



**Audi TT**  
(2014-2023)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DL**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	2
<b>2 Technische Daten</b>	<b>3</b>
2.1 Füllmengen	3
<b>3 Sicherheitshinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	4
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
3.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	5
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
4.1 Allgemeine Hinweise	6
4.2 Sauberkeitsregeln	7
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.4 Kontaktkorrosion	9
4.5 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	9
4.6 Verwendung von Kraftschraubern	10
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>11</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	11
<b>30 - Kupplung</b>	<b>12</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>12</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	12
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	12
1.3 Doppelkupplung ausbauen	17
1.4 Doppelkupplung einbauen	21
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>31</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>31</b>
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	31
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	34
1.3 Notentriegelung aus Stellung P	36
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	38
1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	41
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	43
1.7 Schaltbetätigung prüfen	45
1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	48
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>50</b>
2.1 Getriebe ausbauen	50
2.2 Getriebe einbauen	57
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	60
<b>3 Transport des Getriebes</b>	<b>64</b>
<b>4 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>66</b>
<b>5 Aggregatelagerung</b>	<b>68</b>
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	68
<b>6 Winkelgetriebe</b>	<b>69</b>
6.1 Winkelgetriebe ausbauen	69
6.2 Winkelgetriebe einbauen	72
6.3 Anzugsdrehmomente für Winkelgetriebe	73
<b>7 Getriebeöl-Kreislauf</b>	<b>76</b>



7.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	76
7.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	76
7.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	79
<b>8</b>	<b>Mechatronik</b>	<b>82</b>
8.1	Montageübersicht - Mechatronik	82
8.2	Ölwanne aus- und einbauen	83
8.3	Mechatronik aus- und einbauen	88
<b>9</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>91</b>
9.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben	91
9.2	Getriebeölstand prüfen	91
9.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen	97
<b>10</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>102</b>
10.1	Verschlussdeckel ersetzen	102
<b>35</b>	<b>Räder, Wellen</b>	<b>104</b>
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	104
<b>39</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>105</b>
<b>1</b>	<b>Getriebesteuerung</b>	<b>105</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	105
1.2	Einbauorteübersicht - Geber der Mechatronik	107
<b>2</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>108</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	108
2.2	Dichtring links ersetzen	108
2.3	Dichtring rechts ersetzen	111
<b>3</b>	<b>Achsöl</b>	<b>114</b>
3.1	Achsöl-Stand prüfen	114
3.2	Achsöl ablassen und auffüllen	115
<b>4</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b>	<b>120</b>
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	120
4.2	Dichtringe links ersetzen	126
4.3	Dichtring rechts ersetzen	130
4.4	Dichtring für Abtriebsflansch ersetzen	133
4.5	Nadellager (Polygonlager) für Steckwelle rechts ersetzen	148

## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ [-1.1 Doppelkupplung“, Seite 12](#)

⇒ [a1.2 us- und einbauen“, Seite 12](#)

⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 17](#)

⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 21](#)

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### Ersatzteilmumfang

##### 1 - Sicherungsring für Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen

##### 2 - Sicherungsring für Doppelkupplung

##### 3 - Sicherungsring für Mitnehmerscheibe

##### 4 - Doppelkupplung

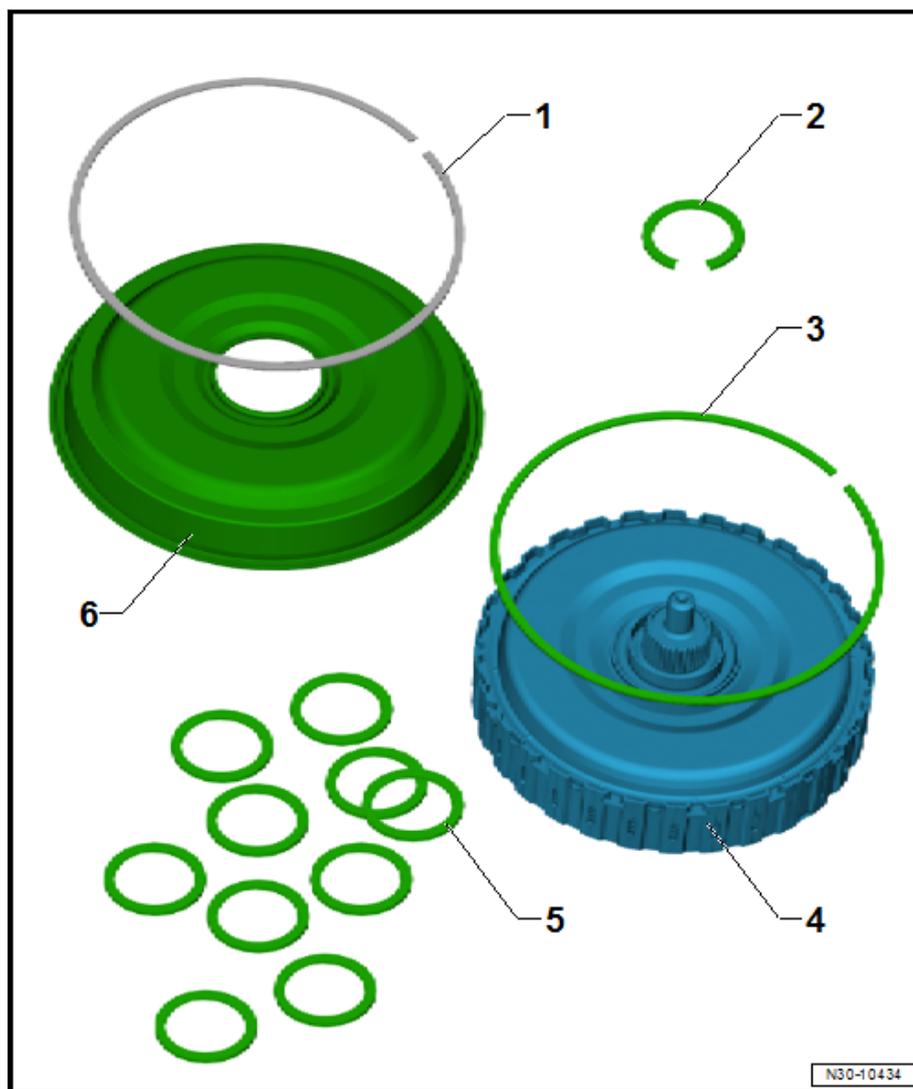
- nicht zerlegen
- ausbauen ⇒ [Seite 17](#)
- einbauen ⇒ [Seite 21](#)

##### 5 - Distanzringe

- 10 Distanzringe, von unterschiedlicher Stärke. Abstufung in 0,05 Millimeter Schritten.
- Beim Einbau der Doppelkupplung muss die Stärke des Distanzrings bestimmt werden.

##### 6 - Doppelkupplungs-Abschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen
- ⇒ [a1.2 us- und einbauen“, Seite 12](#)



#### 1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen

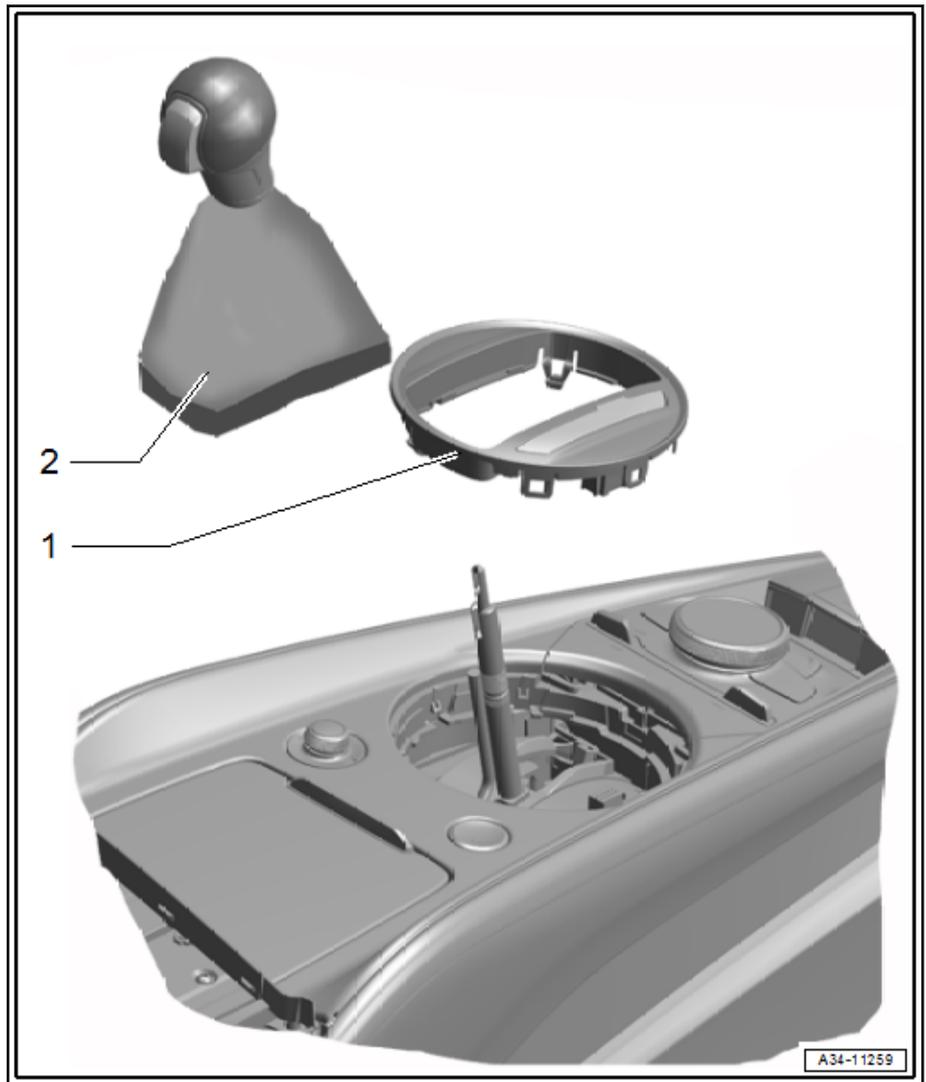
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

### 1 - Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung -Y26-

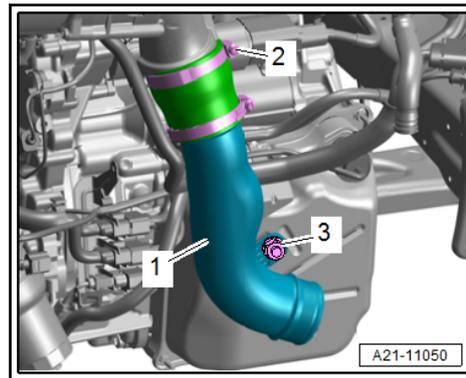
- ❑ Baueinheit mit Blende
- ❑ aus- und einbauen  
⇒ Elektrische Anlage;  
Rep.-Gr. 96; Leuchten;  
Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung - Y26- aus- und einbauen

### 2 - Griff für Wählhebel

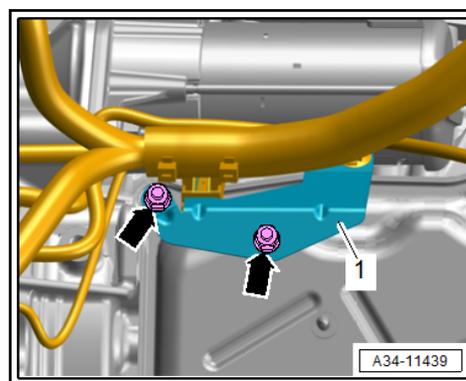
- ❑ mit Wählhebelmanschette
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)
- ❑ Sperrtaste am Griff für Wählhebel in Einbaulage bringen ⇒ [Seite 41](#)



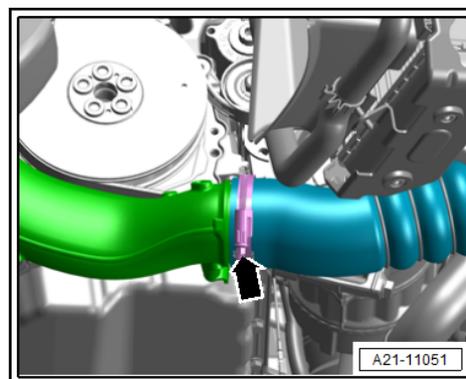
## 1.1.3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel Q3



- Mutter -3- herausdrehen, Luftführungsrohr -1- abnehmen.
- Muttern -Pfeile- herausdrehen, Halter -1- mit elektrischem Leitungsstrang frei legen.



- Schlauchschelle -Pfeil- lösen, Luftführungsrohr abbauen.



- Gelenkwelle links und rechts vom Getriebe abbauen und nach hinten hochbinden ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen.

**Anmerkung:**

- ◆ Achten Sie darauf, dass der Oberflächenschutz der Gelenkwelle nicht beschädigt wird.
- Schrauben -Pfeile- für Getriebelager -1- herausdrehen.