



**Audi A5**  
(2007-2016)



**8 Gang Automatikgetriebe 0BK Allradantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>3</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug .....	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	4
2.3 Hinweise zum An- und Abschleppen .....	4
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln .....	5
3.2 Allgemeine Hinweise .....	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	6
3.4 Kontaktkorrosion .....	8
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>10</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	10
4.2 Füllmengen .....	11
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>13</b>
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb .....	13
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>14</b>
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler .....	14
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	14
1.3 Drehmomentwandler entleeren .....	18
1.4 Drehmomentwandler prüfen .....	18
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	19
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>21</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>21</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	21
1.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel .....	23
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug .....	23
1.4 Schaltbetätigung prüfen .....	25
1.5 Notentriegelung aus Stellung P .....	27
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	28
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	35
1.8 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	40
1.9 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen .....	43
1.10 Anzeigeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen .....	43
1.11 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	44
1.12 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	50
1.13 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen .....	52
1.14 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	57
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>61</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	61
2.2 Getriebe einbauen .....	76
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	83
<b>3 Aggregatelagerung</b> .....	<b>86</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	86
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen .....	86
3.3 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen .....	89
3.4 Getriebelager aus- und einbauen .....	89
<b>4 Transport des Getriebes</b> .....	<b>91</b>



<b>5</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>93</b>
<b>6</b>	<b>ATF</b>	<b>95</b>
6.1	Montageübersicht - ATF-Ablass- und ATF-Kontrollschraube im Getriebe	95
6.2	ATF-Stand prüfen	95
6.3	ATF ablassen und auffüllen	101
<b>7</b>	<b>ATF-Kreislauf</b>	<b>105</b>
7.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	105
7.2	ATF-Filter aus- und einbauen	107
7.3	ATF-Leitungen reinigen	109
7.4	ATF-Leitungen aus- und einbauen	109
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung</b>	<b>113</b>
<b>1</b>	<b>ATF-System</b>	<b>113</b>
1.1	Montageübersicht - ATF-System	113
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	116
<b>2</b>	<b>Mechatronik</b>	<b>122</b>
2.1	Mechatronik aus- und einbauen	122
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>128</b>
<b>1</b>	<b>Achsantrieb</b>	<b>128</b>
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	128
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	130
<b>2</b>	<b>Achsöl</b>	<b>133</b>
2.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Achsöl	133
2.2	Achsöl-Stand prüfen	133
2.3	Achsöl ablassen und auffüllen	138
<b>3</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>145</b>
3.1	Dichtring links ersetzen	145
3.2	Dichtring rechts ersetzen	149
<b>4</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>152</b>
4.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	152
4.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	154
<b>5</b>	<b>Mittendifferenzial</b>	<b>159</b>
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	159
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	161
5.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	168
5.4	Getriebeausgangswelle aus- und einbauen	174
5.5	Kugellager für Getriebeausgangswelle ersetzen	177
5.6	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	180
<b>6</b>	<b>Getriebesteuerung</b>	<b>182</b>
6.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	182



### 1 - Schraube

- für Einstellung des Wählhebelseilzugs
- an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung befestigt
- 13 Nm

### 2 - O-Ring

- ersetzen

### 3 - Sicherungsklammer

- für Wählhebelseilzug an Funktionseinheit der Schaltbetätigung

### 4 - Schraube

- 8 Nm
- 2 Stück

### 5 - Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug

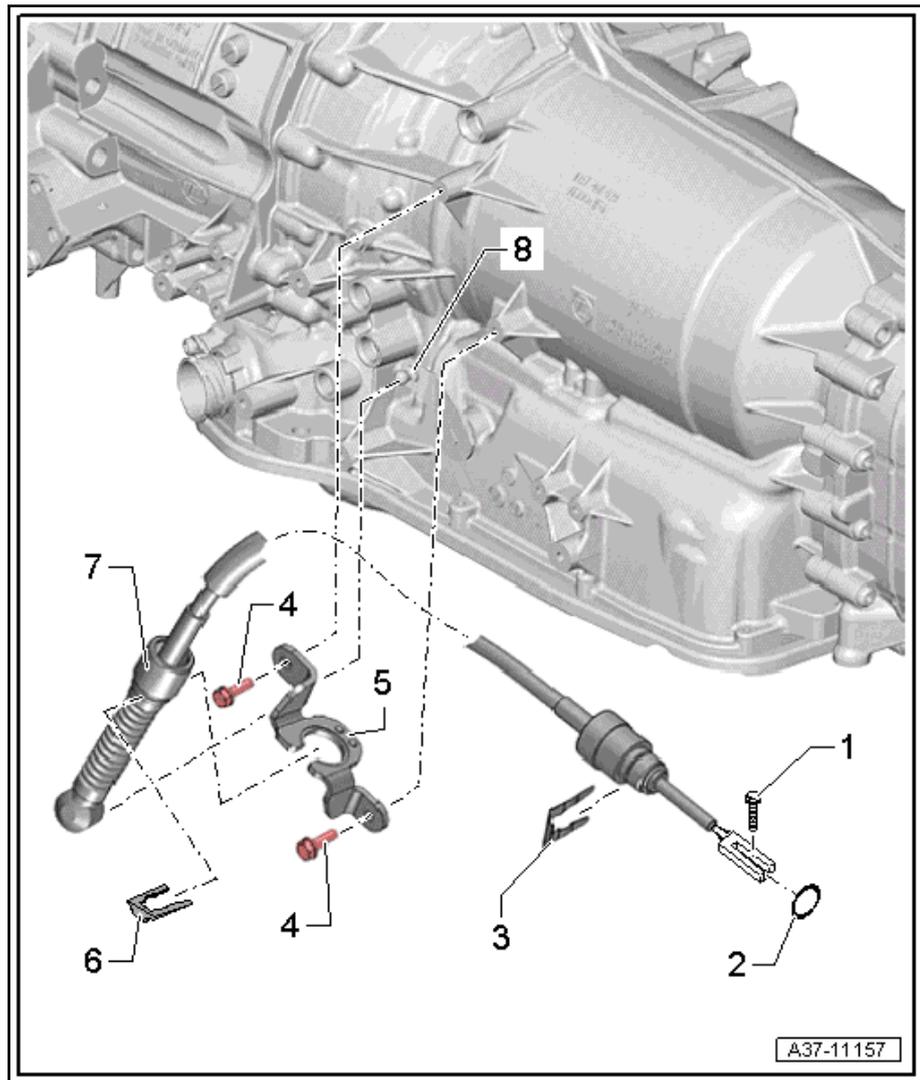
### 6 - Sicherungsklammer

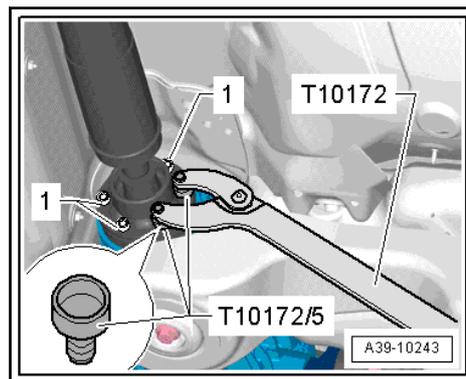
- für Wählhebelseilzug an Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug

### 7 - Wählhebelseilzug

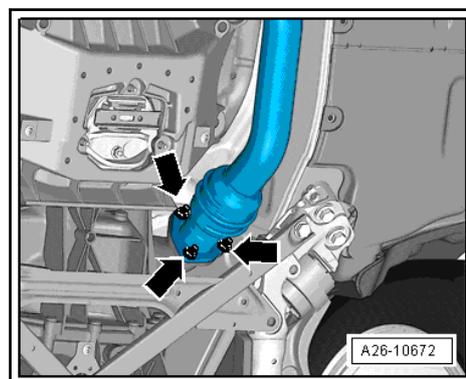
- nicht biegen oder knicken
- ⇒ [a1.11 us- und einbauen](#)“, Seite 44
- bei beschädigter Gummitülle muss der Wählhebelseilzug ersetzt werden
- Kugelpfanne vor dem Einbau leicht mit Polyharnstoff-Fett -G 052 142 A2- fetten
- Gummitülle Getriebeseite nicht verdreht einbauen
- ⇒ [p1.12 rufen und einstellen](#)“, Seite 50

### 8 - Getriebebeschaltthebel

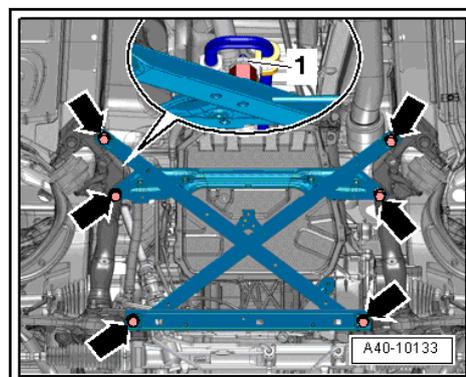




- Vorschalldämpfer ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Vorschalldämpfer aus- und einbauen.



- Mutter -1- für Hydraulikölleitung für Servolenkung herausdrehen.

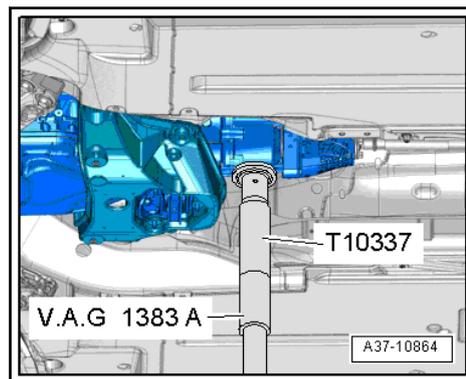


**Vorsicht!**

**Beschädigungsgefahr von Fahrwerksteilen.**

- ◆ **Wenn die Aggregatelagerung, das Lenkgetriebe oder das Strebenkreuz für Aggregateträger nicht ordnungsgemäß montiert ist, darf das Fahrzeug nicht auf die Räder gestellt werden.**

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Strebenkreuz für Aggregateträger abnehmen.
- Geräuschdämpfung -1- für Gelenkwelle im Radhaus rechts ausbauen.



- Getriebestütze -T10337- unten am Getriebe ansetzen.
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- etwas anheben.

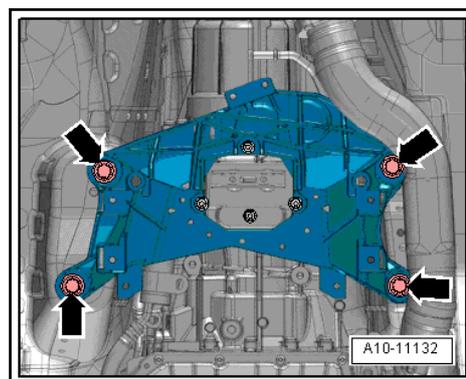


### ACHTUNG!

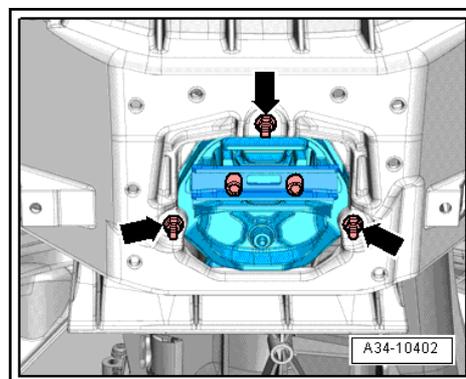
#### Unfallgefahr.

- ◆ *Der Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- darf während der Montage nicht abgelassen werden und nicht unbeaufsichtigt unter dem Fahrzeug stehen.*

- Schrauben -Pfeile- für Tunnelquerträger herausdrehen.



- Muttern -Pfeile- herausdrehen und Tunnelquerträger abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes: