



Audi A3
(2003-2012)

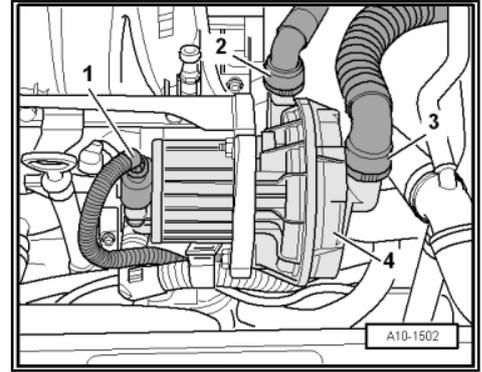


Einspritz- und Zündanlage 1,6 Liter 75 kW

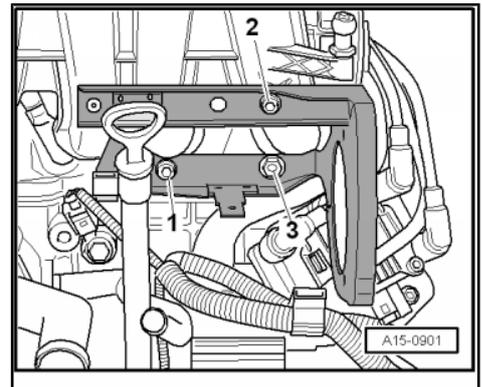
Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 24 | Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung | 1 |
| 1 | Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln | 1 |
| 1.1 | Sicherheitsmaßnahmen | 1 |
| 1.2 | Sauberkeitsregeln | 1 |
| 2 | Einspritzanlage | 3 |
| 2.1 | Technische Daten | 3 |
| 2.2 | Übersicht - Einbauorte | 3 |
| 2.3 | Luftfilter - Montageübersicht | 6 |
| 2.4 | Luftfiltereinsatz aus- und einbauen | 8 |
| 2.5 | Saugrohr - Montageübersicht | 8 |
| 2.6 | Saugrohr komplett aus- und einbauen | 10 |
| 2.7 | Saugrohr-Unterteil aus- und einbauen | 14 |
| 2.8 | Saugrohrumschaltung prüfen | 16 |
| 2.9 | Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen - Montageübersicht | 17 |
| 2.10 | Einspritzventile aus- und einbauen | 18 |
| 2.11 | Kraftstoffdruckregler und Haltedruck prüfen | 20 |
| 2.12 | Dichtigkeit, Einspritzmenge und Strahlbild der Einspritzventile prüfen | 23 |
| 2.13 | Kraftstoffsystem ohne Rücklaufleitung entlüften | 25 |
| 2.14 | Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 (vor Katalysator) aus- und einbauen | 28 |
| 2.15 | Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen | 29 |
| 3 | Motorsteuergerät | 31 |
| 3.1 | Leitungs- und Bauteilprüfung mit dem Adapterkabel, 121-polig V.A.G 1598/31 (Prüfbox) | 31 |
| 3.2 | Motorsteuergerät ersetzen | 31 |
| 28 | Zündanlage | 36 |
| 1 | Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen | 36 |
| 1.1 | Allgemeine Hinweise zur Zündanlage | 36 |
| 1.2 | Sicherheitsmaßnahmen | 36 |
| 2 | Zündanlage instand setzen | 38 |
| 2.1 | Technische Daten Zündung | 38 |
| 2.2 | Zündanlage - Montageübersicht | 38 |

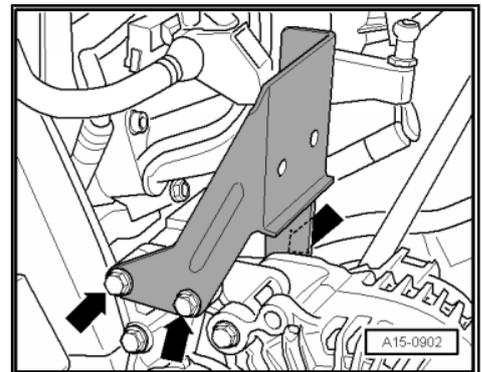
- Schrauben Sie die Sekundärluftpumpe -4- vom Halter ab.



- Drehen Sie die Schrauben -1- und -2- sowie die Mutter -3- des Halters für Sekundärluftpumpe heraus.
- Nehmen Sie den Halter für die Sekundärluftpumpe ab.



- Bauen Sie das Abweisblech aus -Pfeile-.

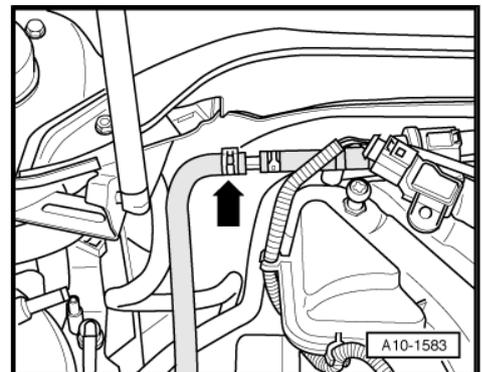


- Trennen Sie den Unterdruckschlauch zum Aktivkohlebehälter an der mit -Pfeil- bezeichneten Stelle.



ACHTUNG!

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems Lappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.



2 Zündanlage instand setzen

2.1 Technische Daten Zündung

| Motordaten | 1,6 l Motor |
|--|--|
| Leerlaufdrehzahl nicht einstellbar | 600 ... 800 /min |
| Drehzahlbegrenzung Durch Abschalten der Einspritzventile | ca. 6500 /min |
| Der Zündzeitpunkt wird im Steuergerät bestimmt Eine Einstellung des Zündzeitpunktes ist nicht möglich | |
| Zündanlage | Doppelfunkenzündanlage mit zwei Zündspulen |
| Zündkerzenstecker | Widerstand ca. 5 kΩ |
| Zündfolge | 1-3-4-2 |

2.2 Zündanlage - Montageübersicht

1 - Zündleitung

- 4...8 kΩ
- mit Entstörstecker und Zündkerzenstecker
- auf Durchgang prüfen
- Zündkerzenstecker mit dem Montagewerkzeug -T10029- oder mit dem Abzieher -T10112- abziehen.

2 - Zündtrafo -N152-

- mit Kennzeichnung für Zündleitungen: A = Zylinder 1, B = Zylinder 2, C = Zylinder 3, D = Zylinder 4

3 - Schraube

- 10 Nm

4 - Stecker

- 4-polig
- für Zündtrafo -N152-

5 - Zündkerze

- aus- und einbauen mit Zündkerzenschlüssel -3122 B- ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft 808

6 - 2-fach Steckverbindung

- für Klopfsensor I -G61-
- Kontakte vergoldet

7 - Schraube

- 20 Nm
- Das Anzugsdrehmoment hat Einfluss auf die Funktion des Klopfensors

