



**Audi TT**  
(2014-2023)



**6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0D9**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	2
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe .....	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe .....	4
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
3.1 Allgemeine Hinweise .....	5
3.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts .....	6
3.3 Sauberkeitsregeln .....	6
3.4 Allgemeine Reparaturhinweise .....	7
3.5 Kontaktkorrosion .....	8
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>9</b>
4.1 Füllmengen .....	9
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Kupplung</b> .....	<b>10</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung .....	10
1.2 Doppelkupplung ausbauen .....	10
1.3 Doppelkupplung einbauen .....	14
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>27</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>27</b>
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel .....	27
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	31
1.3 Notentriegelung aus Stellung P .....	34
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	39
1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....	43
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	45
1.7 Schaltbetätigung prüfen .....	47
1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	50
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	52
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>57</b>
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	57
2.2 Getriebe ausbauen .....	58
2.3 Getriebe einbauen .....	85
<b>3 Transport des Getriebes</b> .....	<b>89</b>
<b>4 Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b> .....	<b>91</b>
<b>5 Aggregatelagerung</b> .....	<b>93</b>
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	93
<b>6 Winkelgetriebe</b> .....	<b>94</b>
6.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe .....	94
6.2 Winkelgetriebe ausbauen .....	95
6.3 Winkelgetriebe einbauen .....	101
6.4 Anzugsdrehmomente für Winkelgetriebe .....	102
<b>7 Mechatronik</b> .....	<b>104</b>
7.1 Montageübersicht - Mechatronik .....	104
7.2 Ölwanne aus- und einbauen .....	107



7.3	Mechatronik aus- und einbauen	110
7.4	Sicherungsclip am Fahrzeugstecker ersetzen	114
7.5	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	115
<b>8</b>	<b>Getriebeöl-Kreislauf</b>	<b>119</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	119
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	119
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	123
<b>9</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>126</b>
9.1	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel	126
9.2	Getriebeölstand prüfen	127
9.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen	131
<b>35</b>	<b>Räder, Wellen</b>	<b>134</b>
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	134
<b>39</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>135</b>
<b>1</b>	<b>Getriebesteuerung</b>	<b>135</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	135
<b>2</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>136</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	136
2.2	Dichtring links ersetzen	138
2.3	Dichtring rechts ersetzen	139
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>143</b>
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	143
3.2	Flanschswelle links aus- und einbauen	144
3.3	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	146
<b>4</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b>	<b>151</b>
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	151
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	153
<b>5</b>	<b>Achsöl</b>	<b>170</b>
5.1	Werkzeuge für den Achsölwechsel	170
5.2	Achsöl-Stand prüfen	171
5.3	Achsöl ablassen und auffüllen	173

## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 10

⇒ a1.2 ausbauen“, Seite 10

⇒ e1.3 einbauen“, Seite 14

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### Ersatzteilumfang

##### 1 - Doppelkupplung

- mit Sicherungsring
- Die Doppelkupplung darf nicht zerlegt werden.
- ausbauen ⇒ Seite 10
- einbauen ⇒ Seite 14

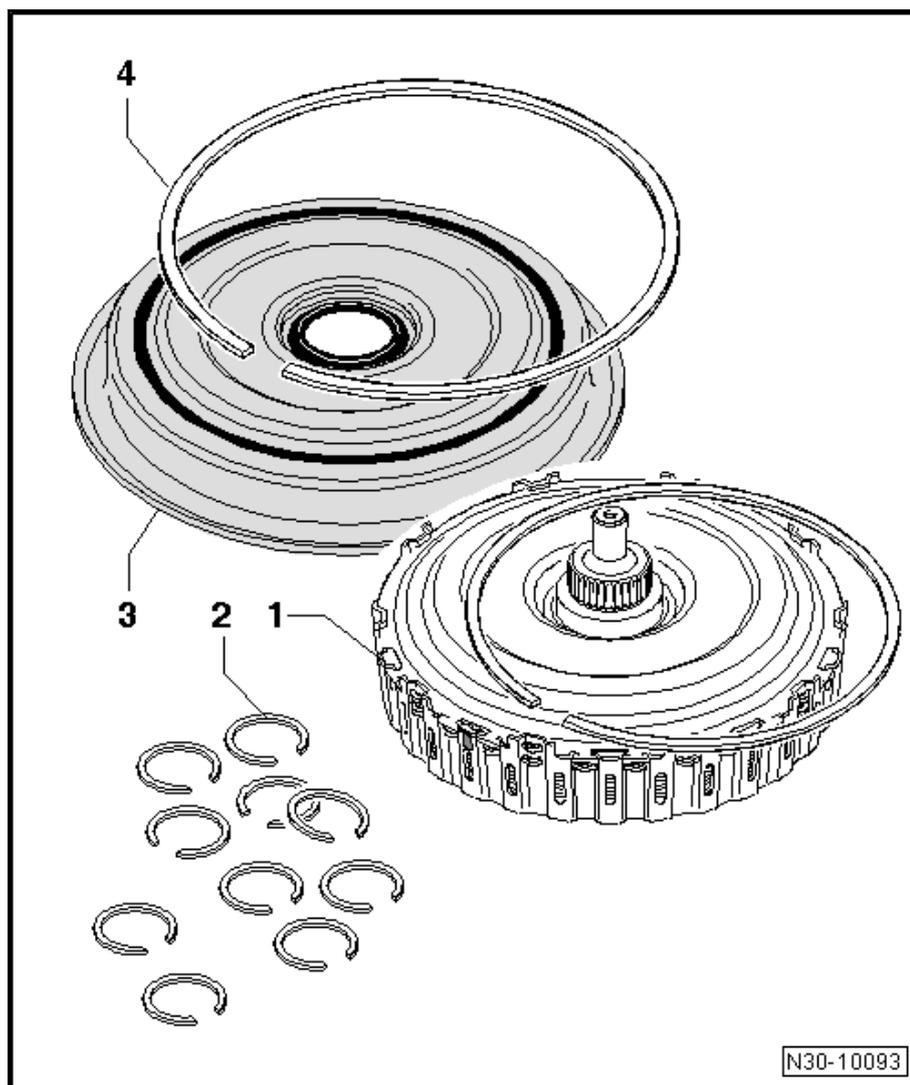
##### 2 - Sicherungsringe

- 10 Stück unterschiedlicher Dicke zur Einstellung der Kupplung
- beim Einbau der Kupplung Dicke bestimmen ⇒ Seite 18

##### 3 - Kupplungsabschlussdeckel

##### 4 - Sicherungsring

- für Kupplungsabschlussdeckel



#### 1.2 Doppelkupplung ausbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

## 14 - Schraube

- 15 Nm

## 1.2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung, Audi A1

### 1 - Griff mit Schaltabdeckung

- Montageübersicht ⇒ [Seite 29](#)

### 2 - Schaltbetätigung

- mit integriertem Steuergerät für Wählhebel-sensorik -J587- mit Wählhebel -E313-, Schalter für Tiptronic -F189-, Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319- und Magnet für Wählhebelsperre -N110-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 45](#)

### 3 - Schraube

- 4 Stück
- 8 Nm

### 4 - Stopfen

- nicht vorhanden

### 5 - Mutter

- 4 Stück
- 8 Nm

### 6 - Schaltgehäuse

- Schaltgehäuse kann nur mit Schaltbetätigung ersetzt werden ⇒ [Seite 45](#)

### 7 - Getriebe

### 8 - Schraube

- 2 Stück
- für Seilzugwiderlager an Getriebe
- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm+ 90°

### 9 - Sicherungsscheibe

- nach Demontage ersetzen

### 10 - Sicherungsscheibe

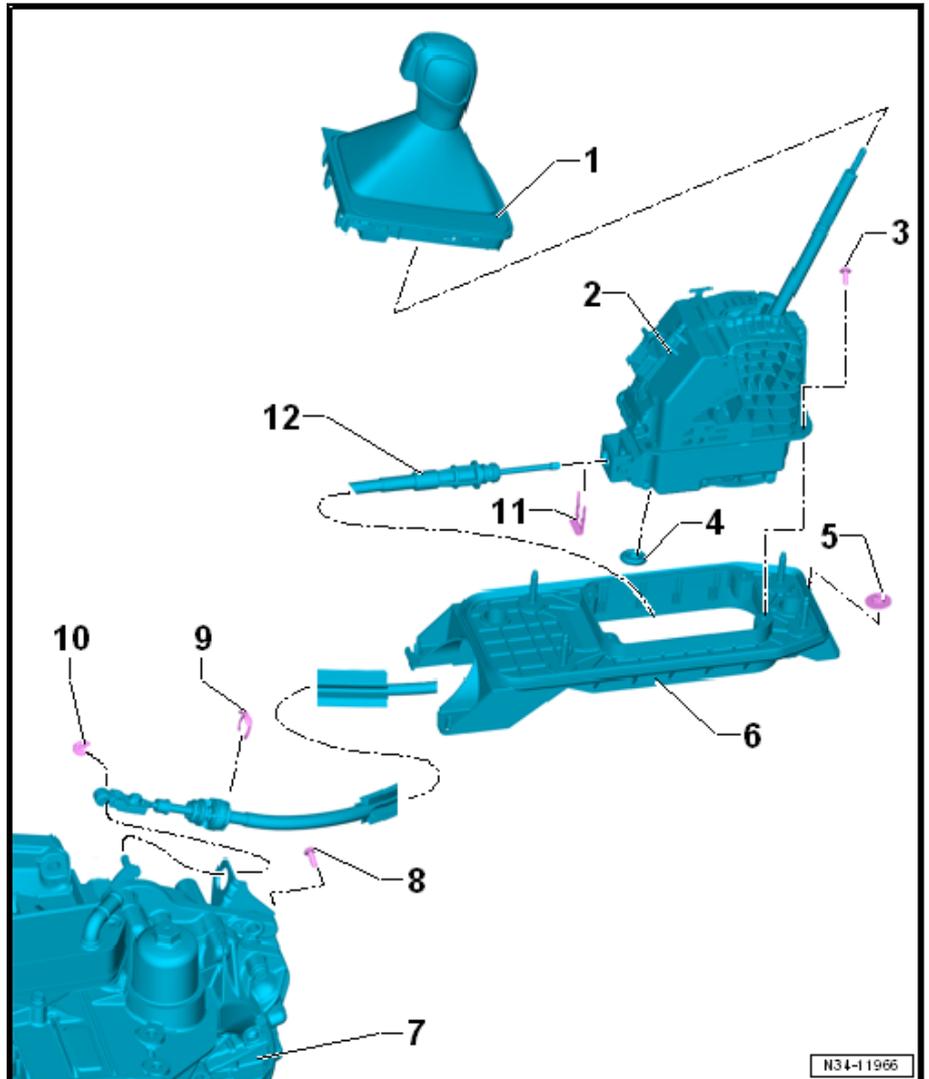
- nach Demontage ersetzen

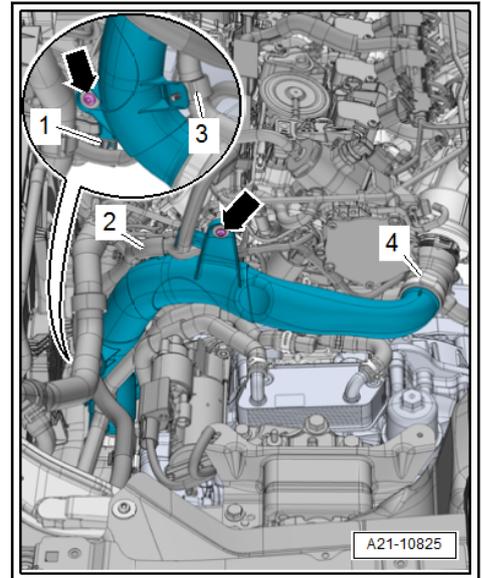
### 11 - Sicherungsscheibe

- nach Demontage ersetzen

### 12 - Wählhebelseilzug

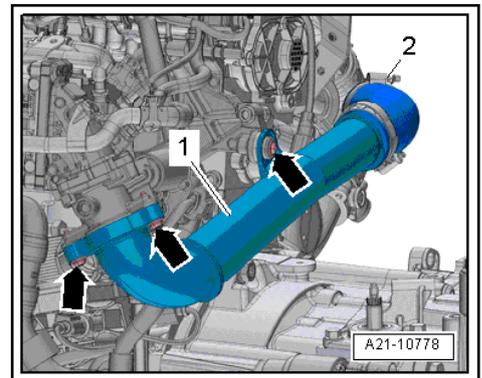
- Wählhebelseilzug kann nur mit Schaltbetätigung ersetzt werden ⇒ [Seite 45](#)
- prüfen und einstellen ⇒ [Seite 50](#)





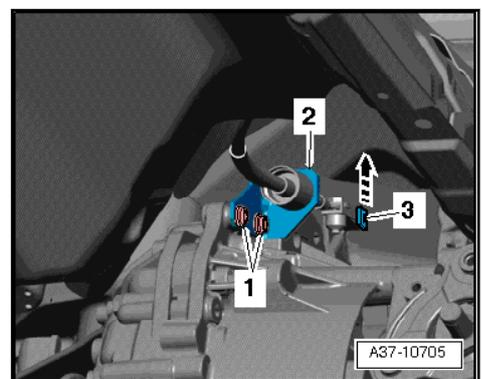
- Elektrische Leitungsstränge -1, 2- am Luftführungsrohr frei legen.
- Schraubchelle -4- lösen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Luftführungsrohr abnehmen.

**Fahrzeuge mit TDI Motoren:**



- Schraubchelle -2- und Schrauben -Pfeile- lösen, Luftführungsrohr -1- abnehmen.

**Fortsetzung für alle Fahrzeuge:**



- Sicherungsklammer -2- abziehen.