



Audi TT
(2014-2023)



Instandsetzung 6 Gang Schaltgetriebe 02S

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Technische Daten	4
3.1 Füllmengen	4
4 Reparaturhinweise	5
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	5
4.2 Kontaktkorrosion	11
30 - Kupplung	12
1 Kupplungsbetätigung	12
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	12
1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	14
2 Kupplung	16
2.1 Montageübersicht - Kupplung	16
2.2 Kupplung aus- und einbauen	19
34 - Betätigung, Gehäuse	28
1 Schaltbetätigung	28
2 Getriebeöl	29
3 Getriebe aus- und einbauen	30
4 Transport des Getriebes	31
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	33
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	35
6.1 Schematische Übersicht - Getriebe	35
6.2 Montageübersicht - Getriebe	36
6.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	36
6.4 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	39
6.5 Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln	41
6.6 Montageübersicht - Schaltgabeln	43
6.7 Schaltgabeln in Stand setzen	46
6.8 Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang abbauen	51
6.9 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	58
6.10 5./6. Gang und Deckel für Getriebegehäuse anbauen	76
7 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	83
7.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	83
7.2 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	85
7.3 Getriebegehäuse in Stand setzen	86
7.4 Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	93
35 - Räder, Wellen	96
1 Antriebswelle	96
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	96
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	98
1.3 Antriebswelle einstellen	104
1.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	109
2 Abtriebswelle	111
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	111
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	115
2.3 Abtriebswelle einstellen	131



3	Rücklaufwelle	137
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	137
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	139
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	143
1	Dichtringe	143
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	143
1.2	Dichtring links ersetzen	143
1.3	Dichtring rechts ersetzen	146
2	Ausgleichsgetriebe	152
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	152
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	154
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	162
3	Einstellübersicht	167

1 - Getriebe

2 - Kugelzapfen

- 25 Nm
- zum Aus- und Einbauen Getriebe ausbauen
- bisheriges Fett von der Anlagefläche des Ausrückhebels entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett fetten; Schmierfett → Elektronischer Teilekatalog

3 - Dichtring

- für Antriebswelle
- ersetzen ⇒ [Seite 109](#)

4 - Führungshülse

- mit aufvulkanisiertem O-Ring
- bei beschädigtem O-Ring, komplette Führungshülse ersetzen
- zum Aus- und Einbauen Getriebe ausbauen

5 - Haltefeder

- zum Aus- und Einbauen Getriebe ausbauen
- am Kupplungsaustrückhebel befestigen

6 - Schraube

- 20 Nm

7 - Kupplungsaustrückhebel

- zum Aus- und Einbauen Getriebe ausbauen
- gemeinsam mit Kupplungsaustrücklager aus- und einbauen ⇒ [Seite 14](#) und ⇒ [Seite 14](#)
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett fetten; Schmierfett → Elektronischer Teilekatalog

8 - Kupplungsaustrücklager

- zum Aus- und Einbauen Getriebe ausbauen
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager ersetzen
- vom Kupplungsaustrückhebel abbauen und in Kupplungsaustrückhebel einsetzen ⇒ [Seite 14](#)
- Anlageflächen an Austrückhebel mit Schmierfett fetten; Schmierfett → Elektronischer Teilekatalog

9 - Schraube

- 20 Nm

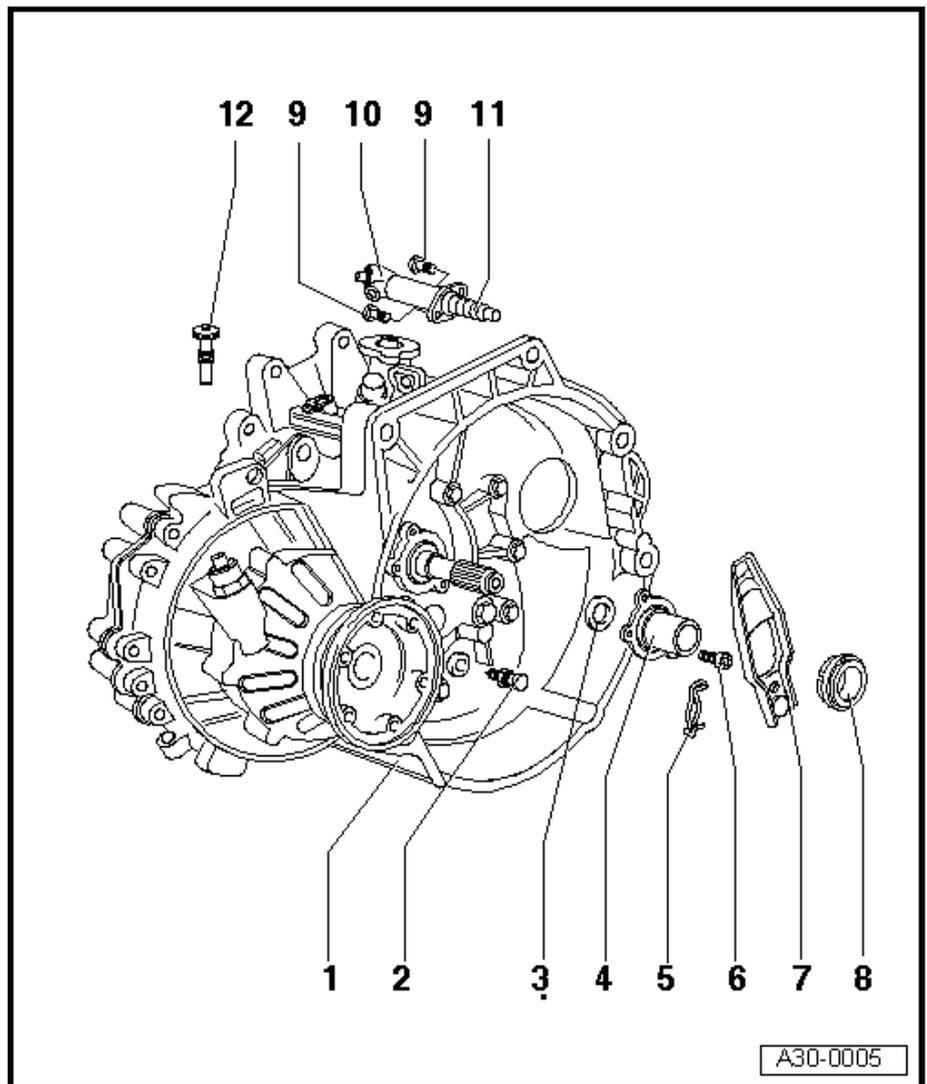
10 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ 6-Gang-Schaltgetriebe 02S; Rep.-Gr. 30; Kupplungsbetätigung; Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen

11 - Stößel

12 - Montageschraube

- sichert den Kupplungsaustrückhebel beim Getriebeeinbau



1 - Getriebegehäuse

- gemeinsam mit dem 5./6. Gang abziehen ⇒ [Seite 58](#)
- in Stand setzen ⇒ [Seite 83](#)

2 - Zahnrad 5. Gang

Bei diesem Getriebe können der 5. und 6. Gang ersetzt werden, ohne das gesamte Getriebe zu zerlegen.

- einzeln abziehen ⇒ [Seite 51](#)
- gemeinsam mit dem Getriebegehäuse abziehen ⇒ [Seite 58](#)

3 - Hülse

4 - Zahnrad 6. Gang

Bei diesem Getriebe können der 5. und 6. Gang ersetzt werden, ohne das gesamte Getriebe zu zerlegen.

- einzeln abziehen ⇒ [Seite 51](#)
- gemeinsam mit dem Getriebegehäuse abziehen ⇒ [Seite 58](#)

5 - Innenring/Zylinderrollenlager

- für Abtriebswelle
- vor Ausbau kennzeichnen
- nicht mit Innenring/Zylinderrollenlager der Antriebswelle vertauschen
- Zuordnung ⇒ [Seite 39](#)

6 - Schraube

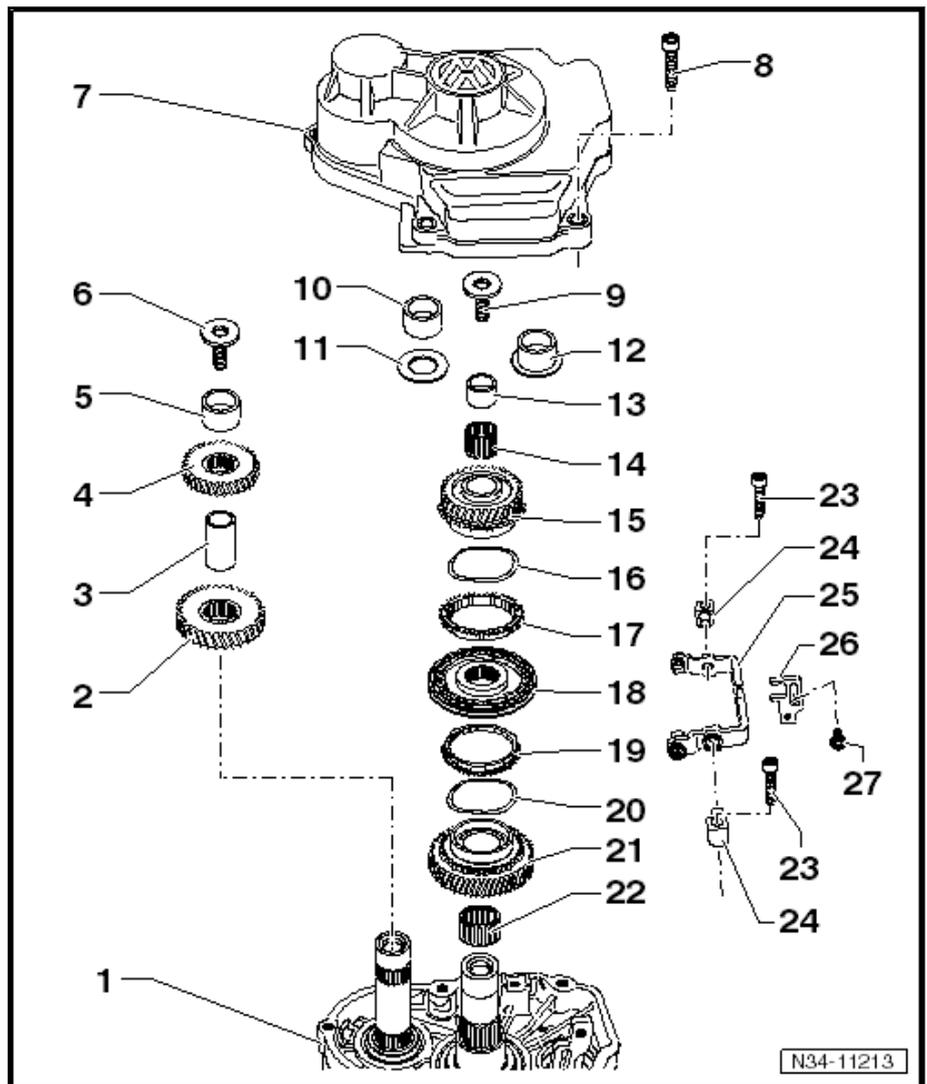
- selbstsichernd
- für Abtriebswelle
- nach Demontage ersetzen
- Zuordnung der Schrauben ⇒ [Seite 39](#)
- Gewindebohrungen, für die Befestigungsschrauben für Zahnrad 6. Gang mit einem Gewindeschneider von den Rückständen des Sicherungsmittels reinigen. Sonst besteht die Gefahr, dass die Schrauben abreißen
- 80 Nm und 90°

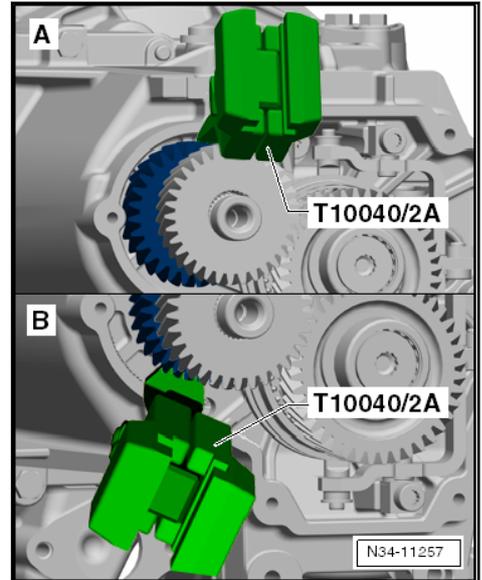
7 - Deckel für Getriebegehäuse

- mit Zylinderrollenlager für An- und Abtriebswelle
- Zylinderrollenlager mit unterschiedlichen Durchmessern; Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- in Stand setzen ⇒ [Seite 93](#)

8 - Schraube

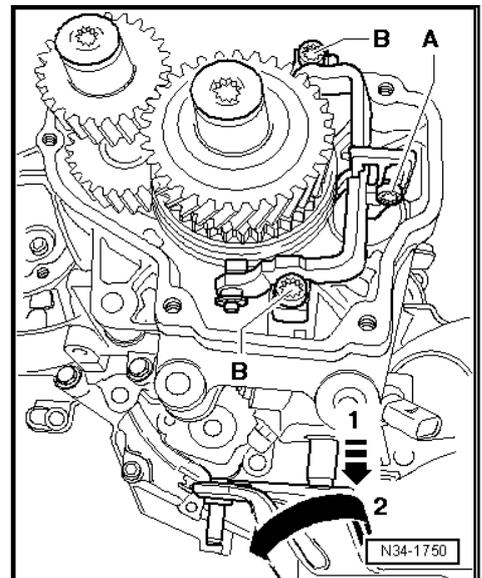
- 5 Stück
- für Deckel an Getriebegehäuse
- 18 Nm





Abziehhaken -T10040/2A- können nicht korrekt eingesetzt werden.	
<p>-A- Abziehhaken -T10040/2A- kommen vorzeitig in Berührung mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ der Getriebegehäusewand ◆ der Verrippung im Getriebegehäuse unterhalb des Zahnrads 	<p>„Gemeinsamer“ Abbau von: „Synchronkörper 5./6. Gang“ „Zahnrad 5. Gang“ und „Getriebegehäuse“ ⇒ Seite 58</p>
<p>-B- Abziehhaken -T10040/2A- kommen mit der Verrippung im Getriebegehäuse unterhalb des Zahnrads in Berührung.</p>	
Abziehhaken -T10040/2A- können korrekt eingesetzt werden.	
5./6. Gang kann einzeln abgebaut werden, ⇒ ab ⇒ Seite 55	

5./6. Gang einzeln abbauen



– Schaltgabel 5./6. Gang wie folgt abbauen: