



Audi A5
(2007-2016)



6 Gang Schaltgetriebe 0B3 Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	2
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	2
2.2 Füllmengen	2
3 Übersicht Kraftübertragung	3
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	3
4 Reparaturhinweise	4
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	4
5 Elektrische Bauteile	8
30 - Kupplung	9
1 Kupplungsbetätigung	9
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	9
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	13
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	14
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	15
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	16
1.6 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	18
1.7 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	19
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	20
1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	24
1.10 Kupplungsbetätigung entlüften	26
2 Kupplung	29
2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul	29
2.2 Montageübersicht - Kupplung	30
2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	30
34 - Betätigung, Gehäuse	33
1 Schaltbetätigung	33
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	33
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	35
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	36
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	38
1.5 Geräuschabdeckung aus- und einbauen	39
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	40
1.7 Schaltbetätigung einstellen	44
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	47
1.9 Schalter für Gangerkennung F208 aus- und einbauen	50
2 Getriebe aus- und einbauen	53
2.1 Getriebe ausbauen	53
2.2 Getriebe einbauen	60
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	68
3 Transport des Getriebes	70
4 Aggregatelagerung	71
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	71
4.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	71
4.3 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	73
4.4 Getriebelager aus- und einbauen	74
5 Getriebeöl	75



5.1	Getriebeölstand prüfen	75
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	76
35	- Räder, Wellen	77
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	77
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	78
1	Dichtringe	78
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	78
1.2	Dichtring rechts ersetzen	79
2	Achsantrieb	83
2.1	Deckel für Achsantrieb ersetzen	83

2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul“, Seite 29

⇒ „2.2 Montageübersicht - Kupplung“, Seite 30

⇒ „2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe“, Seite 30

2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul



Hinweis

Kupplungsmodul -2- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - Schaltgetriebe; Rep.-Gr. 30 ; Kupplung .

A - Fixierbolzen

- nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden
- beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten

B - Fixierbohrung

- beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten

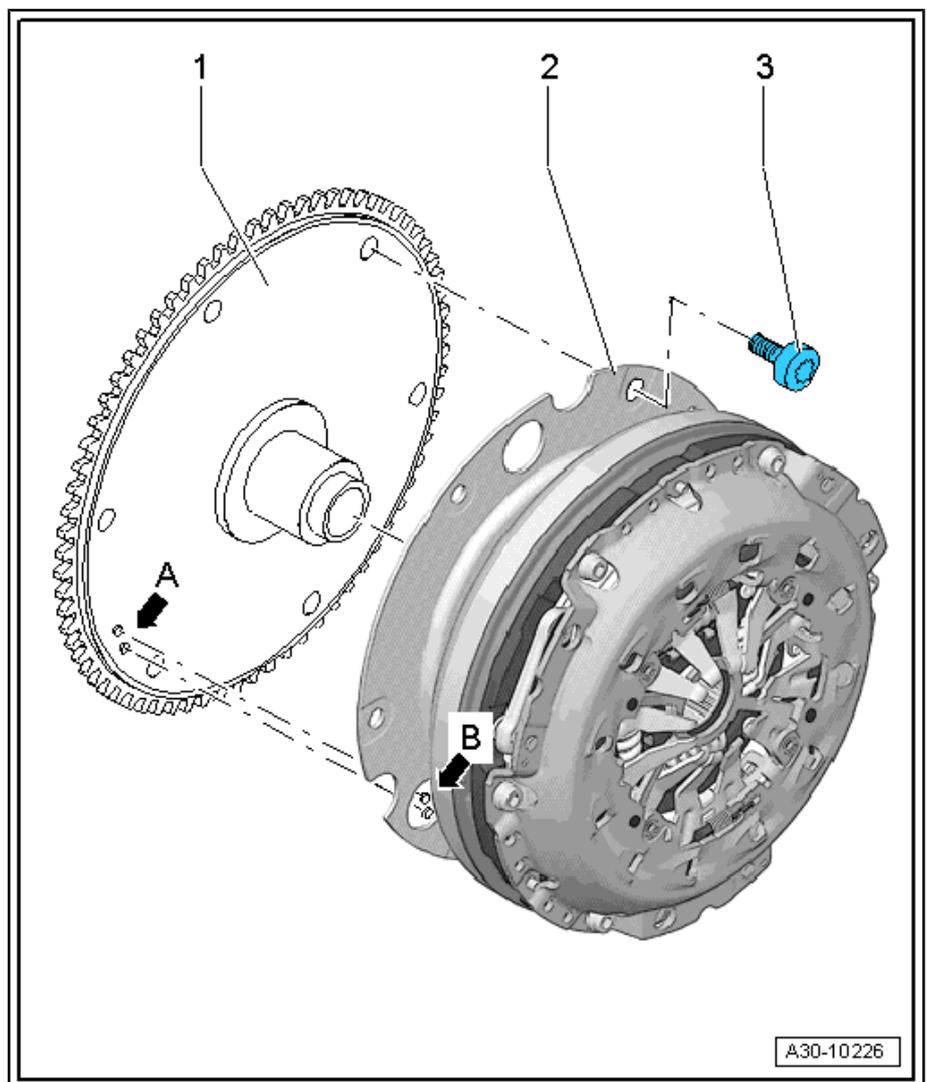


Vorsicht!

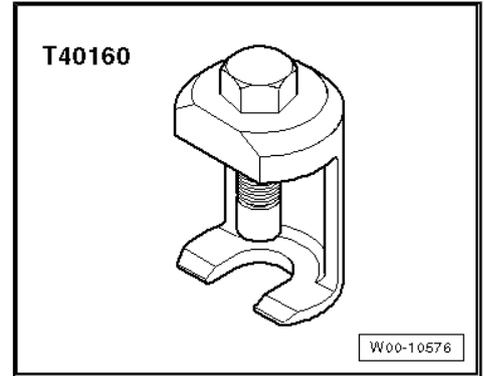
Funktionsprobleme der Kupplung bei Falschmontage
Befinden sich die Fixierbolzen der Mitnehmerscheibe -A- nicht in der Bohrung des Kupplungsmoduls -B-, kann es zu erheblichen Funktionsproblemen der Kupplung kommen.

1 - Mitnehmerscheibe

- bei 4-Zylinder-Motor - 3 Bohrungen mit Gewin-

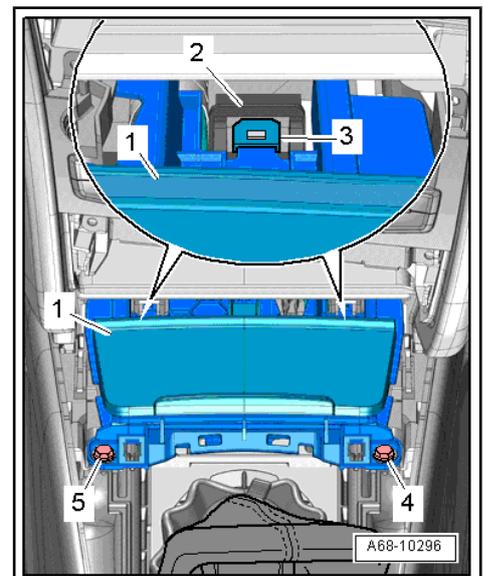
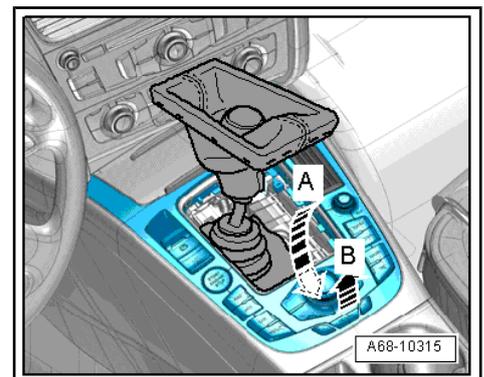
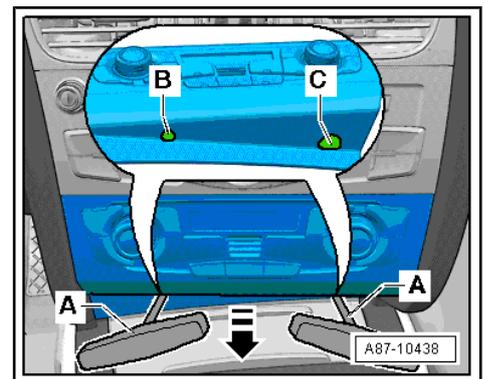


◆ Abzieher - T40160-



Ausbauen

- Zündung ausschalten.
- Schaltknopf mit Schalthebelmanschette ausbauen
⇒ [Seite 38](#) .
- Bedienungs- und Anzeigeeinheit der Klimaanlage ausbauen
⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 ; Bedienungs- und Anzeigeeinheit; Bedienungs- und Anzeigeeinheit aus- und einbauen .
- Bedienungseinheit für Multimediasystem - E380- ausbauen ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91 ; Infotainment-System; Bedienungseinheit für Multimediasystem - E380- aus- und einbauen .
- Ascher vorn -1- ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Mittelkonsole; Ascher vorn aus- und einbauen .



- Geräuschdämpfungen ausbauen, dazu Befestigungsteile -1 ... 3- lösen.

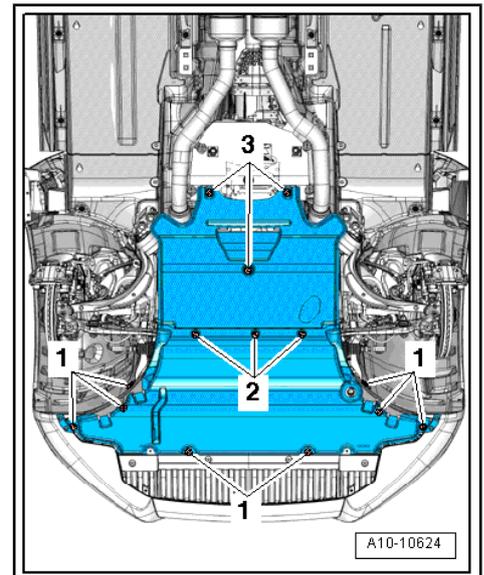


Vorsicht!

Beschädigungsgefahr von Fahrwerksteilen.

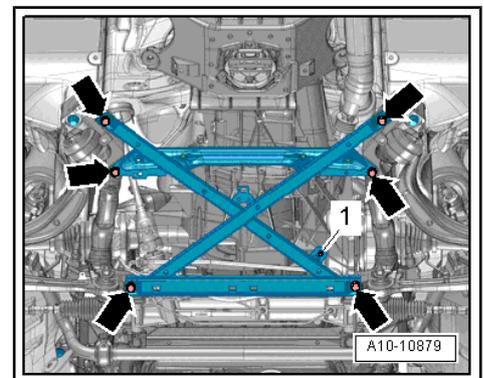
Wenn der Aggregateträger, das Lenkgetriebe oder das Strebenkreuz für Aggregateträger nicht ordnungsgemäß montiert ist, das Fahrzeug niemals auf die Räder stellen!

Eine Abstützung des Fahrzeugs am Aggregateträger oder Strebenkreuz für Aggregateträger (z. B. durch Rangierwagenheber o. Ä.) ist nicht zulässig!



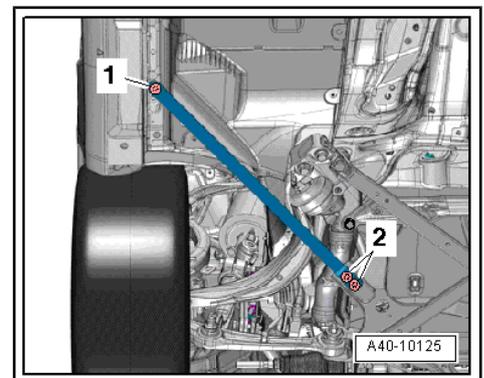
A4 alle, A5 Coupé:

- Schraube -1- für Hydrauliköldruckleitung für Servolenkung herausdrehen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Strebenkreuz für Aggregateträger abnehmen.



A5 Cabriolet:

- Links und rechts Schrauben -1- und -2- herausdrehen, Strebe abnehmen.



- Schraube -2- für Hydrauliköldruckleitung für Servolenkung herausdrehen.
- Schrauben -1- und -Pfeile- herausdrehen, Strebenkreuz für Aggregateträger abnehmen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

