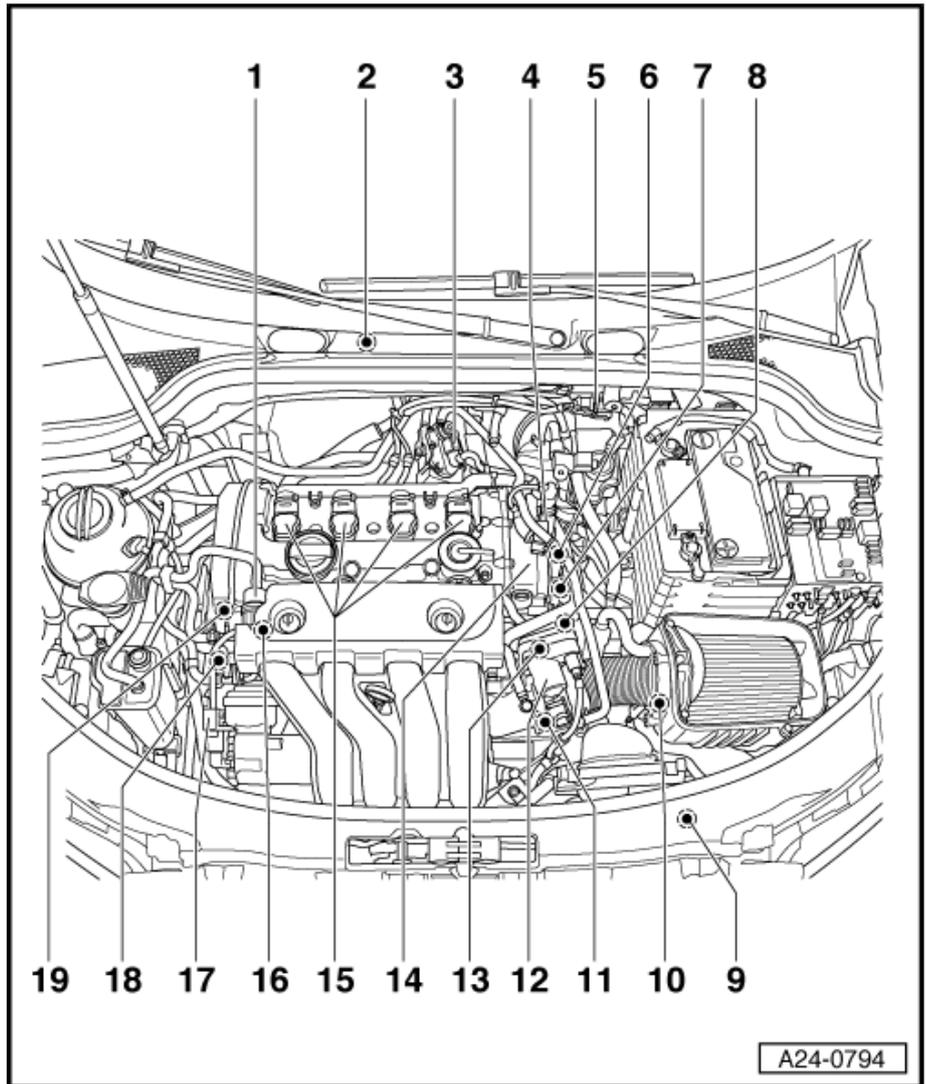
- nicht verbaut bei den Motorkennbuchstaben BHD, BMB, BLY und BVZ
- ⇒ Seite 12

4 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung -N205-

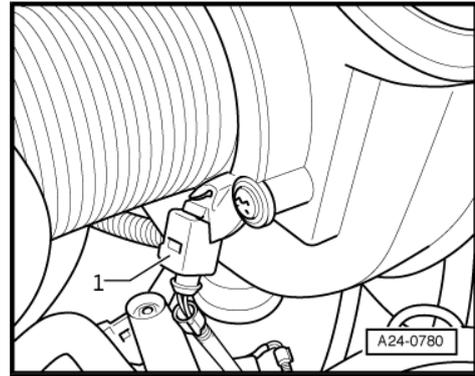
- ⇒ Seite 12
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 15

5 - 6-fach Steckverbindung

- für Lambdasonde -G39- und Heizung für Lambdasonde -Z19- (schwarz)
- für Lambdasonde II - G108- und Heizung für Lambdasonde 2 -Z28- (braun) »nicht verbaut bei den Motorkennbuchstaben BHD, BLY,



A24-0794

Ansauglufttemperaturregeber 2 -G299-**in Fahrtrichtung linke Motor-Stirnseite**

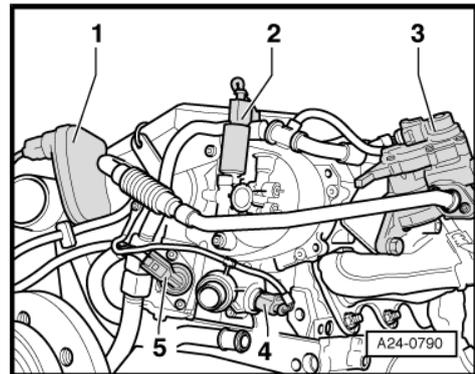
1 - Drosselklappensteuereinheit -J338- mit Drosselklappenantrieb für elektrische Gasbetätigung -G186- , Winkelgeber 1 für Drosselklappenantrieb bei elektrischer Gasbetätigung -G187- und Winkelgeber 2 für Drosselklappenantrieb bei elektrischer Gasbetätigung -G188-

2 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung -N205-

3 - Abgasrückführungsventil -N18- mit Potenziometer für Abgasrückführung -G212- »nicht verbaut bei den Motorkennbuchstaben BHD, BMB, BLY und BVZ«

4 - Kühlmitteltemperaturregeber -G62-

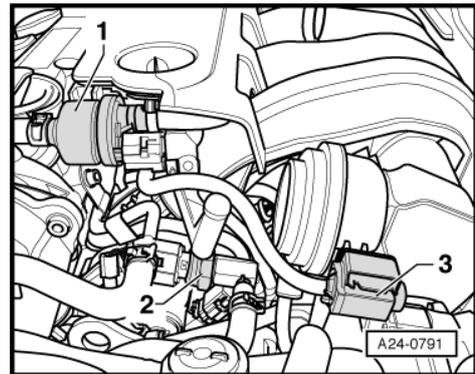
5 - Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-

**in Fahrtrichtung rechte Motor-Stirnseite**

1 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter -N80-

2 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck -G410- »nicht verbaut bei den Motorkennbuchstaben BVZ und BVY«

3 - Ventil für Registersaugrohrschaltung -N156-

**in Fahrtrichtung rechte Motor-Stirnseite**

1 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck -G410- »nicht verbaut bei den Motorkennbuchstaben BVZ und BVY«

2 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter -N80-

3 - Ventil für Registersaugrohrschaltung -N156-

4 - 3-fach Steckverbindung vom Motordrehzahlgeber -G28-

5 - Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung -F265-

6 - 3-fach Steckverbindung für Klopfsensor I -G61-

7 - Hallgeber -G40- (Nockenwellenpositionssensor)

