



Audi A5
(2007-2016)



6 Gang Schaltgetriebe 0B4 Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Achsantrieb	2
2 Technische Daten	5
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
2.2 Füllmengen	9
3 Übersicht Kraftübertragung	10
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	10
4 Reparaturhinweise	11
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	11
5 Elektrische Bauteile	15
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung	16
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	16
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	20
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	21
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.6 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	25
1.7 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	25
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	26
1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	30
1.10 Kupplungsbetätigung entlüften	32
2 Kupplung	35
2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul	35
2.2 Montageübersicht - Kupplung	36
2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	36
34 - Betätigung, Gehäuse	39
1 Schaltbetätigung	39
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	39
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	41
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	42
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	44
1.5 Geräuschabdeckung aus- und einbauen	45
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	46
1.7 Schaltbetätigung einstellen	51
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	54
1.9 Schalter für Gangerkennung F208 aus- und einbauen	57
2 Getriebe aus- und einbauen	65
2.1 Getriebe ausbauen	65
2.2 Getriebe einbauen	99
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	122
3 Transport des Getriebes	126
4 Aggregatelagerung	127
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	127
4.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	127
4.3 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	129
4.4 Getriebelager aus- und einbauen	130



5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	131
6	Getriebeöl	132
6.1	Getriebeölstand prüfen	132
35	Räder, Wellen	133
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	133
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	134
1	Dichtringe	134
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	134
1.2	Dichtring rechts ersetzen	135
2	Achsantrieb	139
2.1	Deckel für Achsantrieb ersetzen	139
3	Ausgleichsgetriebe vorn	146
4	Mittendifferenzial	147
4.1	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	147
4.2	Gehäuse für Mittendifferenzial aus- und einbauen	148
4.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	154
4.4	Dichtring für Flanschswelle hinten ersetzen	158

2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul“, Seite 35

⇒ „2.2 Montageübersicht - Kupplung“, Seite 36

⇒ „2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe“, Seite 36

2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul



Hinweis

Kupplungsmodul -2- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - Schaltgetriebe; Rep.-Gr. 30 ; Kupplung .

A - Fixierbolzen

- ☐ nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden
- ☐ beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten

B - Fixierbohrung

- ☐ beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten



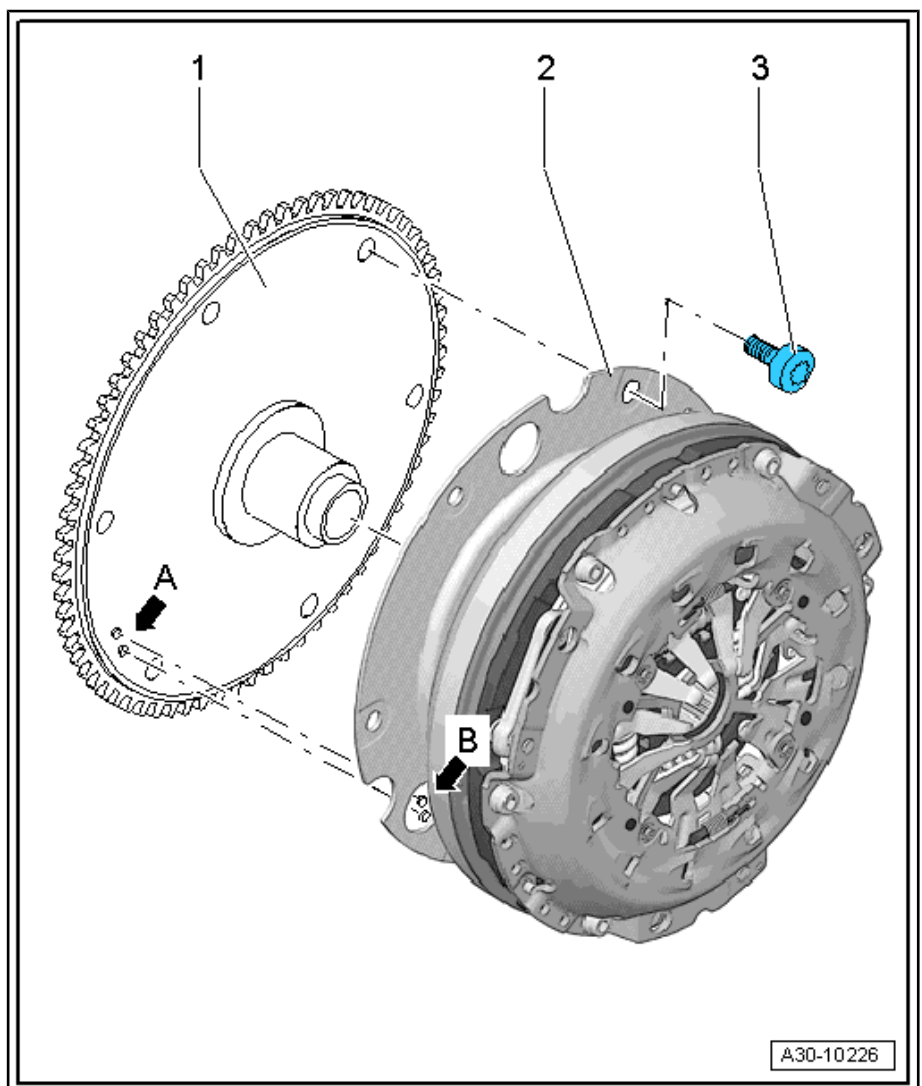
Vorsicht!

Funktionsprobleme der Kupplung bei Falschmontage

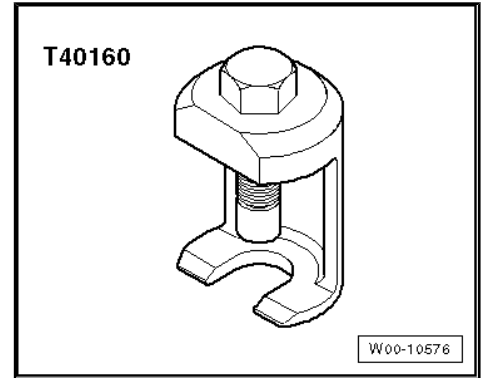
Befinden sich die Fixierbolzen der Mitnehmerscheibe -A- nicht in der Bohrung des Kupplungsmoduls -B-, kann es zu erheblichen Funktionsproblemen der Kupplung kommen.

1 - Mitnehmerscheibe

- ☐ bei 4-Zylinder-Motor - 3 Bohrungen mit Gewin-

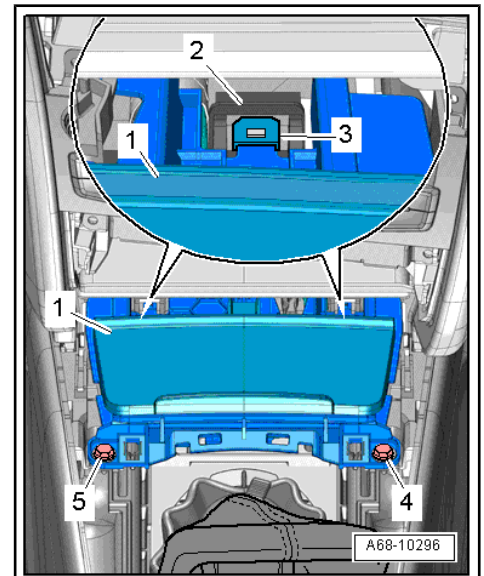
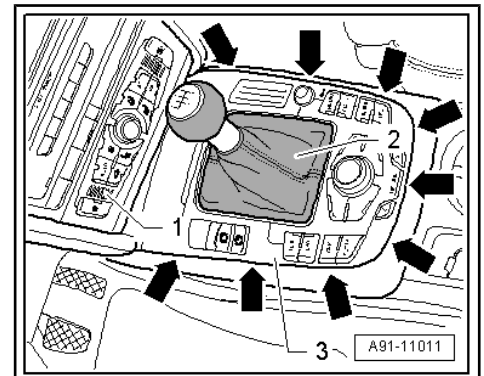
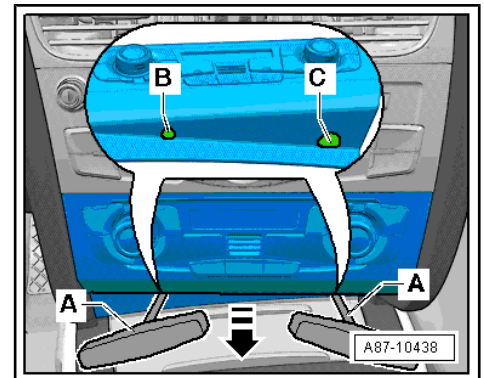


◆ Abzieher - T40160-



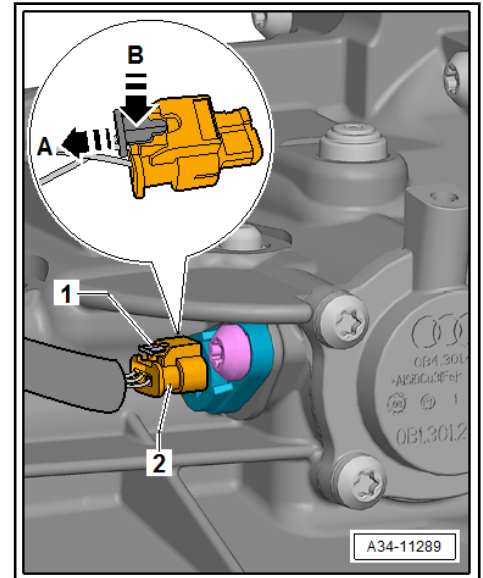
Ausbauen

- Zündung ausschalten.
- Schaltknopf mit Schalthebelmanschette ausbauen
⇒ [Seite 44](#) .
- Bedienungs- und Anzeigeeinheit der Klimaanlage ausbauen
⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 ; Bedienungs- und Anzeigeeinheit; Bedienungs- und Anzeigeeinheit aus- und einbauen .
- Bedienungseinheit für Multimediasystem - E380- ausbauen ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91 ; Infotainment-System; Bedienungseinheit für Multimediasystem - E380- aus- und einbauen .
- Ascher vorn -1- ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Mittelkonsole; Ascher vorn aus- und einbauen .



oder

- Verriegelung -1- mit einem Schraubendreher ca. 3 mm heraushebeln -Pfeilrichtung A-.
- Verriegelung -1- nach unten drücken -Pfeilrichtung B-, Stecker -2- abziehen und elektrische Leitung frei legen.



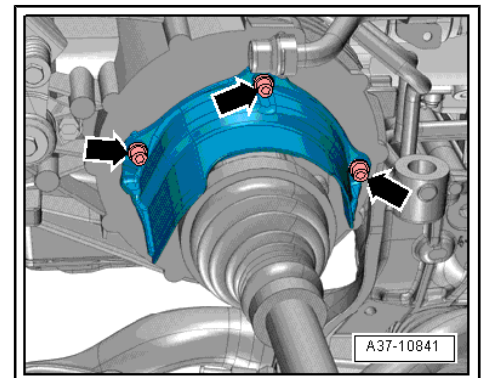
Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech für Gelenkwelle rechts abnehmen.



Hinweis

In der Abbildung sehen Sie die Einbaulage bei ausgebautem Getriebe.

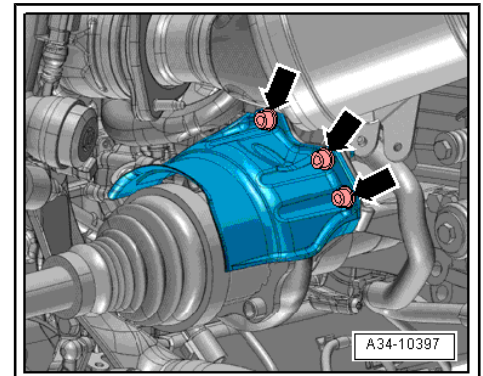


- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech für Gelenkwelle links abnehmen.



Hinweis

In der Abbildung sehen Sie die Einbaulage bei ausgebautem Getriebe.



- Gelenkwellen links und rechts von den Flanschwellen des Getriebes abschrauben -Pfeile-.

