



Audi TT
(2014-2023)



6 Gang Schaltgetriebe 02Q und 0FB

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	4
2 Technische Daten	5
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
2.2 Füllmengen	6
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	7
3 Übersicht Kraftübertragung	8
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	8
3.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	8
4 Sicherheitshinweise	10
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	10
5 Reparaturhinweise	11
5.1 Verwendung von Kraftschraubern	11
5.2 Allgemeine Reparaturhinweise	11
5.3 Kontaktkorrosion	15
6 Elektrische Bauteile	16
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	16
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	17
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	19
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	24
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	26
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	27
1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	28
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	29
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	30
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen	32
1.10 Lagerbock aus- und einbauen	34
1.11 Entlüfter aus- und einbauen	37
1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	40
1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	41
1.14 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	44
1.15 Kupplungsbetätigung entlüften	45
2 Kupplung	47
2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden	47
2.2 Montageübersicht - Kupplung	49
2.3 Kupplung aus- und einbauen	52
34 - Betätigung, Gehäuse	64
1 Schaltbetätigung	64
1.1 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	64
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	64
1.3 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	65
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	71
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	73
1.6 Schaltbetätigung einstellen	76
1.7 Schaltbetätigung prüfen	79
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	79



2	Getriebe aus- und einbauen	83
2.1	Getriebe ausbauen	83
2.2	Getriebe einbauen	104
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	108
3	Aggregatelagerung	110
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	110
4	Transport des Getriebes	113
5	Getriebeöl	115
5.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	115
5.2	Getriebeölstand prüfen	115
6	Winkelgetriebe	121
6.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	121
6.2	Winkelgetriebe ausbauen	122
6.3	Winkelgetriebe einbauen	128
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	130
7.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	130
7.2	Montageübersicht - Schalteinheit	130
7.3	Schalteinheit aus- und einbauen	131
35 - Räder, Wellen		135
1	Antriebswelle	135
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	135
1.2	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	135
2	Abtriebswelle	138
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	138
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		139
1	Dichtringe	139
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	139
1.2	Dichtring links ersetzen	141
1.3	Dichtring rechts ersetzen	142
2	Ausgleichsgetriebe	145
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	145
2.2	Flanschelle links aus- und einbauen	147
2.3	Flanschelle rechts aus- und einbauen	149
2.4	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	155
3	Winkelgetriebe	156
3.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	156
3.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	158
4	Achsöl	176
4.1	Achsöl-Stand prüfen	176
4.2	Achsöl ablassen und auffüllen	179

**1 - Kupplungsgeberzylinder**

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 40](#)

2 - Lagerbuchse

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#)

3 - Sicherungsklammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Sicherungsklammer bis Anschlag herausziehen

4 - Dichtung

- selbstklebend
- nach Demontage ersetzen
- auf Kupplungsgeberzylinder kleben

5 - Kupplungspositionsgeber -G476-

- prüfen in [Geführte Fehlersuche](#) ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 28](#)

6 - Lagerachse

- nach Demontage ersetzen

7 - Anschlagpuffer**8 - Mutter**

- für Lagerbock
- 3 Stück
- selbstsichernd
- nach Demontage ersetzen
- 25 Nm

9 - Lagerschale

- 2 Stück
- beidseitig eingebaut
- nur in Verbindung mit Übertotpunktfeder ⇒ [Pos. 13 \(Seite 18\)](#) eingebaut

10 - Lagerbock

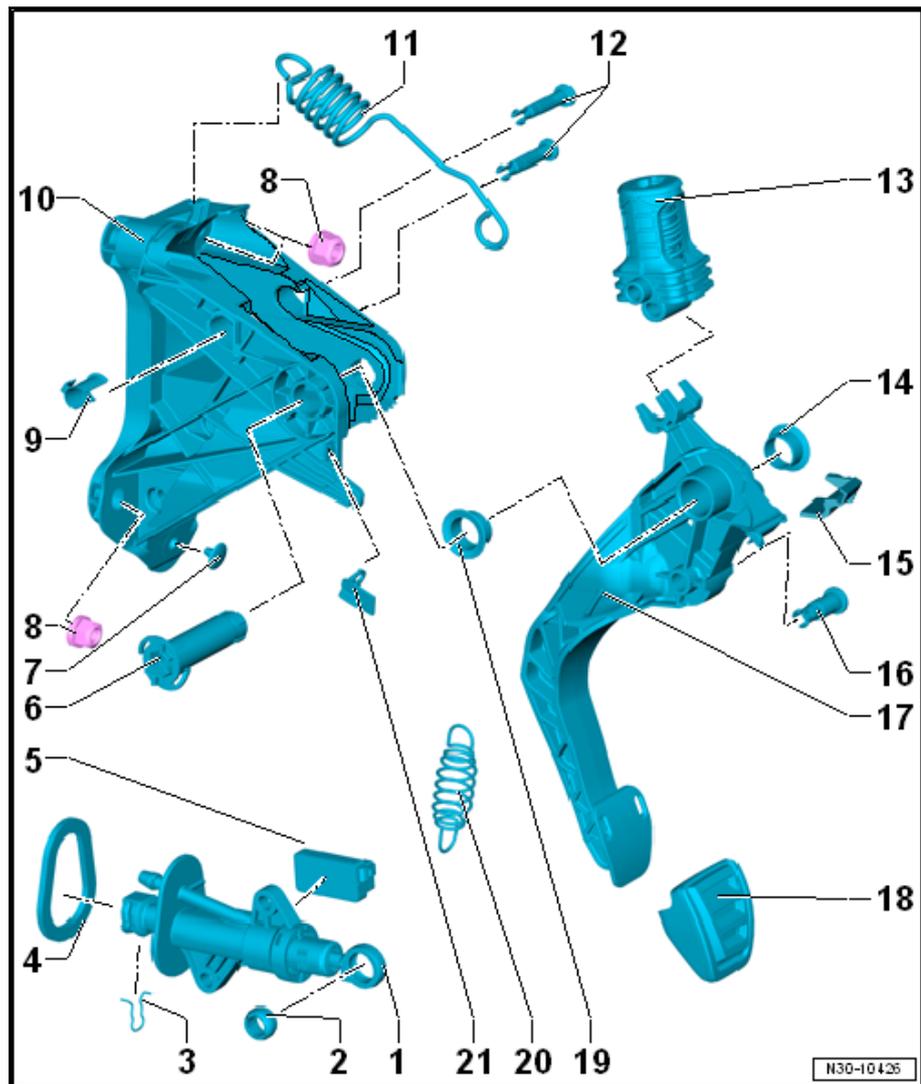
- für Kupplungspedal
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)
- Buchsen in die Löcher für die Aufnahmebolzen für Lagerbock an Stirnwand mit Dorn -VW 207- eintreiben

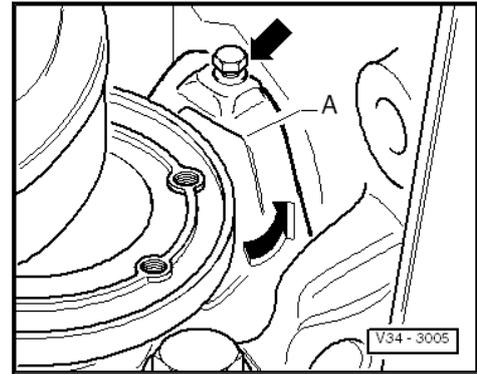
11 - Rückzugfeder

- baustandsabhängig eingebaut
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)

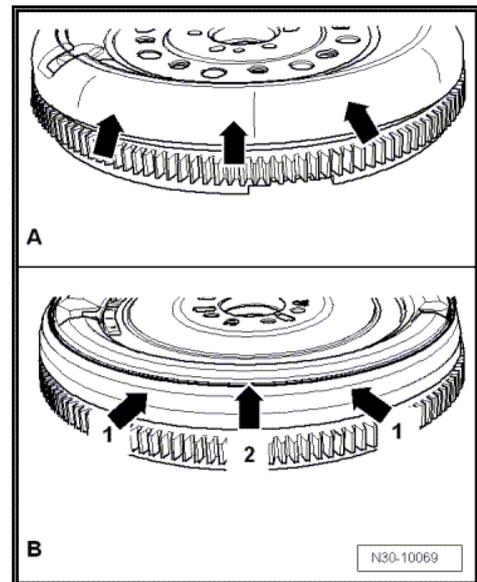
12 - Lagerbolzen

- für Kupplungsgeberzylinder
- nach Demontage ersetzen





Runde Außenkontur -Pfeile- = Kupplung Fabrikat „Sachs“ = -A-

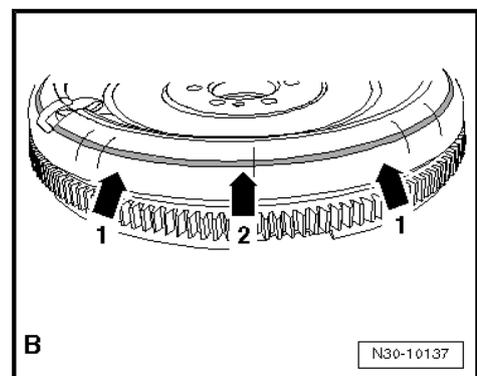


- Kupplung aus- und einbauen, Fabrikat „Sachs“ ⇒ [Seite 57](#) .
- Montageübersicht - Kupplung, Fabrikat „Sachs“ ⇒ [Seite 51](#) .

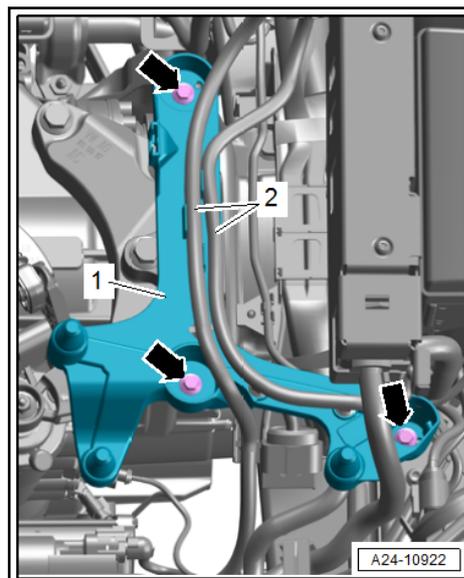
Eckige Außenkontur -Pfeile 1- und zusätzlich, eine umlaufende Sicke -Pfeil 2- = Kupplung, Fabrikat „LuK“ = -B-

Oder

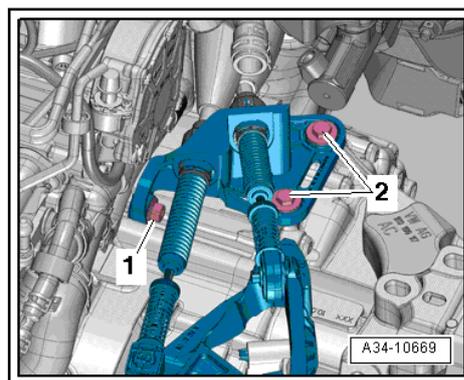
Runde Außenkontur -Pfeile 1- und umlaufende Sicke -Pfeil 2- = Kupplung, Fabrikat „LuK“ = -B-



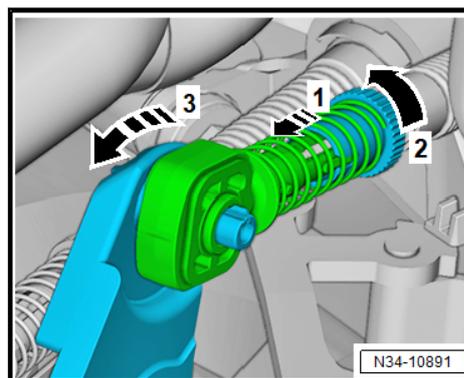
- Kupplung aus- und einbauen, Fabrikat „LuK“ ⇒ [Seite 52](#) .
- Montageübersicht - Kupplung, Fabrikat „LuK“ ⇒ [Seite 49](#) .



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Halter abnehmen.
- Mutter -1- und Schrauben -2- herausdrehen, Seilzugwiderlager mit den Seilzügen seitlich ablegen.



- Sicherungsmechanismus bis Anschlag nach vorn ziehen -Pfeil 1- und dann nach links verriegeln -Pfeil 2-.



- Wählumlenkhebel nach vorn drücken -Pfeil 3-, Wählseilzug aus der Arretierung herausnehmen.
- Sicherungsscheibe -3- für Schaltseilzug vom Getriebebeschalt- hebel -1- abbauen und Schaltseilzug -2- vom Zapfen -Pfeil- abziehen.