



Audi TT
(2014-2023)



Fahrwerk, Achsen und Lenkung

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Allgemeine Hinweise	1
1.1 Fahrwerk	1
1.2 Lenkung	1
1.3 Arten von Reifen	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.2 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	5
3.3 Geräusche an Stoßdämpfern	6
3.4 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	6
3.5 Stoßdämpfer auf dem Shocktester prüfen	7
3.6 Grenzwerte a in mm	8
3.7 Sauberkeitsregeln	9
3.8 Allgemeine Hinweise	9
3.9 Kontaktkorrosion	9
3.10 Lenkgetriebe	10
3.11 Dichtungen, Dichtringe	10
3.12 Schrauben, Muttern	10
3.13 Elektrische Bauteile	10
3.14 Reparaturhinweise zur Gelenkwelle	11
3.15 Reparatur beschädigter Gewinde im Längsträger (Aggregateträger an Karosserie)	12
3.16 Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	12
4 Technische Daten	16
4.1 Fahrwerk	16
4.2 Lenkung	16
5 Entsorgung	17
5.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	17
5.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	19
40 - Radaufhängung vorn	21
1 Vorderachse	21
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	21
2 Aggregateträger	22
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	22
2.2 Aggregateträger fixieren	25
2.3 Aggregateträger absenken	28
2.4 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	34
2.5 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	39
2.6 Aggregateträger in Stand setzen	47
2.7 Stabilisator aus- und einbauen	59
2.8 Koppelstange aus- und einbauen	60
3 Federbein, Achslenker oben	61
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	61
3.2 Federbein aus- und einbauen	63
3.3 Federbein in Stand setzen	69
3.4 Federbein absenken	71
4 Achslenker unten, Achsgelenk	74
4.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	74



4.2	Achslenker unten aus- und einbauen	76
4.3	Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	80
4.4	Achsgelenk aus- und einbauen	87
5	Radlagerung	91
5.1	Montageübersicht - Radlagerung	91
5.2	Radlagergehäuse aus- und einbauen	92
5.3	Radlagereinheit aus- und einbauen	97
6	Gelenkwelle	101
6.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	101
6.2	Gelenkwellenschraubung lösen und festziehen	105
6.3	Wärmeschutzblech Gelenkwelle aus- und einbauen	106
6.4	Gelenkwelle aus- und einbauen	108
6.5	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	117
6.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	130
6.7	Gleichlaufgelenk innen prüfen	132
42	Radaufhängung hinten	136
1	Hinterachse	136
1.1	Übersicht - Hinterachse	136
1.2	Hinterachse aus- und einbauen	137
2	Aggregateträger	148
2.1	Montageübersicht - Aggregateträger	148
2.2	Aggregateträger fixieren	153
2.3	Aggregateträger in Stand setzen	159
3	Stabilisator	170
3.1	Montageübersicht - Stabilisator	170
3.2	Stabilisator aus- und einbauen	170
3.3	Koppelstange aus- und einbauen	172
4	Achslenker, Spurstange	176
4.1	Montageübersicht - Querlenker	176
4.2	Montageübersicht - Spurstange	178
4.3	Querlenker oben aus- und einbauen	179
4.4	Querlenker unten aus- und einbauen	181
4.5	Spurstange aus- und einbauen	184
5	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	186
5.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	186
5.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	186
5.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	189
5.4	Feder aus- und einbauen	194
6	Radlagerung, Längslenker	197
6.1	Montageübersicht - Radlagerung	197
6.2	Montageübersicht - Längslenker	201
6.3	Radlagergehäuse aus- und einbauen	203
6.4	Radlagereinheit aus- und einbauen	212
6.5	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	218
6.6	Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen	223
6.7	Längslenker in Stand setzen	227
7	Gelenkwelle	231
7.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	231
7.2	Gelenkwellenschraubung lösen und festziehen	233
7.3	Gelenkwelle aus- und einbauen	235
7.4	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	237
7.5	Gleichlaufgelenk außen prüfen	242
7.6	Gleichlaufgelenk innen prüfen	244

43 - Niveauregelung	247
1 Elektronisch geregelte Dämpfung	247
1.1 Montageübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	247
1.2 Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	249
2 Geber für Fahrzeugniveau	250
2.1 Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn	250
2.2 Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	250
2.3 Geber für Fahrzeugniveau vorn G78/G289 aus- und einbauen	251
2.4 Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	253
44 - Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	255
1 Räder, Reifen	255
2 Achsvermessung	256
2.1 Hinweise zur Achsvermessung	256
2.2 Notwendigkeit einer Achsvermessung	257
2.3 Prüfvoraussetzungen	259
2.4 Vorbereitende Arbeiten zur Kalibrierung der Assistenzsysteme	260
2.5 Erklärungen für die Produktionssteuerungsnummer (PR-Nr.)	260
2.6 Messvorbereitungen	261
2.7 Felgenschlagkompensation	262
2.8 Maximalen Lenkeinschlag prüfen	263
2.9 Arbeitsablauf für die Achsvermessung	263
2.10 Bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern Leergewichtslage für Achsvermessung prüfen	264
2.11 Sollwerte für Achsvermessung	265
2.12 Sturz an der Vorderachse einstellen	268
2.13 Sturz an der Hinterachse einstellen	270
2.14 Spur an der Hinterachse einstellen	272
2.15 Spur an der Vorderachse einstellen	272
3 Frontkamera für Assistenzsysteme	275
3.1 Frontkamera für Assistenzsysteme kalibrieren	275
48 - Lenkung	284
1 Lenkrad	284
1.1 Montageübersicht - Lenkrad	284
1.2 Lenkrad aus- und einbauen	286
2 Lenksäule	287
2.1 Montageübersicht - Lenksäule	287
2.2 Handhabung und Transport der Lenksäule	289
2.3 Lenksäule auf Beschädigung prüfen	290
2.4 Lenksäule aus- und einbauen	291
2.5 Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen	298
3 Lenkgetriebe	300
3.1 Montageübersicht - Lenkgetriebe	300
3.2 Montageübersicht - Spurstangen	303
3.3 Handhabung und Transport des Lenkgetriebes	305
3.4 Lenkgetriebe aus- und einbauen	306
3.5 Faltenbalg aus- und einbauen	308
3.6 Spurstange aus- und einbauen	312
3.7 Spurstangenkopf aus- und einbauen	314

 **Hinweis**

Der Aggregateträger wird zusammen mit den Achslenkern ausgebaut.

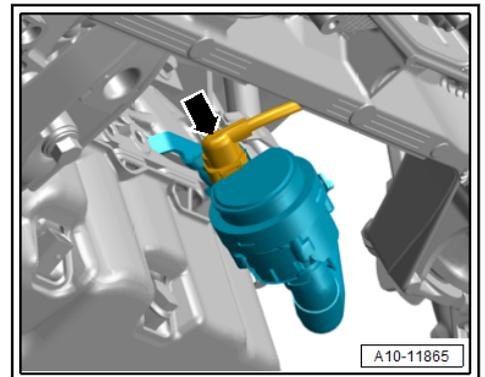
- Räder vorn abbauen ⇒ [R1 eifen](#), [Seite 255](#) .
- Links und rechts Einbaulage des Achsgelenks mit einem Filzstift an den Muttern -Pfeile- anzeichnen.
- Links und rechts Muttern herausdrehen.
- Achslenker aus dem Achsgelenk herausziehen und Achsgelenk nach vorn weg drehen, um den Achslenker zu entlasten.

 **Hinweis**

Während der Montagearbeiten darauf achten, dass der Gummibalg des Achsgelenks nicht beschädigt wird. Ggf. Gummibalg des Achsgelenks gegen Beschädigungen schützen.

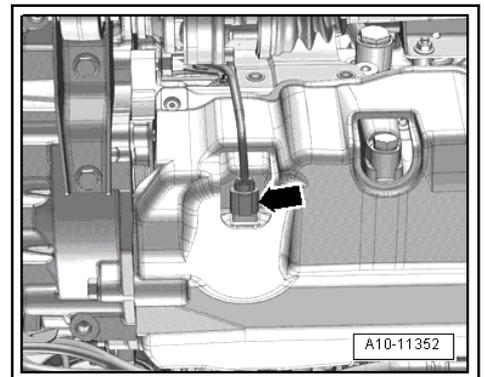
- Geräuschdämpfung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschdämpfung; Geräuschdämpfung aus- und einbauen.

Betrifft Fahrzeug mit TDI-Motor



- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- an der Heizungsunterstützungspumpe -V488- trennen.

Betrifft alle



- Elektrische Steckverbindung für Ölstands- und Öltemperaturgeber -G266- -Pfeil- trennen und elektrische Leitung am Aggregateträger freilegen.

1 - Abdeckkappe

- Bestandteil des Stoßdämpfers

2 - Federauflage

- Einbaulage beachten

3 - Stoßdämpfer mit Federteller unten

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“
- aus- und einbauen ⇒ [i3.3 n Stand setzen“](#), [Seite 69](#)
- wenn der Stoßdämpfer aufgrund einer verbogenen Kolbenstange ersetzt wird, muss der Spurstangenkopf auf dieser Fahrzeugseite mit ersetzt werden
- wegen unterschiedlicher Stoßdämpfer-Ventilsysteme neue Stoßdämpfer achsweise nur von einem Hersteller einbauen, wenn möglich

4 - Elektrischer Anschluss

- für Stoßdämpfer mit elektrisch geregelter Dämpfung (Audi magnetic ride)

5 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 70 Nm +180°

6 - Radlagergehäuse
7 - Mutter

- nach Demontage ersetzen

8 - Schutzhülle
9 - Schraubenfeder

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“
- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden
- aus- und einbauen ⇒ [i3.3 n Stand setzen“](#), [Seite 69](#)

10 - Axialrillenkugellager
11 - Anschlagpuffer

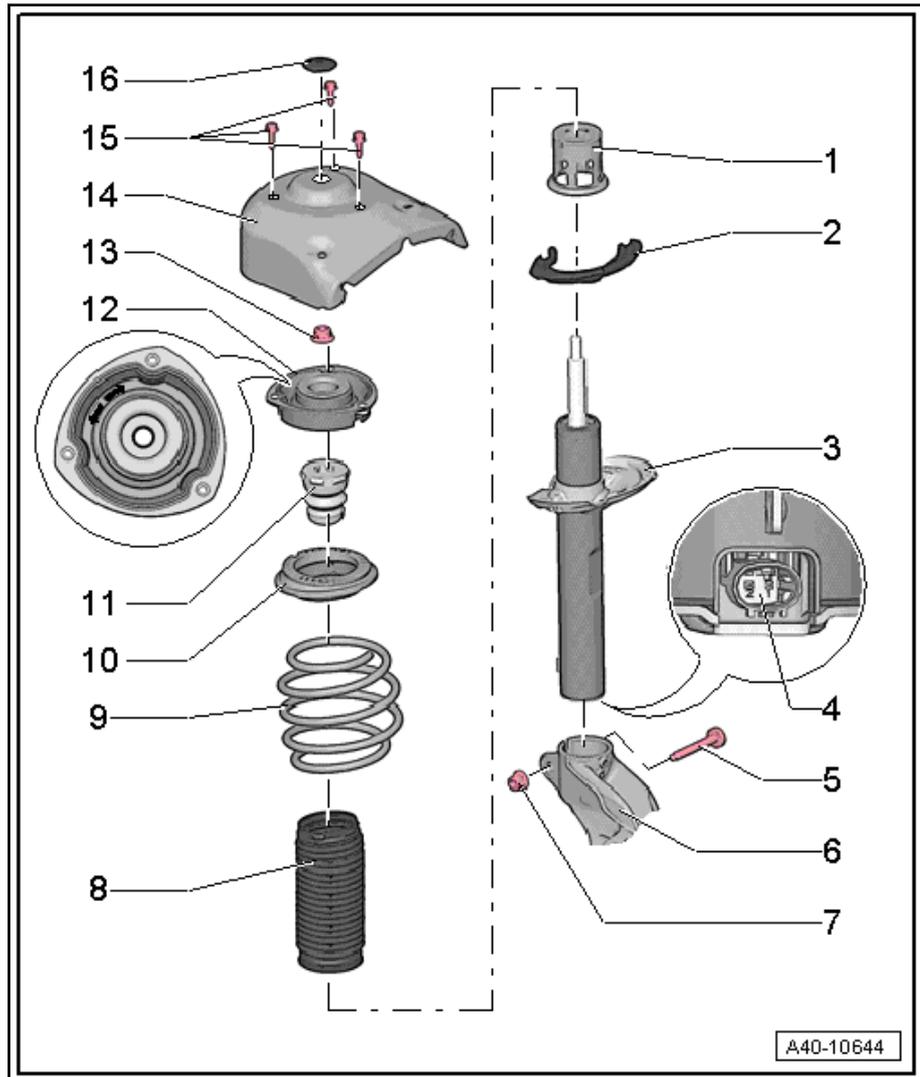
- im Lieferumfang Stoßdämpfer -Pos. 3- enthalten
- nicht einzeln erhältlich

12 - Federbeinlager

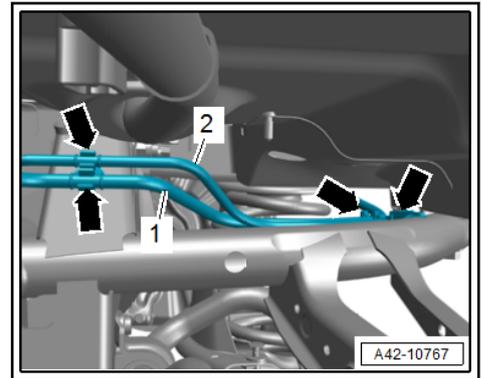
- Einbaulage beachten, eine der beiden Markierungen -Pfeile- am Federteller muss in Fahrtrichtung zeigen ⇒ [Seite 68](#) .

13 - Mutter

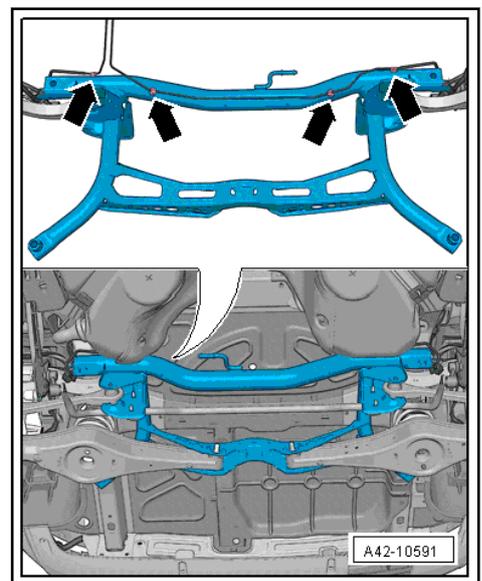
- nach Demontage ersetzen



- Entlüftungsleitungen -1, 2- ausclipsen -Pfeile-.

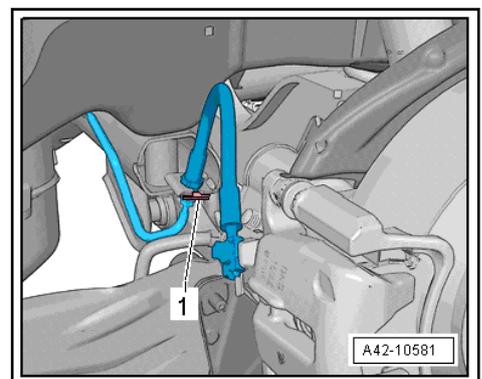


- Bremsleitung auf beiden Seiten ausclipsen -Pfeile-.



i Hinweis

- ◆ Die Clips werden dabei zerstört und müssen ersetzt werden.
 - ◆ Aus Darstellungsgründen zeigt die Abb. den Aggregateträger von oben im ausgebauten Zustand.
- Halteklammer -1- auf beiden Fahrzeugseiten herausziehen.



- Bremsleitung aus dem Halter frei legen.