



Audi TT
(2014-2023)



Instandsetzung 7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0CW

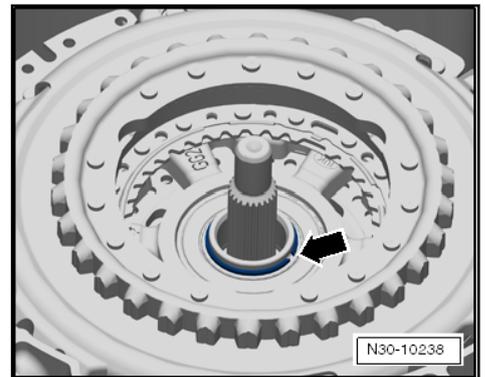
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	2
2.1 Füllmengen	2
3 Übersicht Kraftübertragung	3
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	3
4 Sicherheitshinweise	4
4.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	4
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
4.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
4.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik	5
4.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	6
5 Reparaturhinweise	7
5.1 Allgemeine Hinweise	7
5.2 Sauberkeitsregeln	11
5.3 Allgemeine Reparaturhinweise	11
5.4 Kontaktkorrosion	13
5.5 Verwendung von Kraftschrauben	13
5.6 Kennschilder	14
30 - Kupplung	15
1 Kupplung	15
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	15
1.2 Doppelkupplung ausbauen	17
1.3 Doppelkupplung einbauen	22
1.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	28
1.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	30
2 Kupplungsbetätigung	33
2.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	33
2.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	34
2.3 Kupplungseinrückung einstellen	38
34 - Betätigung, Gehäuse	53
1 Transport des Getriebes	53
2 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	55
3 Mechatronik	57
3.1 Montageübersicht - Mechatronik	57
3.2 Mechatronik aus- und einbauen	59
3.3 Mechatronik von Hand in Ausbauposition bringen	68
3.4 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	71
3.5 Steuergerät für Mechatronik ersetzen	77
3.6 Grundeinstellungen des Doppelkupplungsgetriebes	82
4 Getriebeöl	84
4.1 Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	84
35 - Räder, Wellen	87
1 Parksperr	87
1.1 Deckel für Parksperr aus- und einbauen	87
1.2 Parksperr aus- und einbauen	88
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	89



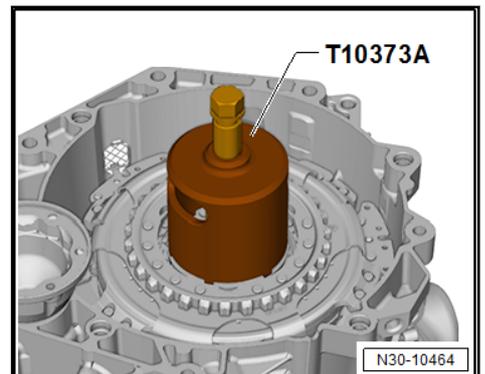
1	Dichtringe	89
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	89
1.2	Dichtring links ersetzen	89
1.3	Dichtring rechts ersetzen	91
2	Ausgleichsgetriebe	94
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	94
2.2	Flanschwellen links aus- und einbauen	96
2.3	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	97
2.4	Steckwelle aus- und einbauen	98

- Wenn nötig, Abstände ausgleichen, zum Beispiel mit - T10356/5- -2-.
- Schrauben -A- handfest anziehen.
- Schrauben -A- je nach Bedarf mit Mutter befestigen.
- Kupplung ohne zu pressen nur leicht herunterdrücken.
- Zum Herunterdrücken die Spindel gegen das Druckstück - T10583- drehen.
- Sicherungsring -Pfeil- für Kupplung ausbauen.

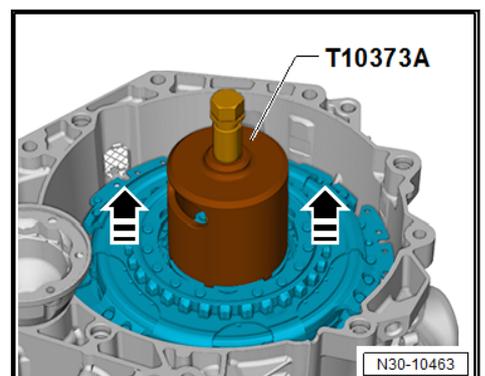


- Der Sicherungsring darf nicht wieder verwendet werden.

Fortsetzung nach Ausbau des Sicherungsrings:



- Abzieher -T10373A- in die Kupplung einsetzen und Kupplung ausspindeln.
- Kupplung zusammen mit dem Abzieher -T10373A- herausnehmen.



- Eine Kupplung, die auf eine harte Unterlage herabgefallen ist oder Beschädigungen zeigt, darf nicht mehr eingebaut werden.

2 Kupplungsbetätigung

⇒ [-2.1 Kupplungseinrückung](#)“, Seite 33

⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 34

⇒ [e2.3 installieren](#)“, Seite 38

2.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung

1 - Einstellscheibe für K1

- Dicke ermitteln ⇒ [Seite 38](#)

2 - Großer Einrückhebel für K1

- mit Einrücklager
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)

3 - Scharnierlager

- für großen Einrückhebel K1
- wird nicht ersetzt

4 - Kleines Einrücklager für K2

5 - Einstellscheibe für K2

- Dicke ermitteln ⇒ [Seite 38](#)

6 - Führungshülse-Oberteil

- für kleinen Einrückhebel K2
- wird zusammen mit kleinem Einrückhebel und Führungshülse-Unterteil aus- und eingebaut

7 - Kleiner Einrückhebel für K2

- wird zusammen mit Führungshülse-Ober- und Unterteil aus- und eingebaut
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)

8 - Kugelzapfen

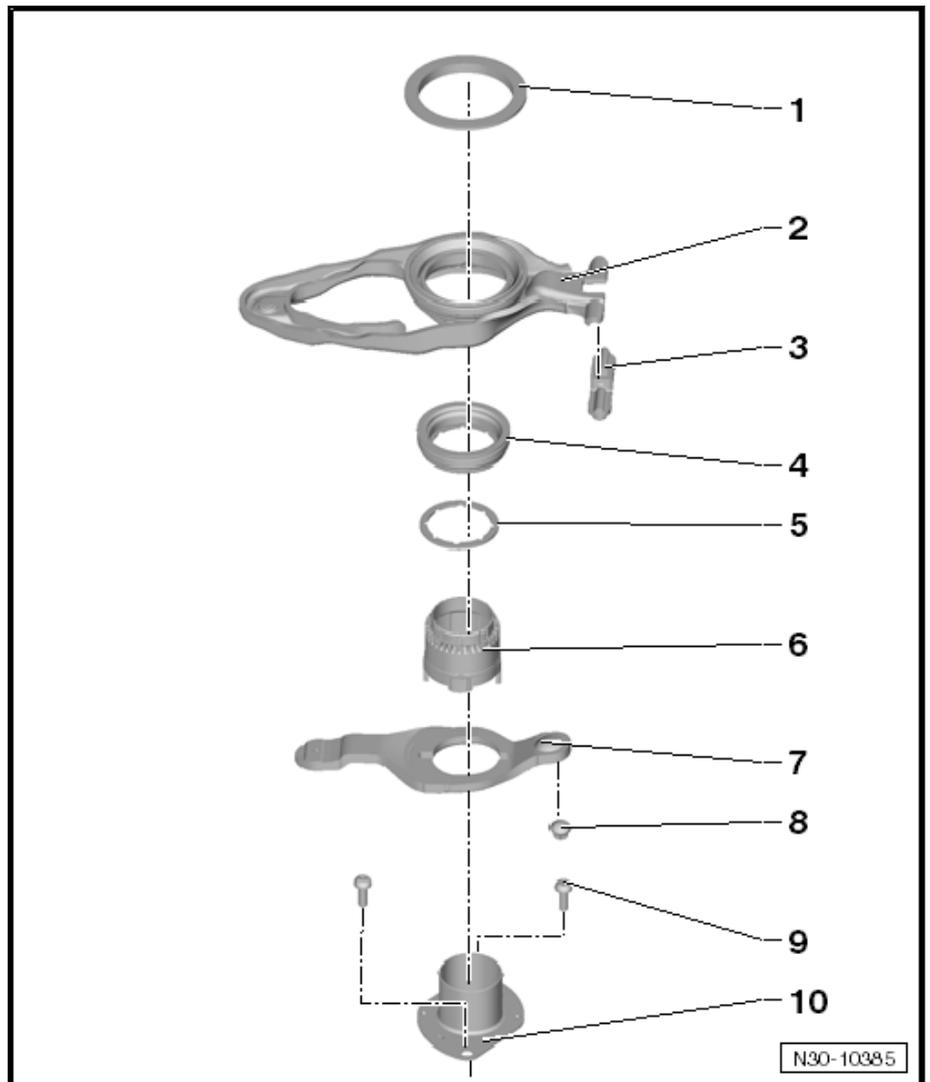
- für kleinen Einrückhebel K2
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)

9 - Schrauben

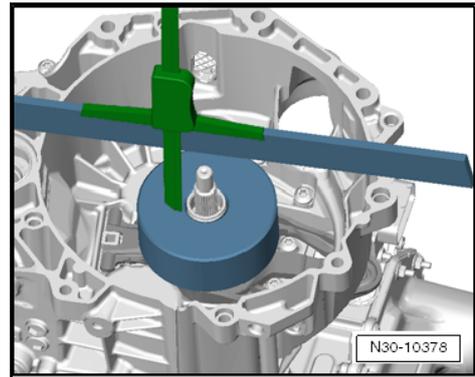
- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm +90°

10 - Führungshülse-Unterteil

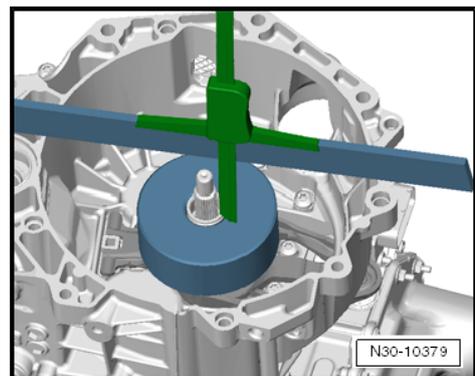
- für kleinen Einrückhebel K2
- wird zusammen mit kleinem Einrückhebel und Führungshülse-Oberteil aus- und eingebaut



- Tiefenmessstange auf dem Endmaß -T10466- positionieren, wie in der Abbildung gezeigt.



- An dieser Stelle Maß „A 2_a“ auf das Endmaß -T10466- ermitteln.
- Beispiel: Maß „A 2_a“ = 4,79 mm
- An der gegenüberliegenden Seite Maß „A 2_b“ auf das Endmaß -T10466- ermitteln.



- Beispiel: Maß „A 2_b“ = 4,75 mm
- Mittelwert aus Maß „A 2_a“ und „A 2_b“ errechnen.

Formel: $A_{2a} + A_{2b} / 2$

Beispiel:

- $4,79 + 4,752 = 4,77$ mm
- Ergebnis: Maß „A 2“ = 4,77 mm

7. Schritt: Höhentoleranz des Einrücklagers für Kupplung K2 ermitteln.

Anhand von Maß „A 2“ und Maß „B“ wird jetzt die Höhentoleranz des Einrücklagers für Kupplung K2 nach folgender Rechenmethode ermittelt.

Maße	Beispielwerte
Maß „A 2“	4,77 mm
- Maß „B“	- 2,60 mm
= Höhentoleranz des Einrücklagers für Kupplung K2	2,17 mm

- Ergebnis: Höhentoleranz des Einrücklagers für Kupplung K2 = 2,17 mm