



Audi A5
(2007-2016)



Achsantrieb hinten 0BC, 0BD, 0BE, 0BF



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Achsantrieb	1
2 Technische Daten	5
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
2.2 Füllmengen	5
3 Übersicht Kraftübertragung	8
4 Elektrische Bauteile	9
4.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	9
5 Sicherheitshinweise	10
5.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	10
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen	11
6 Reparaturhinweise	14
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	14
6.2 Sicherheitshinweise und Prüfmaßnahmen	14
6.3 Wagenhebermodus bei Fahrzeugen mit Luftfederung	16
6.4 Spezialwerkzeug	16
6.5 Bauteile	16
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	20
1 Kardanwelle	20
1.1 Montageübersicht - Kardanwelle	20
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen	25
1.3 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	38
1.4 Kardanwelle am Getriebe ab- und anbauen	41
1.5 Rollbalg ersetzen	43
2 Achsantrieb	47
2.1 Montageübersicht - Achsantrieb	47
2.2 Achsantrieb aus- und einbauen	50
3 Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	92
3.1 Montageübersicht - Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	92
3.2 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	95
3.3 Hydraulische Steuereinheit zerlegen und zusammenbauen	98
3.4 Pumpe für Allradantrieb V415 aus- und einbauen	101
3.5 Öldruck- und Öltemperaturgeber G437 oder Öldruck- und Öltemperaturgeber 2 G640 aus- und einbauen	103
3.6 Kupplungsventil für Allradantrieb N445 oder Kupplungsventil 2 für Allradantrieb N446 aus- und einbauen	106
3.7 Drehmomentverlagerung prüfen	108
4 Achsöl	109
4.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	109
4.2 Achsöl-Stand prüfen	109
4.3 Achsöl ablassen und auffüllen	111
5 ATF	120
5.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	120
5.2 ATF-Stand prüfen	120
5.3 ATF ablassen und auffüllen	121
6 Dichtringe	126
6.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	126
6.2 Dichtring links ersetzen	127
6.3 Dichtring rechts ersetzen	134
6.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	135



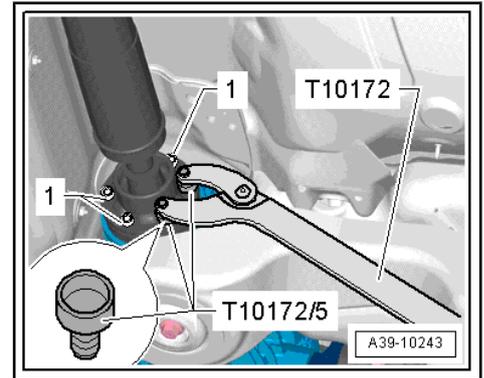
6.5	Schutzring auf der Flanschswelle ersetzen	160
6.6	Schutzring auf dem Flansch der Antriebswelle ersetzen	167
7	Flansch/Kardanwelle ersetzen, 0BD	173
8	Getriebesteuerung	177
8.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	177
8.2	Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen	179
8.3	Zusatzarbeiten, nach Ersetzen des Steuergeräts für Allradantrieb J492	180



Kardanwelle an Achsantrieb hinten - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

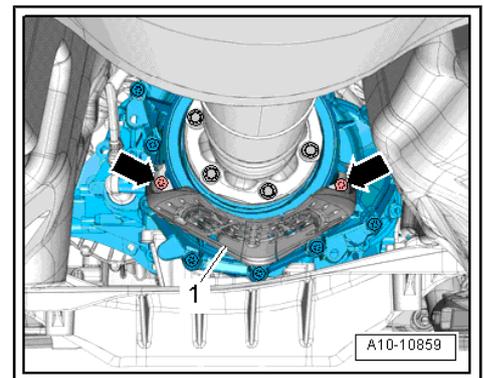
- Schrauben für Kardanwelle -1- immer ersetzen.
- Mit Gegenhalter - T10172- und Adaptern -T10172/5- gegenhalten.
- Schrauben -1- in 3 Stufen wie folgt festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/ Weiterdrehwinkel M8 Schrauben	Anzugsdrehmoment/ Weiterdrehwinkel M10 Schrauben
1.	-1-	den Farbpunkten nächstliegende 30 Nm 1)	den Farbpunkten nächstliegende 50 Nm 1)
2.	-1-	restliche reihum 30 Nm	restliche reihum 50 Nm
3.	-1-	alle reihum 90° weiterdrehen	alle reihum 90° weiterdrehen
<ul style="list-style-type: none"> • 1) Dadurch wird das Gleichlaufgelenk etwas auf die gegenüberliegende Seite geschoben und die Unwucht vermindert. 			



Wärmeschutzblech für Kardanwelle - Anzugsdrehmoment

- Schrauben -Pfeile- mit 24 Nm festziehen.



1.2 Kardanwelle aus- und einbauen

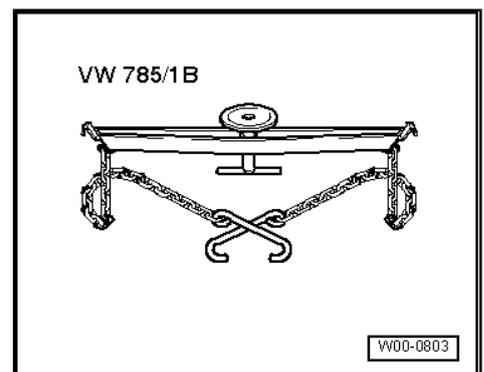
⇒ „1.2.1 Kardanwelle aus- und einbauen, Getriebeseitig gesteckte Kardanwelle“, Seite 25

⇒ „1.2.2 Kardanwelle aus- und einbauen, Getriebeseitig geschraubte Kardanwelle“, Seite 32

1.2.1 Kardanwelle aus- und einbauen, Getriebeseitig gesteckte Kardanwelle

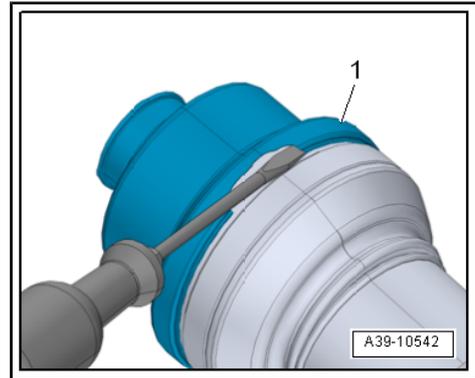
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Haltevorrichtung - VW 785/1 B-

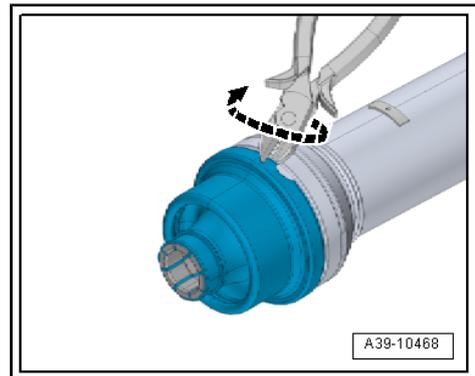




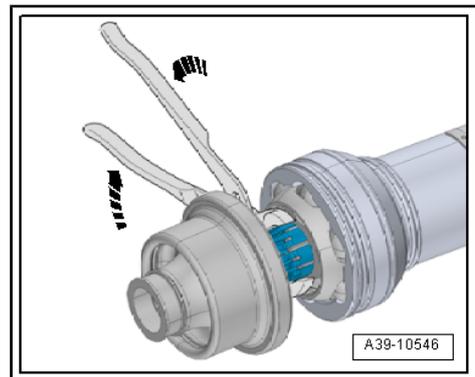
- Mit einem Schraubendreher die Bördelung der Blechmanschette -1- am Gelenk der Kardanwelle an einer Stelle vorsichtig lösen.
- Die Oberfläche am Gelenk der Kardanwelle darf nicht beschädigt werden.



- Mit einem Seitenschneider die restliche Bördelung der Blechmanschette öffnen -Pfeil-.
- Alten Rollball mit Blechmanschette vom Gelenk der Kardanwelle abziehen.



- Stützring mit Wasserpumpenzange zerstören -Pfeile-, Rollball mit Blechmanschette abnehmen.



Hinweis

Das Innenteil des Gelenks und die Kugeln verbleiben im Gelenk der Kardanwelle.

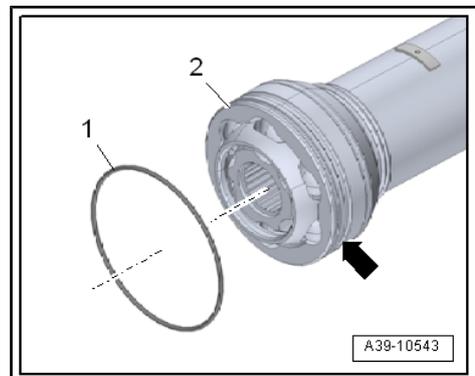
- Überschüssiges altes Fett abwischen.
- Gelenk der Kardanwelle mit dem Fett aus dem Einbausatz nachfetten.



Hinweis

Füllen Sie dieselbe Menge neues Fett ein, die Sie abgewischt haben plus die Menge, die noch im alten Rollball verblieben ist.

- Dichtfläche -Pfeil- am Gelenk der Kardanwelle -2- reinigen.
- Falls beim Ausbau des alten Rollbalgs Riefen entstanden sind, diese glätten.
- Neuen O-Ring -1- in die Nut einlegen.



2 Achsantrieb

⇒ „2.1 Montageübersicht - Achsantrieb“, Seite 47

⇒ „2.2 Achsantrieb aus- und einbauen“, Seite 50

2.1 Montageübersicht - Achsantrieb

⇒ „2.1.1 Montageübersicht - Achsantrieb OBC, OBD“, Seite 47

⇒ „2.1.2 Montageübersicht - Achsantrieb OBE, OBF“, Seite 49

2.1.1 Montageübersicht - Achsantrieb OBC, OBD

Achsantrieb hinten

1 - Aggregateträger

◆ aus- und einbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Aggregateträger; Montageübersicht - Aggregateträger

2 - Schraube

□ 95 Nm

3 - Schraube

□ 55 Nm

4 - Schraube

□ 55 Nm

□ baustandsabhängig zu Befestigung eines Tilger
⇒ Seite 47

5 - Wärmeschutzblech

6 - Schraube

□ 20 Nm

7 - Gelenkwelle

□ aus- und einbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen

8 - Achsantrieb hinten

□ baustandsabhängig mit Tilger ⇒ Seite 47

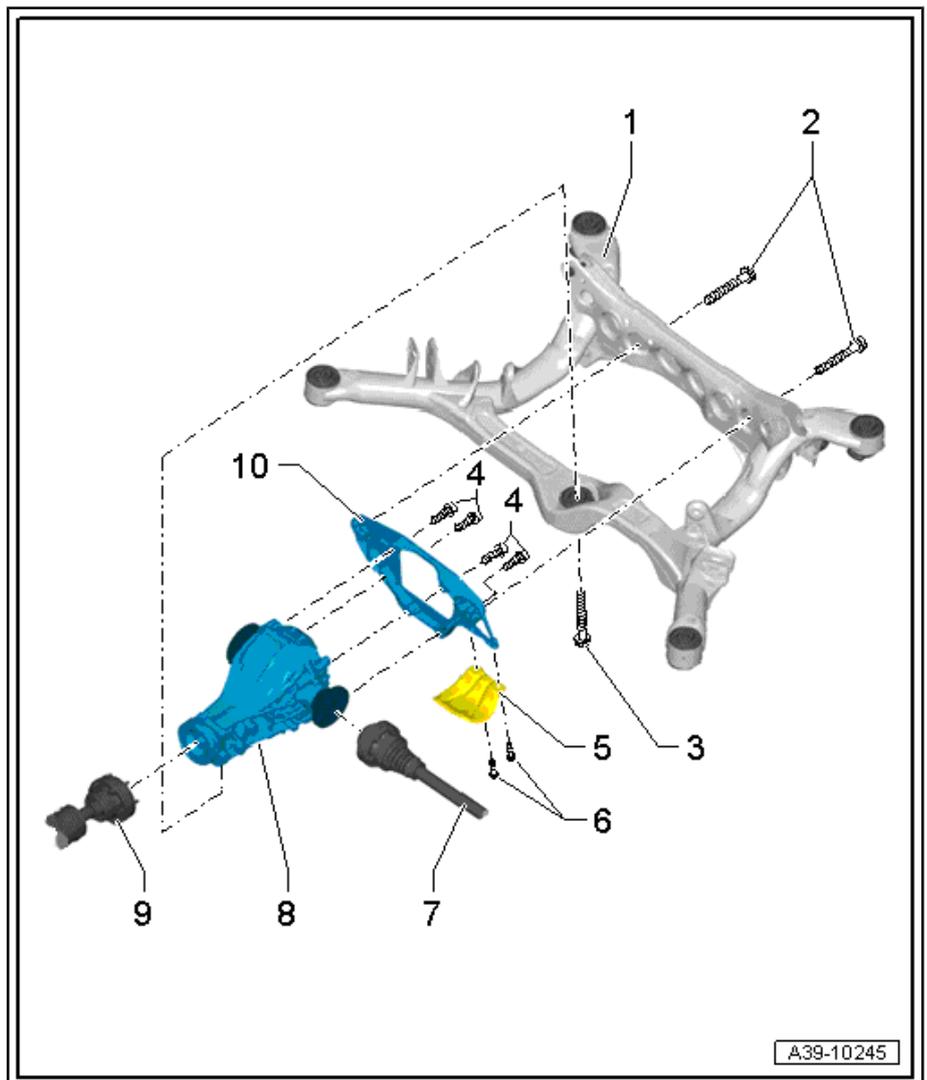
□ ⇒ „2.2 Achsantrieb aus- und einbauen“, Seite 50

9 - Kardanwelle

□ aus- und einbauen ⇒ Seite 25

□ am Achsantrieb hinten ab- und anbauen ⇒ Seite 38

10 - Querträger



Tilger am Achsantrieb hinten