



Audi A3
(2003-2012)



Einspritz- und Zündanlage 1,4 Liter TFSI

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsnininweise und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	3
1.7 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	3
1.8 Unterdrucksystem prüfen	3
2 Technische Daten	5
3 Einbauorte - Übersicht	6
4 Luftfilter	16
4.1 Luftfilter - Montageübersicht	16
4.2 Motorabdeckung aus- und einbauen	17
4.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	17
4.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	18
5 Saugrohr	20
5.1 Saugrohr Teil 1 - Montageübersicht	20
5.2 Saugrohr Teil 2 - Montageübersicht	21
5.3 Saugrohr Teil 3 - Montageübersicht	22
5.4 Saugrohrunterteil - Montageübersicht	24
5.5 Saugrohr aus- und einbauen	24
5.6 Saugrohrunterteil aus- und einbauen	26
6 Drosselklappensteuereinheit J338	29
6.1 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	29
6.2 Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	31
7 Hochdruckpumpe	32
7.1 Hochdruckpumpe - Montageübersicht	32
7.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	34
8 Einspritzventile	38
8.1 Einspritzventile aus- und einbauen	38
8.2 Brennraumdichtring (Teflondichtring) ersetzen	40
8.3 Einspritzventile reinigen	43
9 Lambdasonde	45
9.1 Lambdasonde - Montageübersicht	45
9.2 Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen	46
9.3 Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen	47
10 Bauteile der Einspritzanlage	49
10.1 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	49
10.2 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	50
11 Motorsteuergerät	54
11.1 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	54
11.2 Motorsteuergerät J623 ersetzen	56
28 - Zündanlage	60
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	60
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	60
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	60

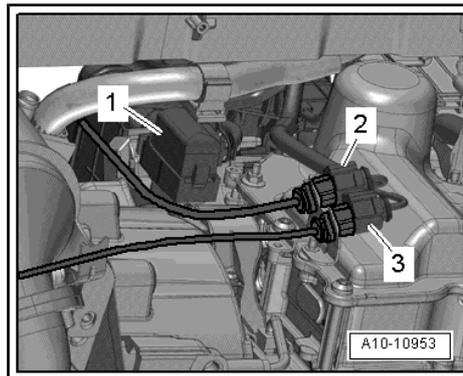


2	Zündanlage instand setzen	61
2.1	Prüfdaten	61
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	61
2.3	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	63
2.4	Klopfsensor I G61 aus- und einbauen	64
2.5	Hallgeber G40 aus- und einbauen	64
2.6	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	64

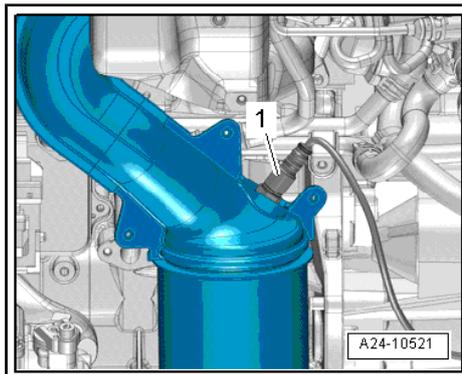
Elektrische Steckverbindung der Lambdasonden

2 - Lambdasonde - G39- und Heizung für Lambdasonde - Z19-

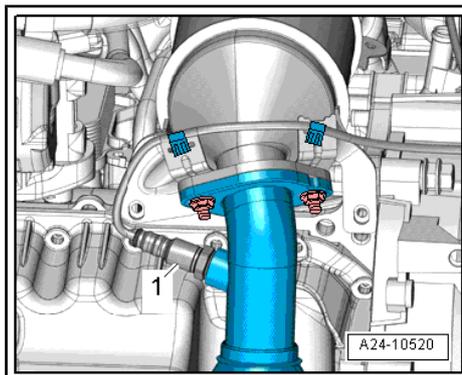
3 - Lambdasonde nach Katalysator - G130- und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator - Z29-



Lambdasonde - G39- und Heizung für Lambdasonde - Z19- -1-



Lambdasonde nach Katalysator - G130- und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator - Z29- -1-

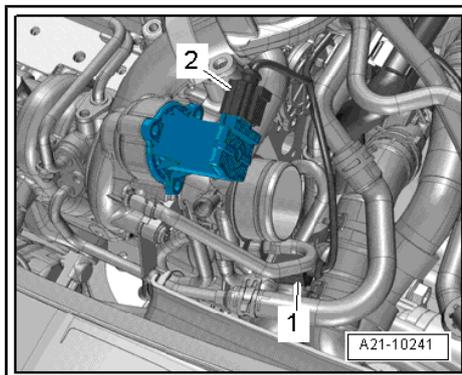


Bauteile am Turbolader

1 - Turbolader aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21

1 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung - N75- mit 10 Nm festziehen

2 - Umluftventil für Turbolader - N249- mit 11 Nm festziehen (Einbaulage beachten, nächstes Bild)



4 Luftfilter

⇒ „4.1 Luftfilter - Montageübersicht“, Seite 16

⇒ „4.2 Motorabdeckung aus- und einbauen“, Seite 17

⇒ „4.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen“, Seite 17

⇒ „4.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen“, Seite 18

4.1 Luftfilter - Montageübersicht

1 - Luftfilteroberenteil

- ❑ Reinigen Sie das Luftfilteroberenteil von Salzurückständen, Schmutz und Blätter

2 - Schraube

- ❑ 1,5 Nm mit Drehmoment-Schraubendreher - VAS 6494- festziehen

3 - Schraube

- ❑ 1,5 Nm mit Drehmoment-Schraubendreher - VAS 6494- festziehen

4 - Halter

5 - Filtereinsatz

- ❑ verwenden Sie immer einen Original-Luftfiltereinsatz
- ❑ aus- und einbauen ⇒ Seite 17
- ❑ Wechselintervalle beachten ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft 808

6 - Gummimetallager

- ❑ 8 Nm

7 - Dichtleisten

- ❑ bei Beschädigung ersetzen

8 - Luftfilterunterteil

- ❑ reinigen Sie das Luftfilterunterteil von Salzurückständen, Schmutz und Blätter
- ❑ reinigen Sie den Wasserablauf

9 - Gummilager

10 - Ansaugstutzen

11 - Schraube

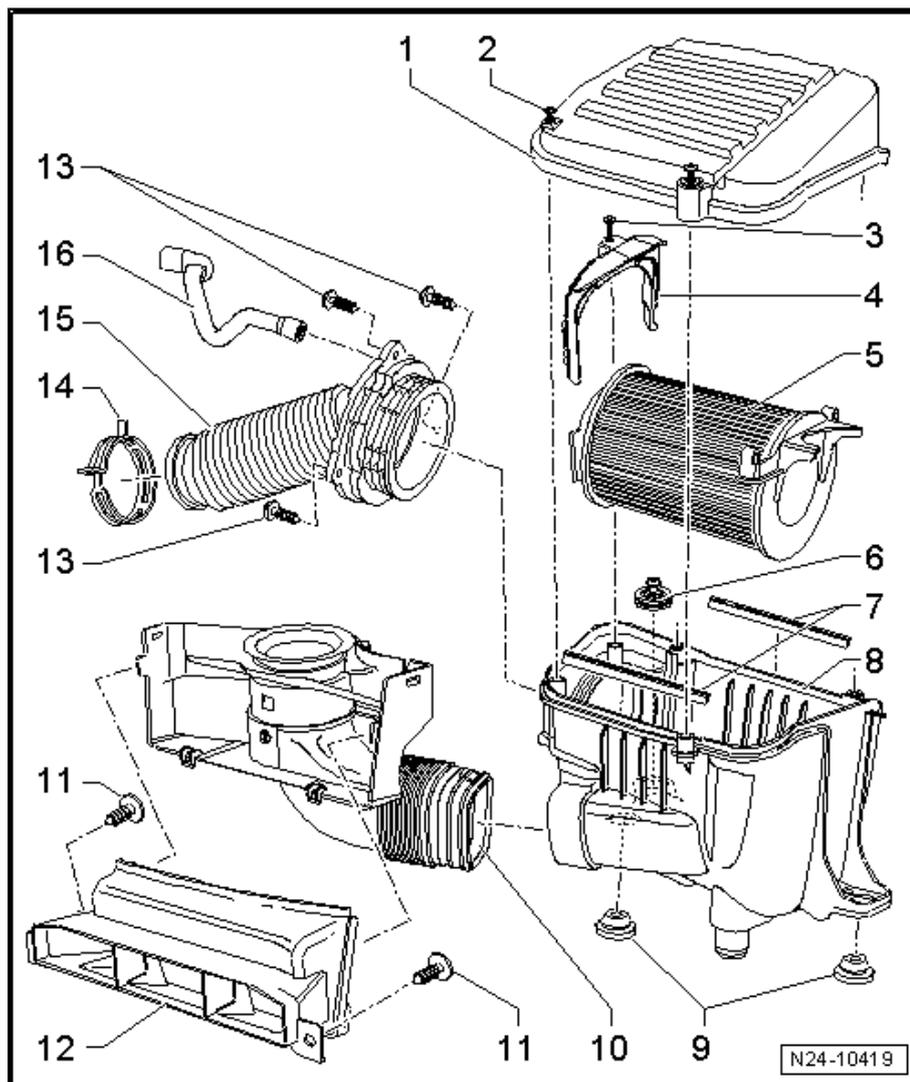
- ❑ 3 Nm mit Drehmoment-Schraubendreher - VAS 6494- festziehen

12 - Ansaugluftführung

- ❑ Reinigen Sie die Ansaugluftführung von Schmutz und Blätter

13 - Schraube

- ❑ 1,5 Nm mit Drehmoment-Schraubendreher - VAS 6494- festziehen



Lambdasonde nach Katalysator - G130- und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator - Z29- -1-



Hinweis

- ◆ *Neue Lambdasonden sind mit einer Montagepaste bestrichen; die Paste darf nicht an die Schlitze des Lambdasondenkörpers kommen.*
- ◆ *Bei einer gebrauchten Lambdasonde darf nur das Gewinde mit der Heischraubenpaste bestrichen werden. Diese Paste darf nicht an die Schlitze des Lambdasondenkrpers kommen. Heischraubenpaste ⇒ Teile-Katalog*
- ◆ *Die elektrische Leitung der Lambdasonde muss beim Einbau unbedingt wieder an den gleichen Stellen befestigt werden, um eine Berührung der Lambdasondenkabel mit dem Abgasrohr zu verhindern.*

- Anzugsdrehmoment: 55 Nm

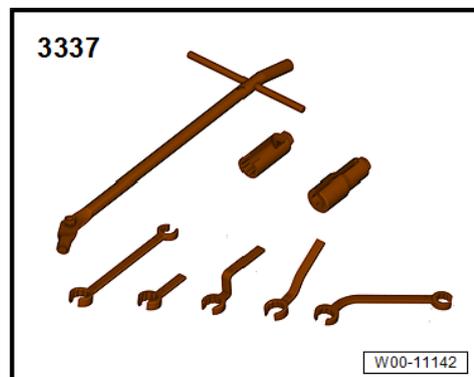
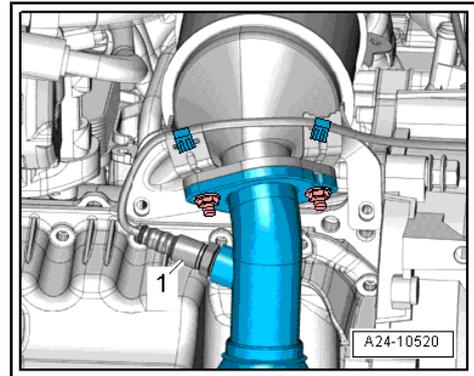
Lambdasonde - G39- und Heizung für Lambdasonde - Z19- aus- und einbauen ⇒ [Seite 46](#) .

Lambdasonde nach Katalysator - G130- und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator - Z29- aus- und einbauen ⇒ [Seite 47](#) .

9.2 Lambdasonde - G39- und Heizung für Lambdasonde - Z19- vor Katalysator aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Ringschlsselsatz für Lambdasonde - 3337-



Ausbauen

- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -2- der Lambdasonde - G39- und Heizung für Lambdasonde - Z19- .

