



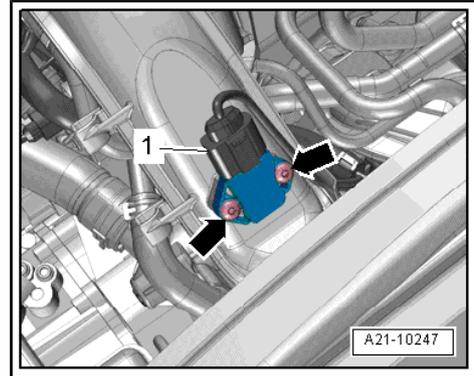
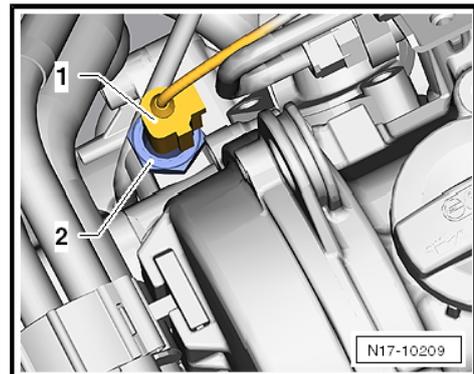
**Audi A3**  
(2003-2012)



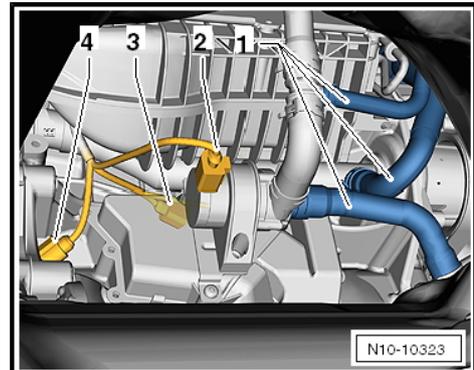
**Einspritz- und Zündanlage 1,2 Liter TFSI**

## Inhaltsverzeichnis

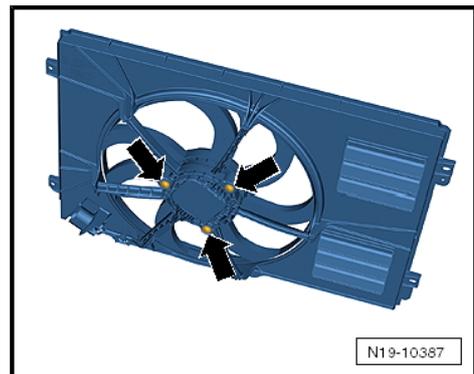
<b>24</b>	<b>Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b> .....	1
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose .....	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten .....	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System .....	2
1.4	Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	2
1.5	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage .....	3
1.6	Unterdrucksystem prüfen .....	3
2	<b>Einspritzanlage</b> .....	5
2.1	Technische Daten .....	5
2.2	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage .....	5
3	<b>Luftfilter</b> .....	14
3.1	Montageübersicht - Luftfilter .....	14
3.2	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen .....	15
3.3	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen .....	16
4	<b>Saugrohr</b> .....	18
4.1	Montageübersicht - Saugrohr Teil 1 .....	18
4.2	Montageübersicht - Saugrohr Teil 2 .....	20
4.3	Saugrohr aus- und einbauen .....	21
4.4	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen .....	23
4.5	Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen .....	25
5	<b>Hochdruckpumpe</b> .....	26
5.1	Montageübersicht - Hochdruckpumpe .....	26
5.2	Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	28
6	<b>Einspritzventile</b> .....	31
6.1	Einspritzventile aus- und einbauen .....	31
6.2	Einspritzventile reinigen .....	37
7	<b>Geber und Sensoren</b> .....	39
7.1	Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen .....	39
7.2	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen .....	41
7.3	Kraftstoffhaldedruck vor Hochdruckpumpe prüfen .....	42
8	<b>Lambdasonde</b> .....	46
8.1	Montageübersicht - Lambdasonde .....	46
8.2	Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen .....	46
8.3	Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen .....	47
9	<b>Motorsteuergerät</b> .....	49
9.1	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 .....	49
9.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen .....	51
<b>28</b>	<b>Zündanlage</b> .....	<b>55</b>
1	<b>Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	55
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage .....	55
1.2	Sicherheitsmaßnahmen .....	55
2	<b>Zündanlage</b> .....	57
2.1	Prüfdaten .....	57
2.2	Montageübersicht - Zündanlage .....	57
2.3	Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen .....	59
2.4	Hallgeber G40 aus- und einbauen .....	59
2.5	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen .....	59

**Ladedruckgeber - G31- / Ansauglufttemperaturgeber 2 - G299-  
-1-****Öldruckschalter - F1- -2-****Bauteile unterhalb vom Saugrohr**

- 1 - Kühlmittelschläuche
- 2 - Pumpe für Kühlmittelumlauf - V50-
- 3 - Klopfsensor 1 - G61-
- 4 - Motordrehzahlgeber - G28-

**Steuergerät für Kühlerlüfter - J293-****Hinweis**

*Das Steuergerät für Kühlerlüfter - J293- ist im Kühlerlüfter - V7- integriert.*



## 5 Hochdruckpumpe

⇒ „5.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe“, Seite 26

⇒ „5.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen“, Seite 28

### 5.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe

#### 1 - Schrauben für die Hochdruckpumpe

- über Kreuz handfest anziehen dann mit 5 Nm festziehen
- Endanzug 20 Nm
- verkanten der Hochdruckpumpe vermeiden

#### 2 - Anschlussstutzen für die Kraftstoffvorlaufleitung vom Tank

#### 3 - Federbandschelle

- mit Schlauchklemmzange - VAS 6340- aus- und einbauen

#### 4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- vom Kraftstoffbehälter

#### 5 - Hochdruckleitung

- Biegeform nicht verändern
- Halter für Kraftstoffvorlaufleitung mit 8 Nm festziehen
- vor dem Wiedereinbau auf Beschädigungen prüfen
- Gewinde der Überwurfmutter mit Kraftstoff benetzen
- 25 Nm

#### 6 - Hochdruckleitung

- Biegeform nicht verän-

