



**Audi TT**  
(2014-2023)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0CW**



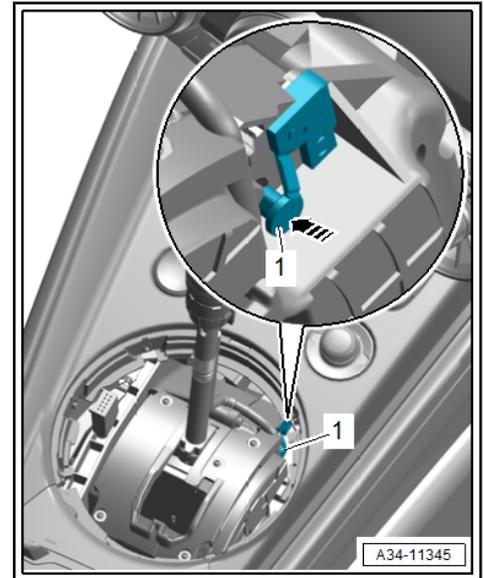
## Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Kennzeichnung</b> .....	1
1.1	Kennzeichnung Getriebe .....	1
2	<b>Technische Daten</b> .....	3
2.1	Füllmengen .....	3
3	<b>Übersicht Kraftübertragung</b> .....	4
3.1	Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb .....	4
4	<b>Sicherheitshinweise</b> .....	5
4.1	Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	5
4.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	5
4.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	5
4.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 .....	6
4.5	Hinweise zum An- und Abschleppen .....	7
5	<b>Reparaturhinweise</b> .....	8
5.1	Allgemeine Hinweise .....	8
5.2	Sauberkeitsregeln .....	11
5.3	Allgemeine Reparaturhinweise .....	11
5.4	Kontaktkorrosion .....	12
5.5	Verwendung von Kraftschraubern .....	13
<b>30</b>	<b>Kupplung</b> .....	<b>14</b>
1	<b>Kupplung</b> .....	14
2	<b>Kupplungsbetätigung</b> .....	15
<b>34</b>	<b>Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>16</b>
1	<b>Schaltbetätigung</b> .....	16
1.1	Montageübersicht - Griff für Wählhebel .....	16
1.2	Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	17
1.3	Notentriegelung aus Stellung P .....	18
1.4	Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	19
1.5	Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	21
1.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	23
1.7	Schaltbetätigung prüfen .....	24
1.8	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	27
1.9	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	28
2	<b>Getriebe aus- und einbauen</b> .....	29
2.1	Getriebe ausbauen .....	29
2.2	Getriebe einbauen .....	35
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	38
3	<b>Transport des Getriebes</b> .....	39
4	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b> .....	40
5	<b>Aggregatelagerung</b> .....	41
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	41
6	<b>Getriebeöl</b> .....	43
6.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	43
7	<b>Mechatronik</b> .....	46
7.1	Montageübersicht - Mechatronik .....	46
7.2	Mechatronik aus- und einbauen .....	46
7.3	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen .....	48



<b>35 - Räder, Wellen</b> .....	<b>49</b>
<b>1 Parksperr</b> .....	<b>49</b>
1.1 Deckel für Parksperr aus- und einbauen .....	49
1.2 Parksperr aus- und einbauen .....	49
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....	<b>50</b>
<b>1 Getriebesteuerung</b> .....	<b>50</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung .....	50
<b>2 Dichtringe</b> .....	<b>51</b>
2.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	51
2.2 Dichtring links ersetzen .....	51
2.3 Dichtring rechts ersetzen .....	51
<b>3 Ausgleichgetriebe</b> .....	<b>52</b>
3.1 Montageübersicht - Ausgleichgetriebe .....	52
3.2 Flanschwellen links aus- und einbauen .....	52
3.3 Flanschwellen rechts aus- und einbauen .....	55

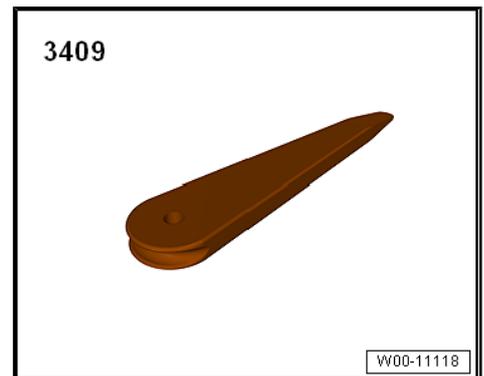
- Zum Beispiel mit einem Schraubendreher den Magnet für Wählhebelsperre -Pos. 1- in -Pfeilrichtung- entriegeln und in dieser Stellung halten.
- Der Magnet gibt den Wählhebel frei.
- Bei frei gegebenem Magnet Taste am Griff für Wählhebel drücken und Wählhebel aus „P“ herauschalten.
- Wenn der Wählhebel jetzt jedoch wieder in „P“ geschaltet wird, wird er durch den Magnet für Wählhebelsperre wieder mechanisch in Stellung „P“ gesperrt. Der Magnet muss erneut entriegelt werden.



## 1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen

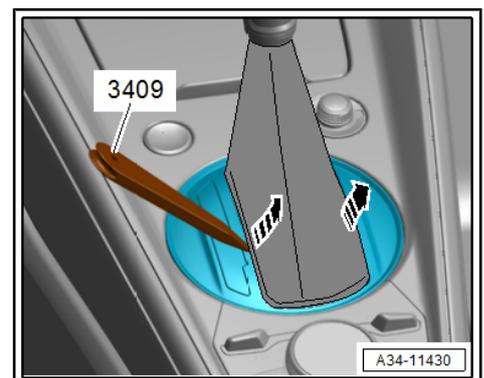
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil - 3409-



### Ausbauen

- Am Taster für Feststellbremse ziehen, um die elektromechanische Feststellbremse zu schließen.
- Wählhebel in Stellung „D/S“ schalten.
- Zündung ausschalten.
- Wählhebelsmanschette mit dem Demontagekeil - 3409- auf beiden Seiten ausclippen -Pfeile- und nach oben stülpen.

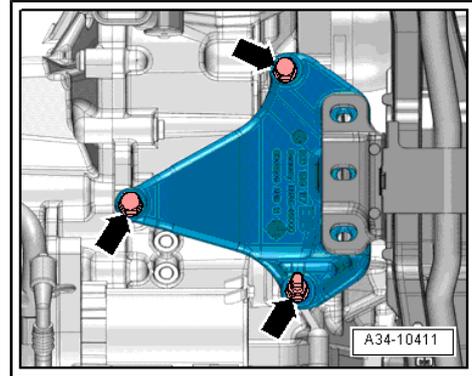


- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Getriebestütze abnehmen.

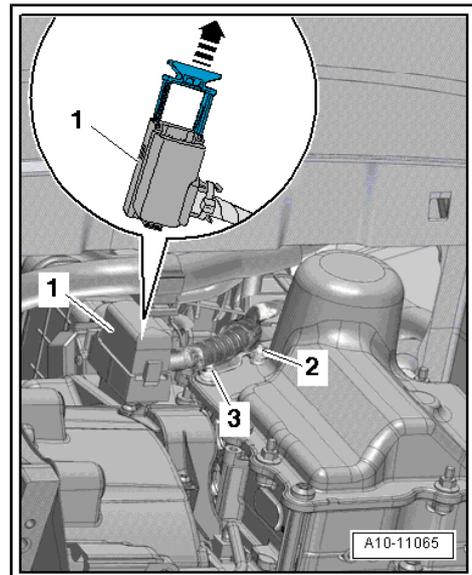
**!** HINWEIS

**Zerstörungsgefahr durch elektrostatische Entladung.**

- Steckkontakte nicht mit den Händen berühren.
- Geerdete Masse (z.B. Hebebühne) berühren und elektrostatisch entladen.

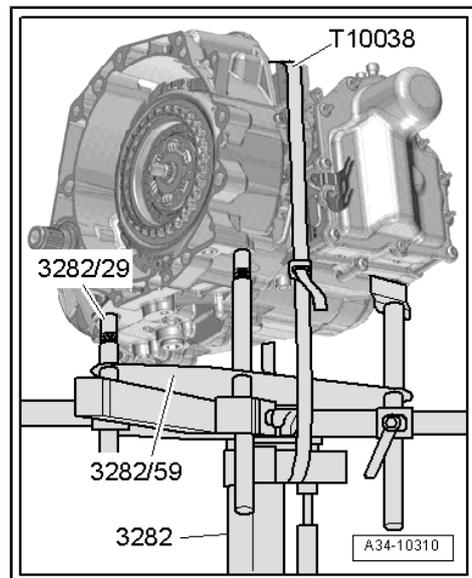


- Um sich statisch zu entladen, mit der Hand (ohne Handschuhe) an Masse fassen.
- Elektrische Steckverbindung -1- für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- trennen, dazu Verriegelung nach oben ziehen -Pfeil-.
- Muttern -2, 3- herausdrehen, Halter für elektrische Leitungen vom Getriebe abnehmen.
- Links und rechts Gelenkwelle vom Getriebe abschrauben → Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen und nach hinten hochbinden.

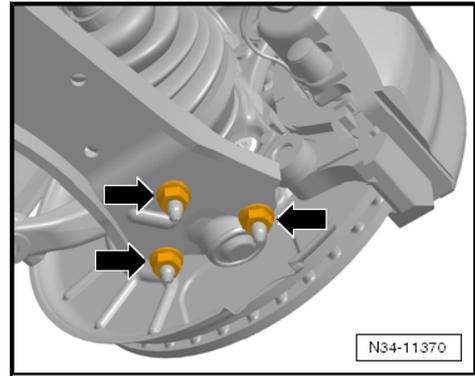


Die Getriebeaufnahme - 3282- wird zum Ausbau des Doppelkupplungsgetriebes 0CW mit der Justierplatte - 3282/59- eingerichtet.

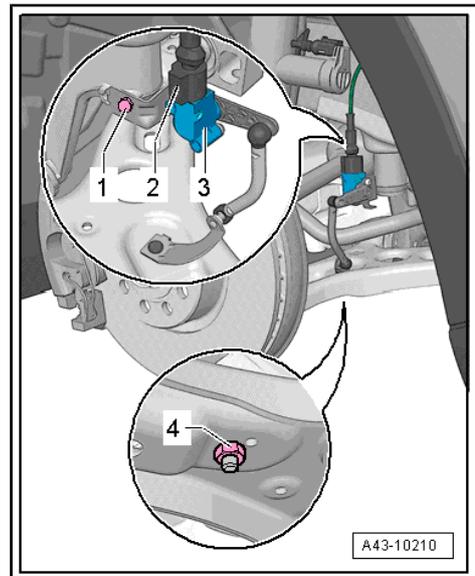
- Getriebeaufnahme - 3282- auf den Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- aufstecken.
- Arme der Getriebeaufnahme entsprechend den Bohrungen in der Justierplatte - 3282/59- ausrichten.
- Aufnahmeelemente, wie auf Justierplatte - 3282/59- dargestellt, einschrauben.
- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- unter das Fahrzeug stellen.
- Das „Pfeilsymbol“ auf der Justierplatte - 3282/59- zeigt in Fahrtrichtung.
- Getriebeaufnahme - 3282- parallel zum Getriebe ausrichten.
- Bolzen - 3282/29- in das Getriebe einschrauben.
- Letztes Aufnahmeelement in das Getriebe einstecken wie in der Abbildung gezeigt.
- Getriebe mit dem Spanngurt - T10038- sichern.
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- durch Anheben von unten abstützen.



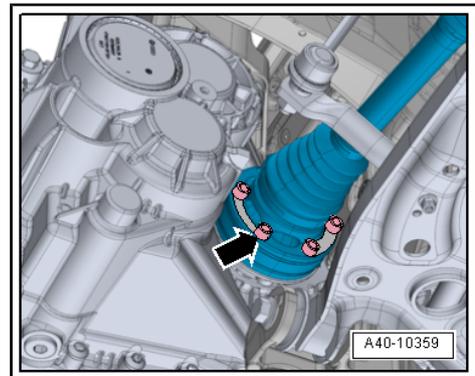
- Muttern -Pfeile- für Achsgelenk links herausdrehen.



- Wenn eingebaut: Mutter -4- und Schraube -1- herausdrehen, Geber für Fahrzeugniveau vorn links - G78- -Pos. 3- zur Seite legen.
- Achsgelenk links aus dem Querlenker aushängen.



- Gelenkwelle -Pfeil- links vom Getriebe abschrauben ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .



- Federbein links nach außen schwenken und mit Haken -2024 A /1- abstützen, wie in der Abbildung gezeigt.

 **HINWEIS**

**Unfallgefahr durch lose Teile der Abstützung.**

- Absteckstift und Achsgelenk mit Stecksicherung -Pfeil- und Mutter -1- sichern.
- Gelenkwelle links nach oben binden.
- Darauf achten, dass der Oberflächenschutz der Gelenkwelle nicht beschädigt wird.

