



Audi A5
(2007-2016)



Multitronic 0AW Frontantrieb

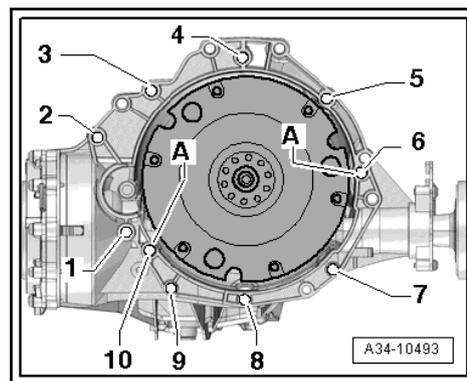
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Hinweise zum An- und Abschleppen	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Hinweise	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.4 Kontaktkorrosion	6
4 Technische Daten	8
4.1 Füllmengen	8
37 - Betätigung, Gehäuse	10
1 Schaltbetätigung	10
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	10
1.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	12
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	13
1.4 Schaltbetätigung prüfen	15
1.5 Notentriegelung aus Stellung P	17
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	18
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	21
1.8 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	26
1.9 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	40
1.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	41
1.11 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	47
1.12 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	49
1.13 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	53
2 Getriebe aus- und einbauen	54
2.1 Getriebe ausbauen	54
2.2 Getriebe einbauen	116
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	147
3 Aggregatelagerung	153
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	153
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	153
3.3 Getriebestütze mit Getriebeleger aus- und einbauen	156
4 Transport des Getriebes	158
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	159
6 ATF	160
6.1 Montageübersicht - ATF-Ablass- und ATF-Kontrollschraube im Getriebe	160
6.2 ATF-Stand prüfen	160
6.3 ATF ablassen und auffüllen	170
7 ATF-Kreislauf	179
7.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	179
7.2 ATF-Filter aus- und einbauen	181
7.3 ATF-Leitungen reinigen	184
7.4 ATF-Leitungen aus- und einbauen	184
38 - Räder, Regelung	189



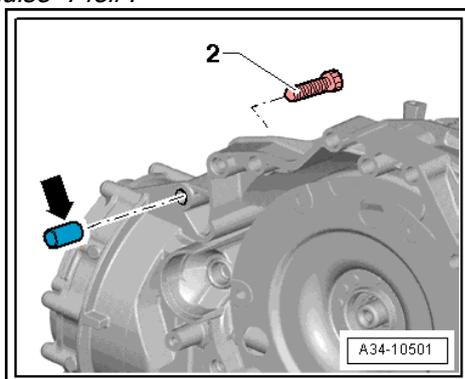
1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	189
1.1	Montageübersicht - Zweimassenschwungrad	189
1.2	Montageübersicht - Abschlussdeckel	189
1.3	Zweimassenschwungrad aus- und einbauen	190
1.4	Abschlussdeckel aus- und einbauen	190
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	196
1	Achsantrieb	196
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	196
2	Achsöl	199
2.1	Achsöl-Stand prüfen	199
2.2	Achsöl ablassen und auffüllen	202
3	Dichtringe	205
3.1	Dichtring links ersetzen	205
3.2	Dichtring rechts ersetzen	205
3.3	Dichtring für Eingangswelle ersetzen	205
4	Ausgleichsgetriebe	206
4.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	206
4.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	206
5	Getriebesteuerung	210
5.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	210
5.2	Getriebesteuergerät aus- und einbauen	214
5.3	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	214

- Wählhebelseilzug einbauen ⇒ [Seite 41](#) .
- ATF-Leitungen einbauen ⇒ [Seite 179](#) .
- Gelenkwellen links und rechts an den Flanschwellen des Getriebes festschrauben ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Montageübersicht - Gelenkwelle.
- Wärmeschutzblech für Gelenkwelle einbauen ⇒ [Seite 147](#) .
- Restliche Schrauben -2 ... 5- der Verbindung Getriebe an Motor festziehen.



 **Hinweis**

Die Schraube -2- befestigt den Anlasser am Getriebe und hat zusätzlich eine Distanzhülse -Pfeil-.



Die Distanzhülse muss zwischen Anlasser und Getriebe eingesetzt werden.

- Hydraulikölleitungen für Servolenkung einbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 48; Hydraulische Servolenkung; Montageübersicht - Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter.
- Strebenkreuz für Aggregateträger einbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Aggregateträger; Montageübersicht - Aggregateträger.
- Diagonalstreben einbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Aggregateträger; Montageübersicht - Aggregateträger.
- Wasserkasten-Stirnwand einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 50; Stirnwand; Montageübersicht - Stirnwand.

3 Aggregatelagerung

⇒ [-3.1 Aggregatelagerung](#)“, Seite 153

⇒ [a3.2 us- und einbauen](#)“, Seite 153

⇒ [m3.3 it Getriebelager aus- und einbauen](#)“, Seite 156

3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung

1 - Mutter

- 3 Stück
- 20 Nm

2 - Schraube

- 4 Stück
- 70 Nm

3 - Schraube

- 40 Nm

4 - Mutter

- 4 Stück
- 20 Nm

5 - Getriebestütze

- ⇒ [m3.3 it Getriebelager aus- und einbauen](#)“, Seite 156

6 - Getriebelager

- ⇒ [m3.3 it Getriebelager aus- und einbauen](#)“, Seite 156

7 - Anschlag unten

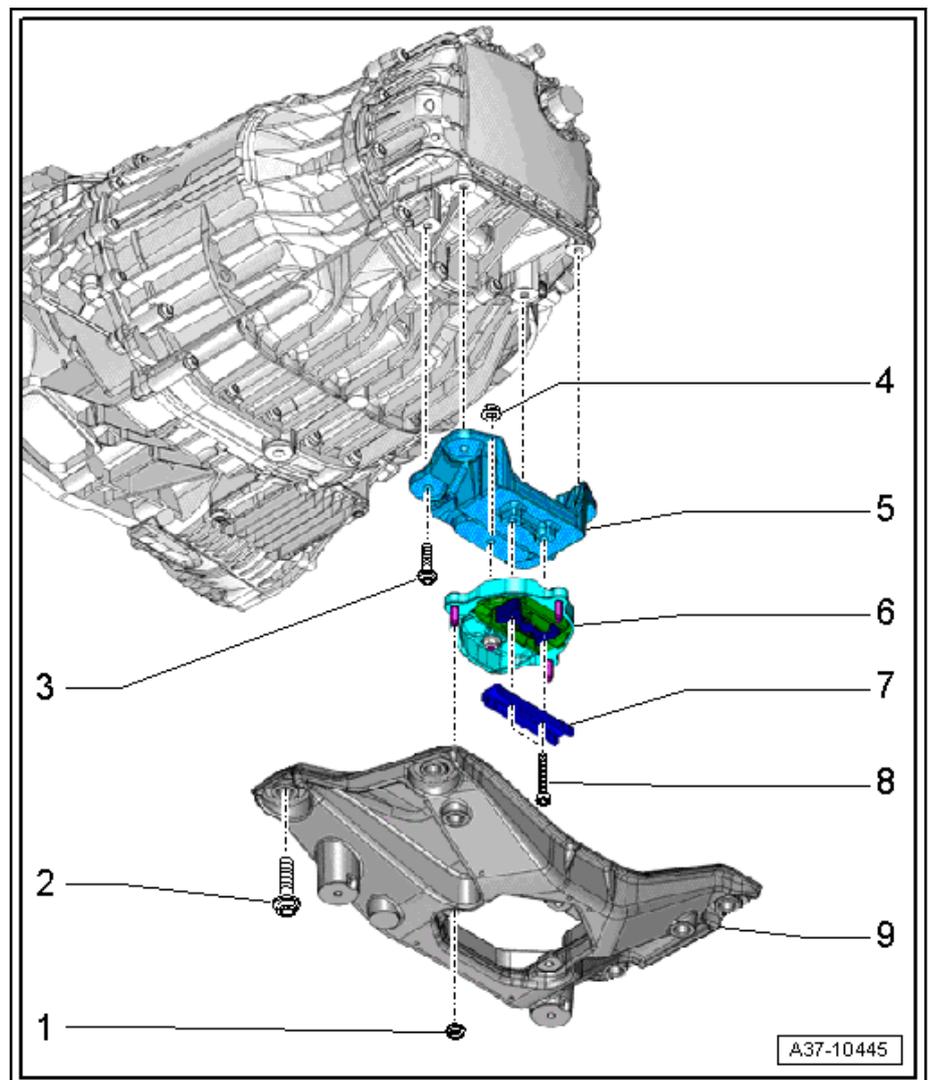
- für Getriebelager

8 - Schraube

- 2 Stück
- ersetzen
- 20 Nm + 90°

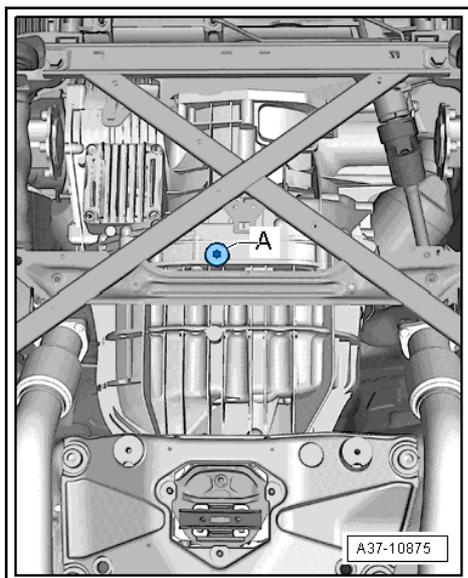
9 - Tunnelquerträger

- ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#)“, Seite 153

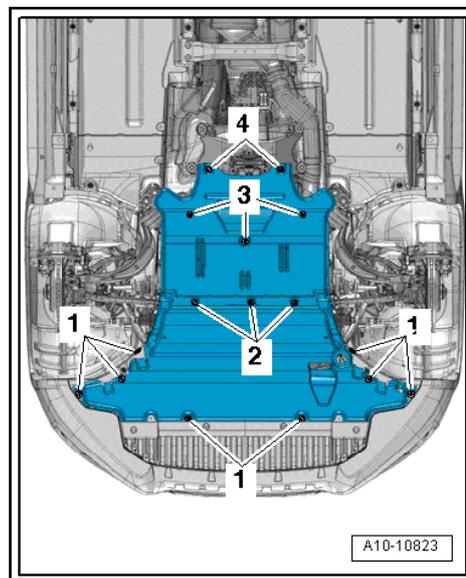


3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Motor ausgeschaltet.
- Fahrzeug auf einer 4-Säulen-Hebebühne oder über eine Montagegrube, damit es absolut waagrecht steht.
- Wählhebel in „P“.
- Elektromechanische Feststellbremse angezogen.
- Geräuschdämpfung hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschdämpfung; Geräuschdämpfung aus- und einbauen.



- Altölaufang- und -absauggerät -VAS 6622- unter das Getriebe stellen.



ACHTUNG!

Verletzungsgefahr der Augen.

◆ **Schutzbrille tragen!**

- ATF-Kontrollschraube -A- herausdrehen.