



Audi TT
(2014-2023)



6 Gang Schaltgetriebe 02S

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Technische Daten	4
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	4
3.2 Füllmengen	4
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	4
4 Übersicht Kraftübertragung	5
4.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	5
5 Reparaturhinweise	6
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
5.2 Kontaktkorrosion	9
6 Elektrische Bauteile	11
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	11
30 - Kupplung	13
1 Kupplungsbetätigung	13
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	13
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	15
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	20
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	20
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	21
1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	22
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	23
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	26
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen	29
1.10 Lagerbock aus- und einbauen	30
1.11 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	34
1.12 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	35
1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	37
1.14 Kupplungsbetätigung entlüften	40
2 Kupplung	42
2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden	42
2.2 Montageübersicht - Kupplung	44
2.3 Kupplung aus- und einbauen	45
34 - Betätigung, Gehäuse	57
1 Schaltbetätigung	57
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	57
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	57
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	58
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	59
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	66
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	68
1.7 Schaltbetätigung einstellen	71
1.8 Schaltbetätigung prüfen	75
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	75
2 Getriebe aus- und einbauen	78
2.1 Getriebe ausbauen	78
2.2 Getriebe einbauen	90



2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	94
3	Aggregatelagerung	96
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	96
4	Transport des Getriebes	100
5	Getriebeöl	102
5.1	Getriebeölstand prüfen	102
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	102
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	106
6.1	Montageübersicht - Schalteinheit	106
6.2	Schalteinheit aus- und einbauen	106
6.3	Schalteinheit in Stand setzen	108
6.4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	109
35 - Räder, Wellen		110
1	Antriebswelle	110
2	Abtriebswelle	111
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		112
1	Dichtringe	112
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	112
1.2	Dichtring links ersetzen	112
1.3	Dichtring rechts ersetzen	114
2	Ausgleichsgetriebe	118
2.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	118
2.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	122
2.3	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	124



1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Entlüftungsschraube

- 4,5 Nm
- Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 40](#)

3 - Staubkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden

7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)

8 - Sicherungsklammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Sicherungsklammer bis Anschlag herausziehen

9 - Dichtring oder O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe oder O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 17](#)

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

10 - Rohr-Schlauchleitung

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 37](#)

11 - Halter

- für Rohr-Schlauchleitung

12 - Dichtring oder O-Ring

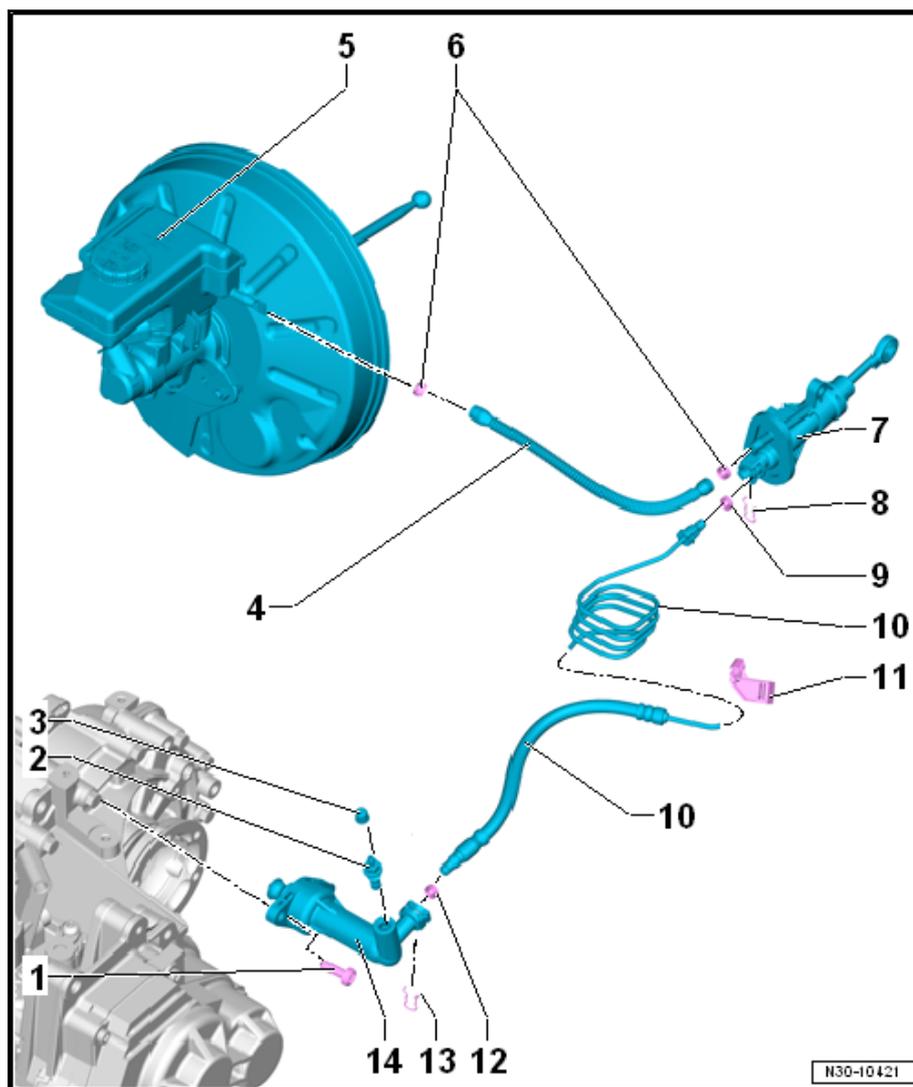
- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe oder O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 17](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

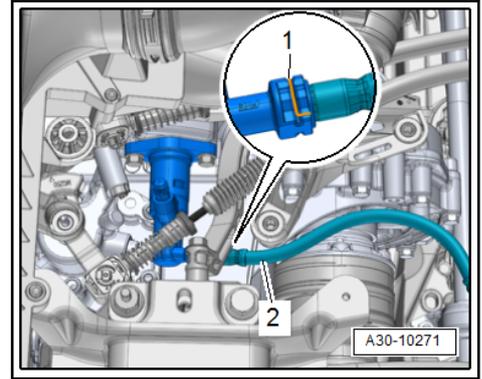
13 - Sicherungsklammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Sicherungsklammer bis Anschlag herausziehen

14 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 35](#)



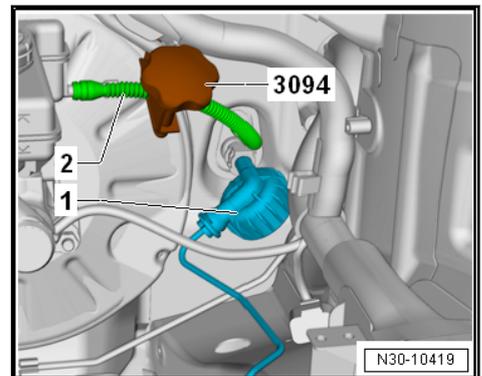


- Rohr-Schlauchleitung frei legen und abnehmen.

Einbauen

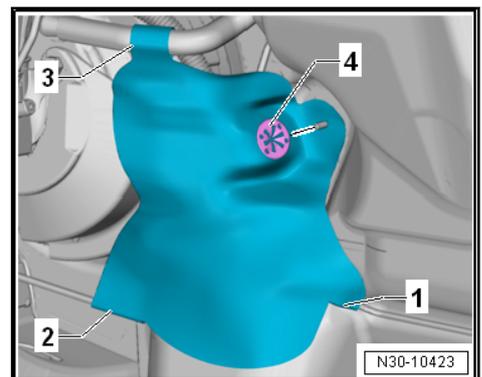
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Rohr-Schlauchleitung -1- mit Anschluss verbinden ⇒ [Seite 17](#).



- Nach Entfernen der Schlauchklemme -3094- muss der Nachlaufschlauch wieder in seine ursprüngliche Kontur gebracht werden.

Rechtslenker



- Falls vorhanden, die Wärmeschutzmatte in der Reihenfolge -1, 2, 3- um die Leitungen herumknüpfen.
- Wärmeschutzmatte mit der Klemmscheibe -4- befestigen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 40](#).

1 - Schwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

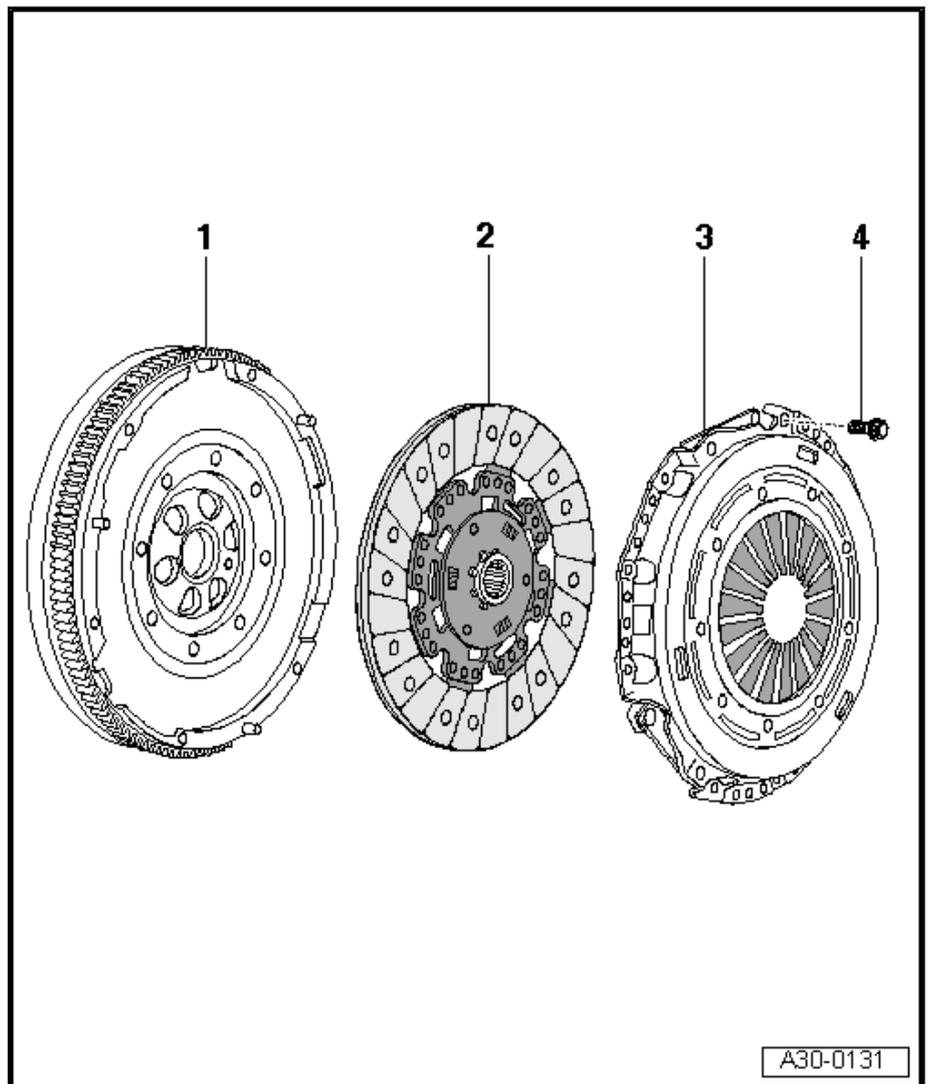
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 50](#)
- gemeinsam mit Kupplungsdruckplatte ersetzen
- über Motorkennbuchstaben zuordnen
⇒ Elektronischer Teilekatalog
- Einbaulage ⇒ [Seite 53](#)

3 - Kupplungsdruckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 50](#)
- gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- über Motorkennbuchstaben zuordnen
⇒ Elektronischer Teilekatalog
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 53](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 54](#)

4 - Schraube

- nacheinander in Schritten von 90° lösen und anziehen
- M6: 13 Nm
- M7: 20 Nm
- 6 Stück
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog



2.3 Kupplung aus- und einbauen

⇒ [a2.3.1 us- und einbauen, Fabrikat LuK](#), Seite 45

⇒ [a2.3.2 us- und einbauen, Fabrikat Sachs](#), Seite 50

2.3.1 Kupplung aus- und einbauen, Fabrikat „LuK“