



Audi A5
(2007-2016)



Achsantrieb hinten 0BF und 0BE Sportdifferenzial

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung der Achsantriebe hinten OBF und OBE	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	3
2.1 Audi A4 2008 ▶ - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	3
2.2 Audi A5 Coupé 2008 ▶ - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	5
2.3 Audi A5 Sportback 2010 ▶ - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	7
2.4 Audi A5 Cabriolet 2009 ▶ - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	8
2.5 Audi A6 2011 ▶ - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	9
2.6 Audi A7 2011 ▶ - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	9
2.7 Audi A8 2010 ▶ - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	10
3 Übersicht Kraftübertragung	12
4 Allgemeine Reparaturhinweise	13
4.1 Sicherheitshinweise und Prüfmaßnahmen	13
4.2 Wagenhebermodus bei Fahrzeugen mit Luftfederung	15
4.3 Spezialwerkzeug	15
4.4 Bauteile	15
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	18
1 Montageübersicht - Getriebeseitig verschraubte Kardanwelle - Audi A4 und A5	18
1.1 Getriebeseitig verschraubte Kardanwelle aus- und einbauen	20
1.2 Getriebeseitig verschraubte Kardanwelle am Getriebe ab- und anbauen	26
2 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	29
3 Montageübersicht - Getriebeseitig gesteckte Kardanwelle	32
3.1 Getriebeseitig gesteckte Kardanwelle aus- und einbauen	34
4 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	41
4.1 Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen	43
4.2 Zusatzarbeiten, nach Ersetzen des Steuergeräts für Allradantrieb J492	44
5 Montageübersicht - Achsantrieb hinten	45
6 Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	48
6.1 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	48
6.2 Hydraulische Steuereinheit zerlegen und zusammenbauen	51
6.3 Pumpe für Allradantrieb V415 aus- und einbauen	54
6.4 Öldruck- und Öltemperaturgeber G437 oder Öldruck- und Öltemperaturgeber 2 G640 aus- und einbauen	55
6.5 Kupplungsventil für Allradantrieb N445 oder Kupplungsventil 2 für Allradantrieb N446 aus- und einbauen	58
7 Drehmomentverlagerung prüfen	61
8 Achsantrieb hinten aus- und einbauen	62
8.1 Montageübersicht - Achsantrieb hinten (Audi A4, A5 Coupé/Sportback/Cabriolet, A6, A7)	62
8.2 Achsantrieb hinten aus- und einbauen (Audi A4, A5 Coupé/Sportback/Cabriolet, A6, A7)	63
8.3 Montageübersicht - Achsantrieb hinten RS 5	69
8.4 Achsantrieb hinten aus- und einbauen RS 5	69
8.5 Montageübersicht - Achsantrieb hinten Audi A8	73
8.6 Achsantrieb hinten aus- und einbauen A8	73



8.7	Zusatzarbeiten nach Ersetzen des Achsantriebs hinten	76
9	Achsöl und ATF im Achsantrieb hinten	78
9.1	Übersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für ATF und Achsöl (Achsantrieb hinten 0BF und 0BE)	78
9.2	Achsölstand im Achsantrieb hinten 0BF und 0BE prüfen	79
9.3	Achsöl am Achsantrieb hinten 0BF und 0BE ablassen	80
9.4	Achsöl am Achsantrieb hinten 0BF nachfüllen	82
9.5	Achsöl am Achsantrieb hinten 0BE nachfüllen	84
9.6	ATF-Stand im Achsantrieb hinten 0BF und 0BE prüfen	86
9.7	ATF am Achsantrieb hinten 0BF und 0BE ablassen	87
9.8	ATF am Achsantrieb hinten 0BF und 0BE auffüllen	88
10	Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen (Achsantrieb hinten ausgebaut)	91
10.1	Schutzring auf der Flanschwelle ersetzen	93
11	Wellendichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	95
11.1	Achsantrieb hinten 0BF - Wellendichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	95
11.2	Achsantrieb hinten 0BE – Wellendichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	101
11.3	Schutzring auf dem Flansch/Kardanwelle ersetzen	108

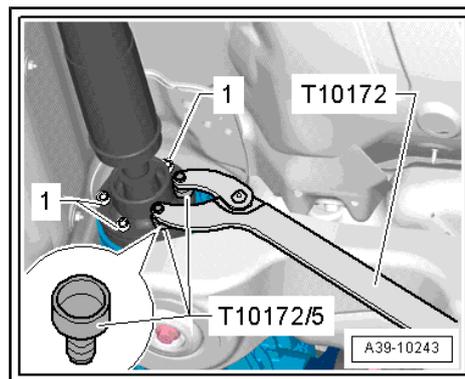


Anzugsdrehmoment und -reihenfolge - Kardanwelle an Achsantrieb hinten

- Schrauben für Kardanwelle -1- immer ersetzen.
- Mit Gegenhalter -T10172- und Adaptern -T10172/5- gegenhalten.
- Schrauben -1- in 3 Stufen wie folgt festziehen:

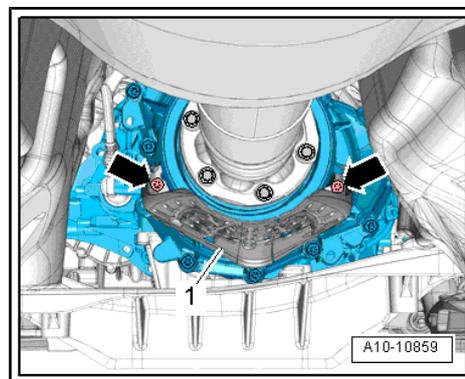
Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinkel
1.	-1-	den Farbpunkten nächstliegende 30 Nm ¹⁾
2.	-1-	restliche reihum 30 Nm
3.	-1-	alle reihum 90° weiterdrehen

• ¹⁾ Dadurch wird das Gleichlaufgelenk etwas auf die gegenüberliegende Seite geschoben und die Unwucht vermindert.



Wärmeschutzblech für Kardanwelle - Anzugsdrehmoment

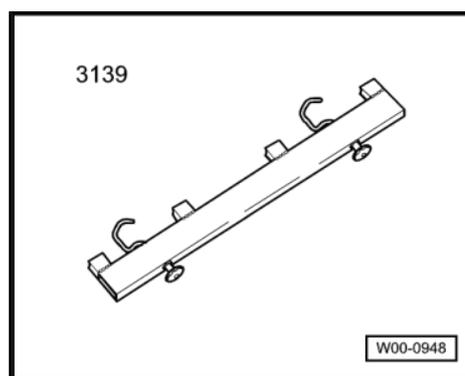
- Schrauben -Pfeile- mit 24 Nm festziehen.



1.1 Getriebeseitig verschraubte Kardanwelle aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Montagevorrichtung -3139-



5 Montageübersicht - Achsantrieb hinten



Vorsicht!

Am Achsantrieb hinten dürfen nur bestimmte Teile zerlegt werden!

- ◆ Die beiden Überlagerungseinheiten
 ⇒ **Pos. 11 (Seite 46)** und ⇒ **Pos. 25 (Seite 47)** dürfen
 zurzeit nicht vom Achsantrieb abmontiert werden.
- ◆ Eine Reparatur der innen liegenden Bauteile ist daher
 zurzeit nicht möglich.

1 - Schraube

- 50 Nm +180° weiterdrehen
- immer ersetzen

2 - Flanschswelle rechts

- aus- und einbauen
 ⇒ [Seite 91](#)
- nicht vertauschen mit Flanschswelle links; sind unterschiedlich

3 - Schutzring

- ersetzen ⇒ [Seite 93](#)

4 - ATF-Entlüfter

- für Überlagerungseinheit links
- auf Entlüftungsrohr aufclipsen

5 - Dichtung

- mit Sieb

6 - Hydraulische Steuereinheit

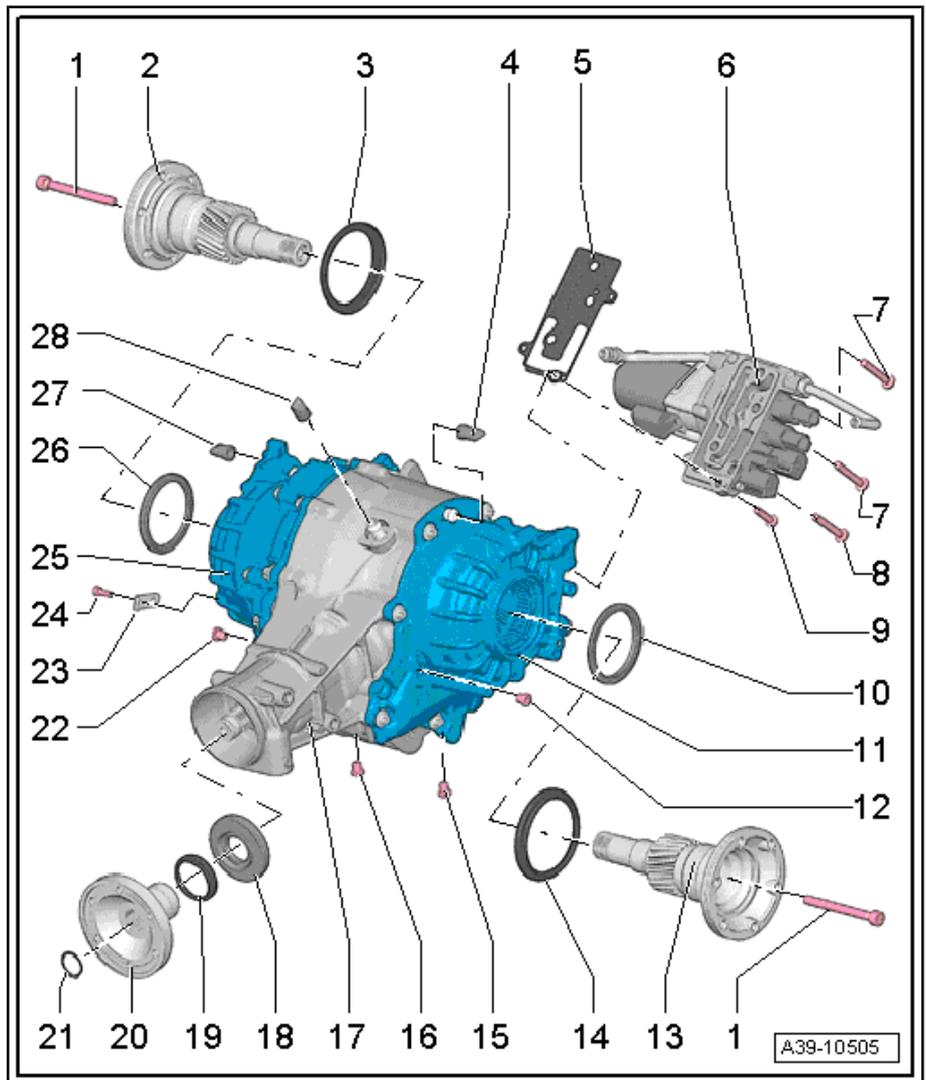
- mit Pumpe für Allradantrieb -V415- und Rohrleitungen zu den Überlagerungseinheiten
- aus- und einbauen
 ⇒ [Seite 48](#)
- zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 51](#)

7 - Schraube

- 20 Nm
- 2 Stück
- M8; 50 mm lang
- Anzugsreihenfolge beachten ⇒ [Seite 50](#)

8 - Schraube

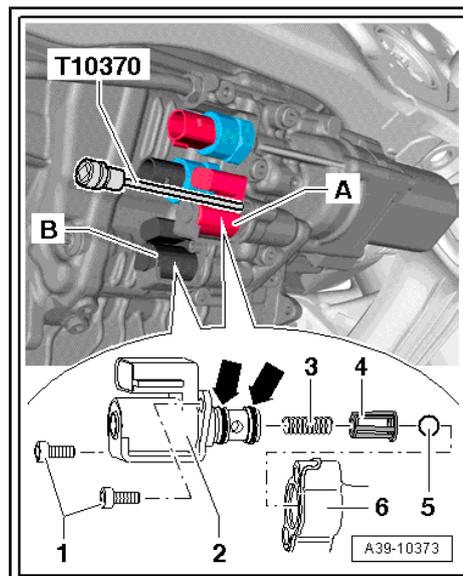
- 20 Nm
- M8; 50 mm lang
- mit unverlierbarem Dichtring unter dem Schraubenkopf
- Gewinde mit Dichtungspaste -D 176 501 A1- bestreichen



Einbauen

- In die Gehäuseöffnung -6- für das Kupplungsventil -2- muss die Kugel -5-, die Führung -4- (kleiner Ø zeigt zur Feder) und die Feder -3-, eingebaut sein.
- Neues Kupplungsventil mit neuen O-Ringen -Pfeile- einbauen, dabei die O-Ringe mit ATF benetzen.
- Schrauben -1- gleichmäßig bis zur Anlage handfest voranziehen. Anschließend mit Anzugsdrehmoment festziehen
⇒ [Pos. 13 \(Seite 52\)](#) .

Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten.



Hinweis

- ◆ Die Zuordnung der Stecker für Öldruck- und Öltemperaturgeber und Kupplungsventile :
- ◆ -1- = Stecker für Öldruck- und Öltemperaturgeber 2 -G640-
- ◆ -2- = Stecker für Öldruck- und Öltemperaturgeber -G437-
- ◆ -3- = Stecker für Kupplungsventil 2 für Allradantrieb -N446-
- ◆ -4- = Stecker für Kupplungsventil für Allradantrieb -N445-
- Halter für Leitungsstrang am Achsantrieb hinten anbauen
⇒ [Seite 68](#) .
- ATF im Achsantrieb hinten nachfüllen ⇒ [Seite 88](#) .
- Hinteren Teil der Abgasanlage an Aufbau anbauen und spannungsfrei einrichten ⇒ Rep.-Gr. 26 .

