



Audi A5
(2007-2016)



6 Gang Schaltgetriebe 0B1 Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	2
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	2
2.2 Füllmengen	7
3 Übersicht Kraftübertragung	8
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	8
4 Reparaturhinweise	9
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	9
5 Sicherheitshinweise	12
5.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	12
6 Elektrische Bauteile	13
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	13
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung	14
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	19
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	20
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	22
1.6 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	23
1.7 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	23
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	24
1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	29
1.10 Kupplungsbetätigung entlüften	31
2 Kupplung	34
2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul	34
2.2 Montageübersicht - Kupplung	35
2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	35
34 - Betätigung, Gehäuse	38
1 Schaltbetätigung	38
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	38
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	40
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	41
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	43
1.5 Geräuschabdeckung aus- und einbauen	44
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	45
1.7 Schaltbetätigung einstellen	54
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	57
1.9 Schalter für Gangerkennung F208 aus- und einbauen	60
1.10 Sensor für Gangerkennung G604 aus- und einbauen	64
1.11 Geber für Getriebe-Neutralstellung G701 aus- und einbauen	68
2 Getriebe aus- und einbauen	70
2.1 Getriebe ausbauen	70
2.2 Getriebe einbauen	122
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	164
3 Transport des Getriebes	169
4 Aggregatelagerung	170



4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	170
4.2	Tunnelquerträger aus- und einbauen	170
4.3	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	172
4.4	Getriebelager aus- und einbauen	173
5	Getriebeöl	174
5.1	Getriebeölstand prüfen	174
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	175
35 - Räder, Wellen		176
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	176
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		177
1	Dichtringe	177
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	177
1.2	Dichtring rechts ersetzen	178
2	Ausgleichsgetriebe vorn	187

1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik

Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders beachten ⇒ [Seite 23](#) .

1 - Kupplungsnehmerzylinder

- nach Ausbau Kupplungspedal nicht mehr betätigen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)
- nach Arbeiten an der hydraulischen Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 31](#)
- es darf keine Bremsflüssigkeit auf das Getriebe gelangen

2 - Entlüftungsschraube

- 5,5 Nm
- Arbeitsreihenfolge beim Entlüften beachten ⇒ [Seite 31](#)
- eine abgebrochene Entlüftungsschraube kann mit einem 3-mm-Innensechskantschlüssel ausgedreht werden

3 - Staubkappe

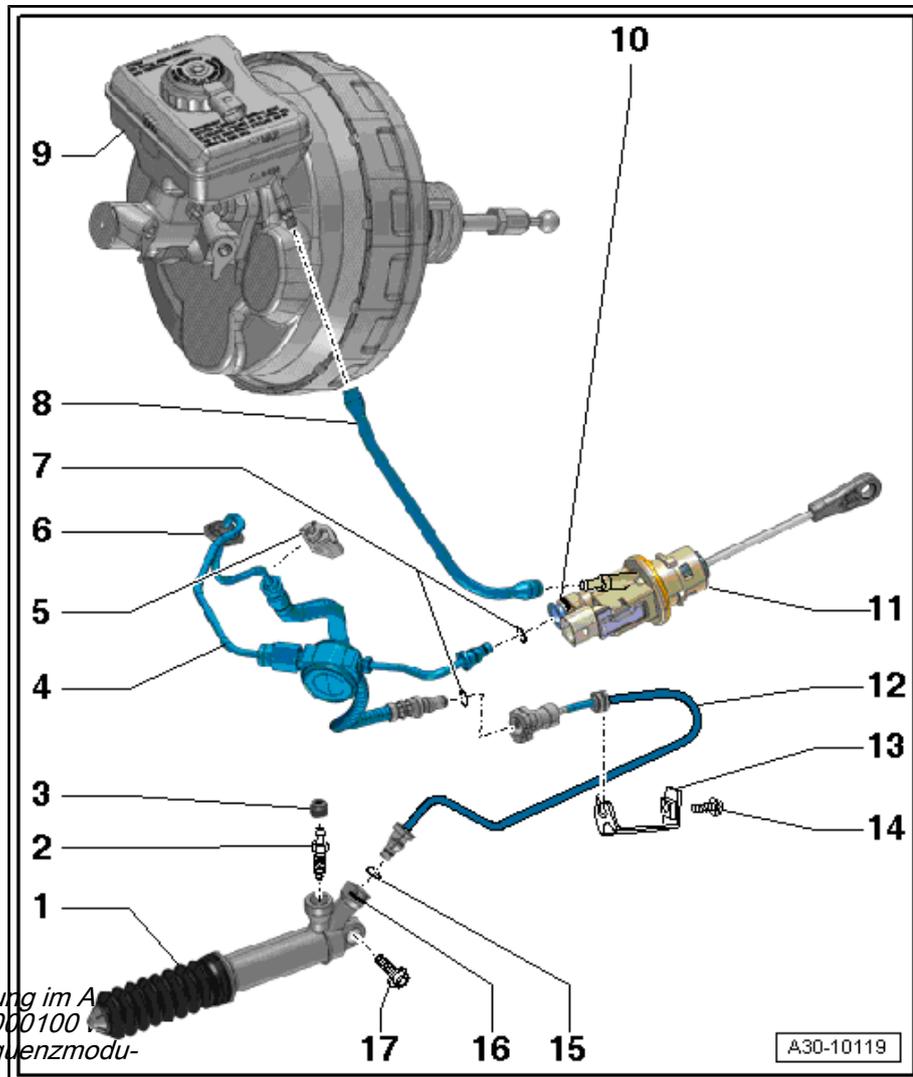
4 - Rohr-Schlauchleitung

- mit Frequenzmodulator (Schwingungsdämpfer)



Hinweis

Die Rohr-Schlauchleitung im A5 bis Fgst.-Nr. 8T-8-000100 einteilig und ohne Frequenzmodulator.



- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- trennen und anschließen ⇒ [Seite 19](#)
- Zuordnung für Linkslenker oder Rechtslenker ⇒ Elektronischer Teilekatalog

5 - Halteclip

6 - Tülle

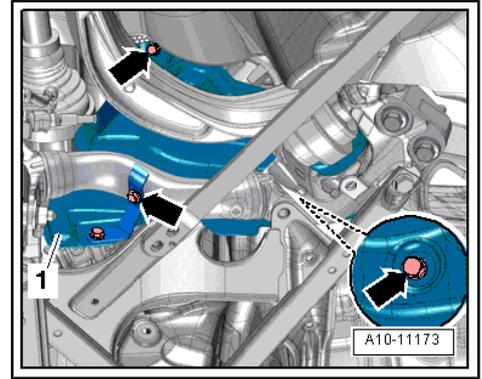
7 - O-Ringe

- bei Beschädigung ersetzen
- mit Bremsflüssigkeit benetzt aufsetzen

8 - Nachlaufschlauch

- für Kupplungsgeberzylinder
- mit integrierten Dichttüllen
- bei beschädigten Dichttüllen Nachlaufschlauch ersetzen

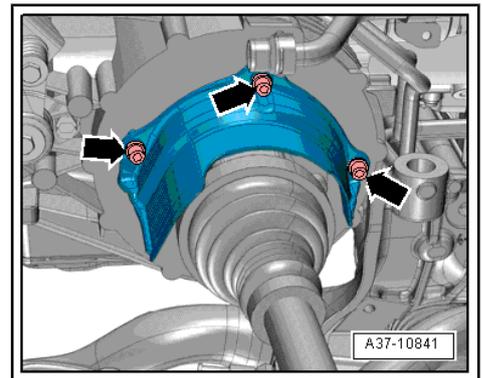
- Falls vorhanden, Abschirmung für Aggregateträger -1- links und rechts ausbauen. Dazu Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzbleche nach innen abnehmen.



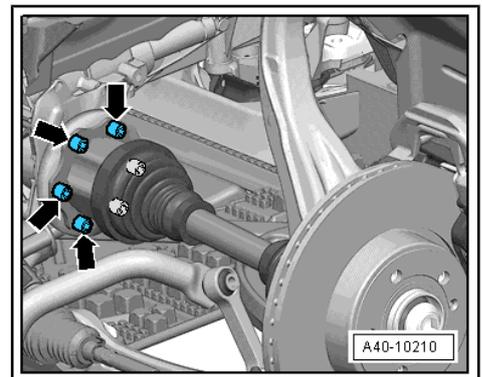
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech für Gelenkwelle rechts abnehmen.

 **Hinweis**

In der Abbildung sehen Sie die Einbaulage bei ausgebautem Getriebe.



- Gelenkwellen links und rechts von den Flanschwellen des Getriebes abschrauben.



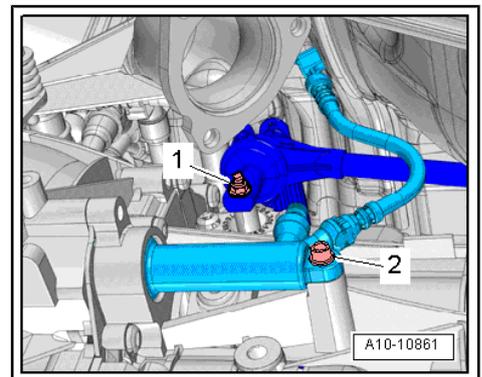
- Schraube -2- herausdrehen und Kupplungsnehmerzylinder seitlich im Motorraum festbinden.

 **Vorsicht!**

Beschädigungsgefahr des Kupplungsnehmerzylinders.

- ◆ *Kupplungspedal nach Ausbau des Kupplungsnehmerzylinders nicht mehr betätigen.*

- Mutter -1- herausdrehen.



Ausbauen

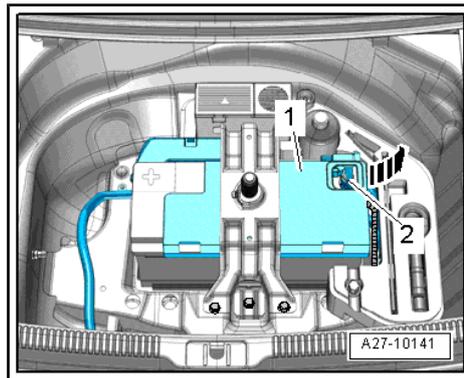
- Vorderräder in Geradeausstellung bringen.
- Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen.
- Batterie abklemmen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .



Vorsicht!

Zerstörungsgefahr elektronischer Bauteile beim Abklemmen der Batterie.

- ◆ **Maßnahmen beim Abklemmen der Batterie beachten => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .**



- Motorabdeckung vorsichtig nacheinander von den Haltebolzen abziehen -Pfeile-. Motorabdeckung nicht ruckartig oder einseitig abziehen.



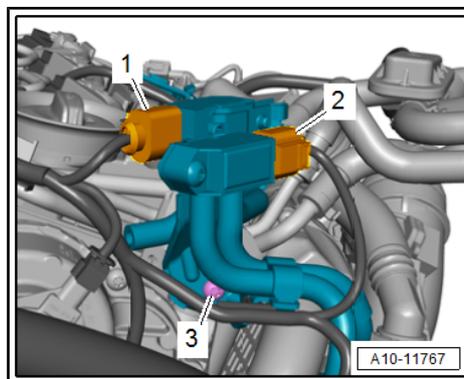
- Elektrische Steckverbindungen -1, 2- trennen.



Vorsicht!

Zerstörungsgefahr von Drucksensor 1 für Abgas - G450- und Differenzdruckgeber - G505- .

- ◆ **Bei zu starkem Druck können die Anschlussstutzen von Drucksensor 1 für Abgas - G450- und Differenzdruckgeber - G505- abbrechen.**



- Schraube -3- herausdrehen, Halter mit Drucksensor 1 für Abgas - G450- und Differenzdruckgeber - G505- vorsichtig zur Seite drücken.