



**Audi A3**  
(2003-2012)



**Einspritz- und Zündanlage Motronic 1,6 Liter 85 kW**

## Inhaltsverzeichnis

<b>24</b>	<b>- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>1</b>
1	<b>Einspritzung instand setzen</b>	1
1.1	Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3	Sauberkeitsregeln	2
1.4	Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	3
1.5	Technische Daten	4
1.6	Einbauorte-Übersicht	5
1.7	Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	14
1.8	Funktion der Ansaugluftvorwärmung (Regelklappe) prüfen	15
1.9	Motorabdeckung ausbauen	15
1.10	Saugrohr zerlegen und zusammenbauen	16
1.11	Unterdruck-Stellelement für die Ladebewegungsklappen arretieren	19
1.12	Funktion der Ladebewegungsklappen prüfen	19
1.13	Saugrohr aus- und einbauen	20
1.14	Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen (Motorkennbuchstaben BAG)	22
1.15	Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen (Motorkennbuchstaben BLP und BLF)	24
1.16	Kraftstoffverteiler (Saugrohr-Unterteil) aus- und einbauen	26
1.17	Einspritzventile aus- und einbauen	29
1.18	Brennraumdichtring (Teflondichtring) ersetzen	31
1.19	Hochdruckpumpe aus- und einbauen (Motorkennbuchstaben BAG)	33
1.20	Hochdruckpumpe aus- und einbauen (Motorkennbuchstaben BLP und BLF)	35
1.21	Kraftstoffvordruck bis zur mechanischen Hochdruckpumpe prüfen	38
1.22	Leistungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	40
1.23	Steuergerät für Motronic J220 ersetzen	42
1.24	Lambdasonde G39 vor Katalysator aus- und einbauen	46
1.25	Abgastemperaturgeber 1 G235 aus- und einbauen	47
1.26	Steuergerät für NOx-Sensor J583 und NOx-Geber G295 aus- und einbauen	48
1.27	Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen	49
<b>28</b>	<b>- Zündanlage</b>	<b>51</b>
1	<b>Zündung instand setzen</b>	<b>51</b>
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	51
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	51
1.3	Technische Daten Zündung	52
1.4	Teile der Zündung aus- und einbauen	52
1.5	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	53



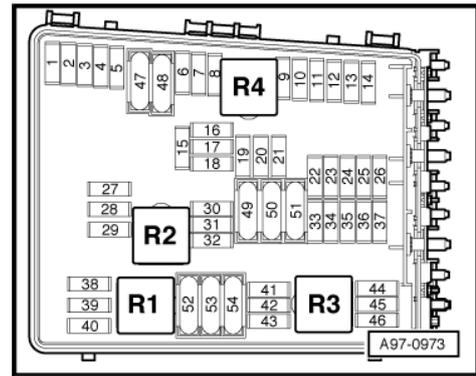
## Relais- und Sicherungsträger in der E-Box

R1 - Relais für Spannungsversorgung der Kl. 15 -J329-

R2 - Relais für Spannungsversorgung, Kl. 50 -J682-

R3 - Kraftstoffpumpenrelais -J17-

R4 - Stromversorgungsrelais für Motronic -J271-



## 1.7 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen



### Hinweis

- ◆ Der Luftfiltereinsatz ist in die Motorabdeckung integriert.
- ◆ Funktion der Ansaugluftvorwärmung (Regelklappe) prüfen  
⇒ [Seite 15](#)

### 1 - Luftfilterunterteil

- Reinigen Sie das Luftfilterunterteil von Schmutz und Blättern

### 2 - Gummibuchse

### 3 - Luftfiltereinsatz

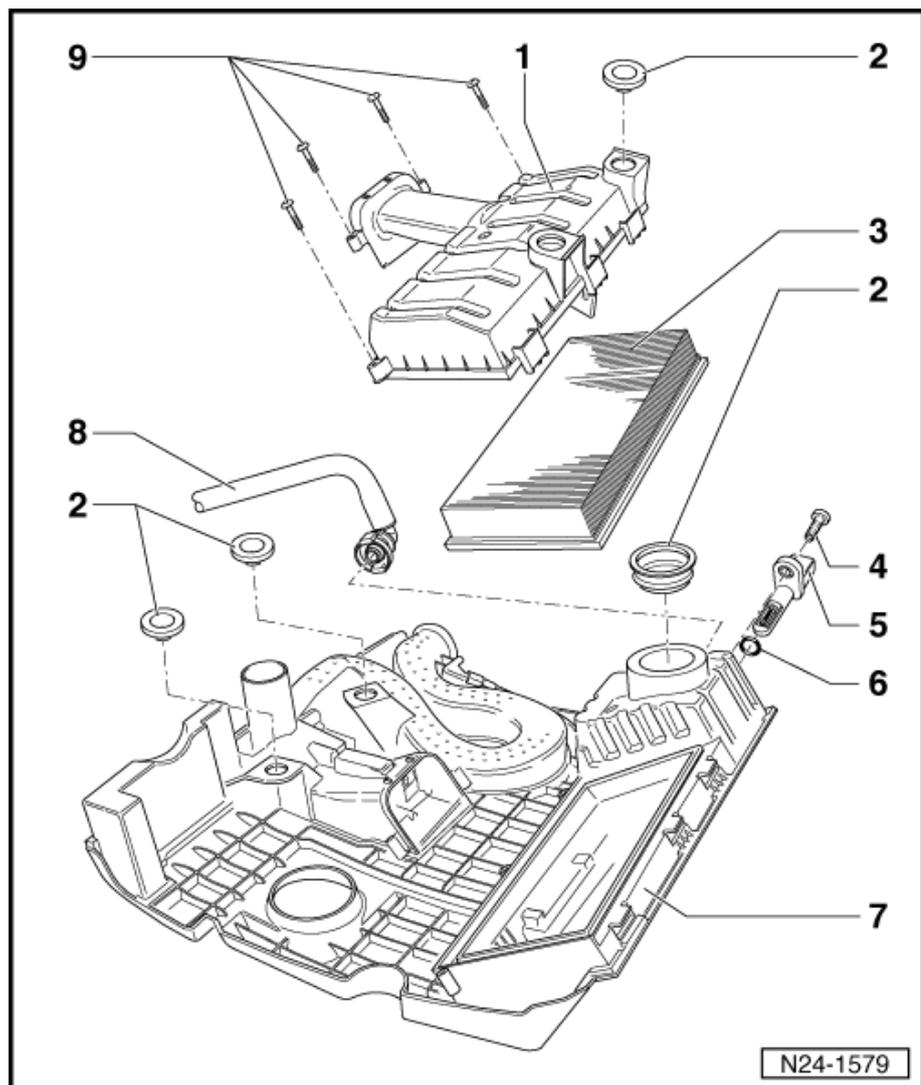
- verwenden Sie immer einen Original-Luftfiltereinsatz
- Wechselintervalle beachten ⇒ Instandhaltung genau genommen ; Heft 808
- Achten Sie beim Einbau vom Luftfiltereinsatz , das dieser zentriert in der Aufnahme im Luftfilterunterteil aufgesetzt wird.
- Setzen Sie das Luftfilteroberenteil sorgfältig ohne größere Kräfte auf das Luftfilterunterteil auf. Hierbei ist darauf zu achten, dass das Luftfilteroberenteil nicht schräg auf den Luftfiltereinsatz aufgesetzt wird (Dichtlippe vom Luftfiltereinsatz beachten)

### 4 - 3 Nm

### 5 - Ansauglufttemperaturgeber 2 -G299-

### 6 - O-Ring

- ersetzen





- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus und ziehen Sie den Kraftstoffverteiler (Saugrohr-Unterteil) ab.
- Einspritzventile aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)

### Einbauen



#### Hinweis

- ◆ Dichtungen und O-Ring ersetzen.
- ◆ Sichern Sie alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen, die dem Serienstand entsprechen ⇒ Teile-Katalog .
- Betätigungsstange des Unterdruck-Stellelements muss mit einem Bohrer  $\varnothing$  2,5 mm -Pfeil- arretiert sein.



#### Hinweis

- Pos. 1- und -Pos. 2- nicht beachten.
- Beim Aufsetzen vom Kraftstoffverteiler (Saugrohr-Unterteil) auf den Zylinderkopf müssen Sie die Ladebewegungsklappen etwas anheben.



#### Hinweis

Bei Nichtbeachtung können sich die Ladebewegungsklappen zwischen Kraftstoffverteiler und Zylinderkopf verklemmen, so dass eine Betätigung im montierten Zustand nicht mehr möglich ist.

- Schrauben Sie anschließend den Kraftstoffverteiler (Saugrohr-Unterteil) fest -Pfeile-.
- Prüfen Sie die Funktion der Ladebewegungsklappen mit der Handvakuumpumpe -VAS 6213- .

- Schließen Sie die Handvakuumpumpe -VAS 6213- wie gezeigt an.
- Erzeugen Sie Unterdruck und prüfen Sie die Funktion des Unterdruck-Stellelements an der Betätigungsstange.

Arbeitsschritte für die Kraftstoffrücklaufleitung nur bei Motorkennbuchstaben BAG.

- Schrauben Sie den Leitungshalter -1- fest.

