



Audi A5
(2007-2016)



Einspritz- und Vorglühanlage 3,0 Liter TDI Gen.II

Inhaltsverzeichnis

23	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Vorglühanlage	4
1.5	Unterdrucksystem prüfen	4
2	Einspritzanlage	6
2.1	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	6
2.2	Schematische Übersicht - Kraftstoffsystem	15
2.3	Kraftstoffsystem befüllen/entlüften	16
2.4	Unterdrucksystem	17
3	Luftfilter	18
3.1	Montageübersicht - Luftfilter	18
3.2	Motorabdeckung aus- und einbauen	20
3.3	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	20
3.4	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	22
4	Saugrohr	24
4.1	Montageübersicht - Saugrohr	24
4.2	Saugrohr aus- und einbauen	25
4.3	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	31
4.4	Motor für Saugrohrklappe V157 aus- und einbauen	31
5	Hochdruckpumpe	34
5.1	Montageübersicht - Hochdruckpumpe	34
5.2	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	35
5.3	Kraftstofferbefüllung nach Einbau der Hochdruckpumpe durchführen	40
6	Einspritzeinheiten	42
6.1	Montageübersicht - Einspritzeinheiten (Injektoren)	42
6.2	Einspritzeinheiten prüfen	46
6.3	Anpassung der Korrekturwerte für Einspritzeinheiten durchführen	46
6.4	Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen bei Motorlauf	47
6.5	Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen bei Anlasserdrehzahl	51
6.6	Offenstehende Einspritzeinheiten prüfen	54
6.7	Drossel in der Kraftstoffrücklaufleitung prüfen	56
6.8	Einspritzeinheiten aus- und einbauen	57
6.9	Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	62
6.10	Hochdruckleitungen einbauen	66
7	Geber und Sensoren	69
7.1	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	69
7.2	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 prüfen	70
7.3	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 aus- und einbauen	71
7.4	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	73
7.5	Differenzdruckgeber G505 aus- und einbauen	76
8	Lambdasonden und Abgastemperaturgeber	78
8.1	Montageübersicht - Lambdasonde, Abgastemperatur- und -druckgeber	78
8.2	Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen	79
9	Motorsteuergerät	81
9.1	Leistungs- und Bauteileprüfung mit dem Trennboxmodul VAS 6606	81
9.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	82
28	Vorglühanlage	84
1	Vorglühanlage	84



1.1	Vorglühanlage prüfen	84
1.2	Montageübersicht - Glühkerzen, Hallgeber, Motordrehzahlgeber	84
1.3	Glühkerzen aus- und einbauen	85
1.4	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	87
1.5	Hallgeber G40 aus- und einbauen	87

17 - Einspritzventil für Zylinder 5 - N83-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 34](#)

18 - Glühkerze 4 - Q13-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 84](#)

19 - Einspritzventil für Zylinder 4 - N33-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 34](#)

20 - Kühlmitteltemperaturgeber - G62-

21 - Kühlmittelventil für Zylinderkopf - N489-

Motor vorn

1 - Ölstands- und Öltemperaturgeber - G266-

- aus- und einbauen ⇒
Rep.-Gr. 17

2 - Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung - F265-

- aus- und einbauen ⇒
Rep.-Gr. 19

3 - Öltemperaturgeber 2 - G664-

- aus- und einbauen ⇒
Rep.-Gr. 17

4 - Öldruckschalter - F22-

- aus- und einbauen ⇒
Rep.-Gr. 17

5 - Öldruckschalter für reduzierten Öldruck - F378-

- aus- und einbauen ⇒
Rep.-Gr. 17

6 - Umschaltventil für Kühler der Abgasrückführung - N345-

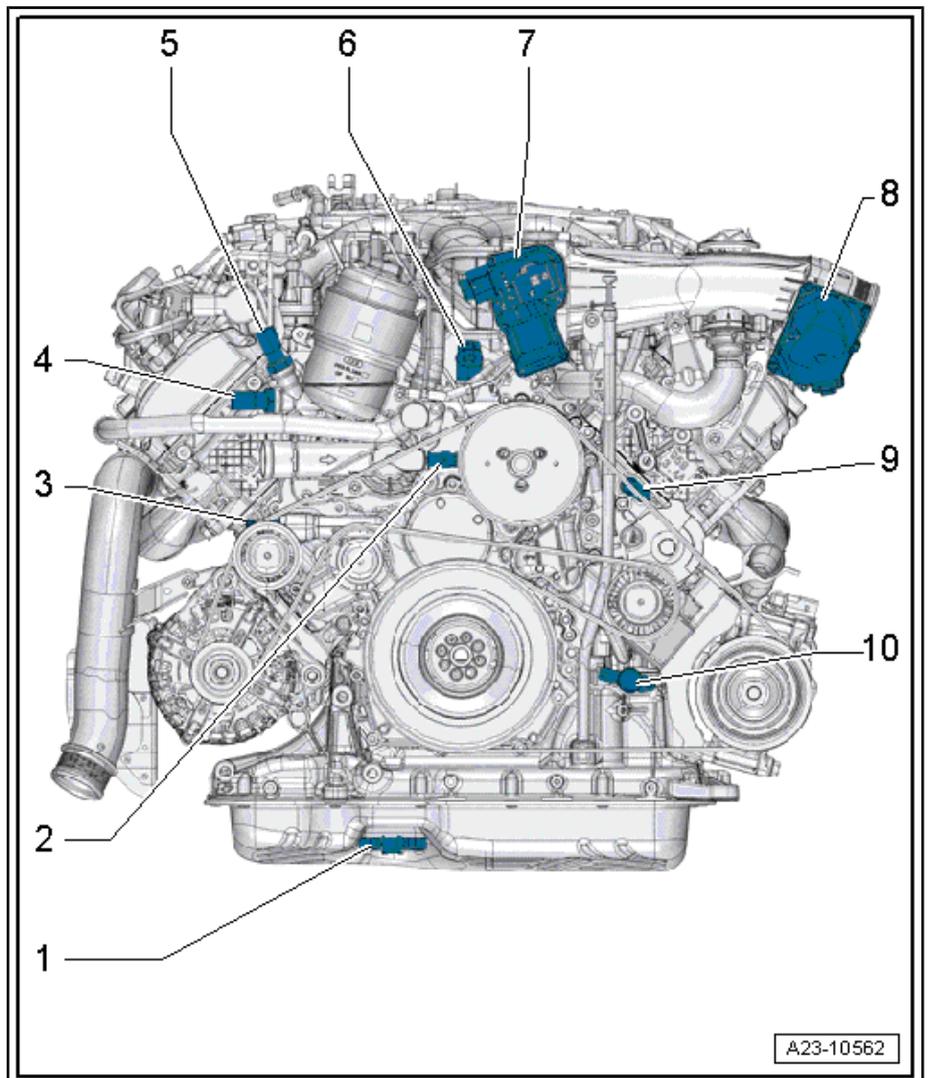
- aus- und einbauen ⇒
Rep.-Gr. 26

7 - Motor für Saugrohrklappe - V157-

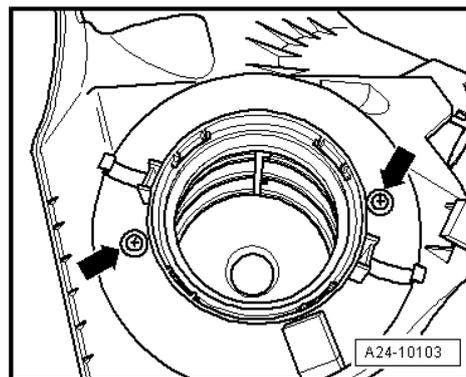
- Montageübersicht
⇒ [Seite 24](#)

8 - Drosselklappensteuereinheit - J338-

- Montageübersicht



- Schrauben Sie den neuen Luftfiltereinsatz mit dem Luftfilteroberteil zusammen.



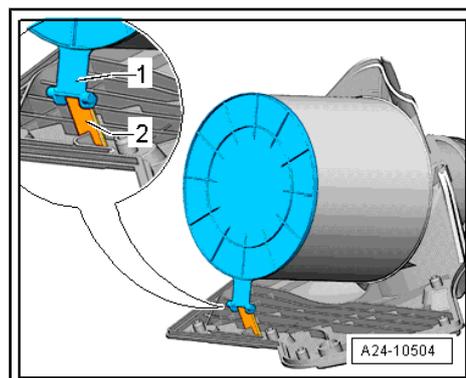
- Die Lasche vom Luftfiltereinsatz -1- muss an der Lasche vom Luftfiltergehäuse -2- anstehen.
- Setzen Sie das Luftfilteroberteil sorgfältig ohne größere Kräfte auf das Luftfilterunterteil auf.



Hinweis

Prüfen Sie nochmals vor dem Festschrauben, ob sich das Luftfilteroberteil in der Nut vom Luftfilterunterteil befindet (Falschluf).

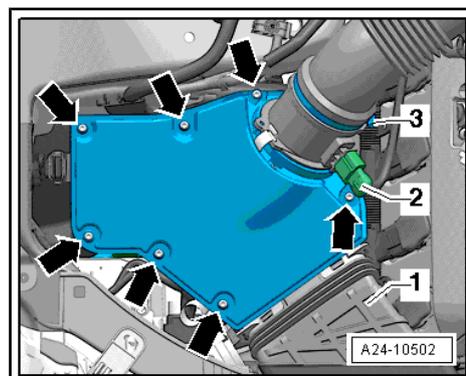
- Verschrauben Sie anschließend das Luftfilteroberteil mit dem Luftfilterunterteil.
- Achten Sie auf festen Sitz des Luftführungsschlauches am Luftmassenmesser - G70- .
- Elektrische Steckverbindung am Luftmassenmesser - G70- wieder aufstecken.
- Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



3.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen

Ausbauen

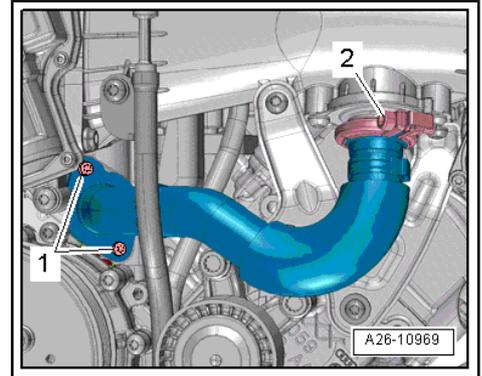
- Bauen Sie die Abdeckung über dem Kühlergrill (4 Schrauben) aus.
- Bauen Sie die Luftführung -1- aus.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -2- am Luftmassenmesser - G70- .
- Ziehen Sie den Luftführungsschlauch vom Luftmassenmesser - G70- , dazu Schlauchschelle -3- lösen.



- Schraubschelle -2- am Rohr für Abgasrückführung lösen.

 **Hinweis**

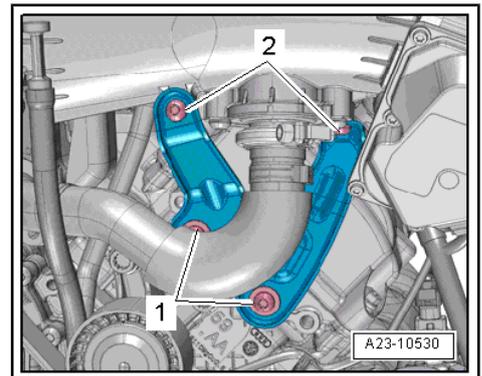
-Pos. 1- nicht beachten.



- Schrauben -2- am Halter links für Luftführungsrohr herausdrehen.

 **Hinweis**

-Pos. 1- nicht beachten.

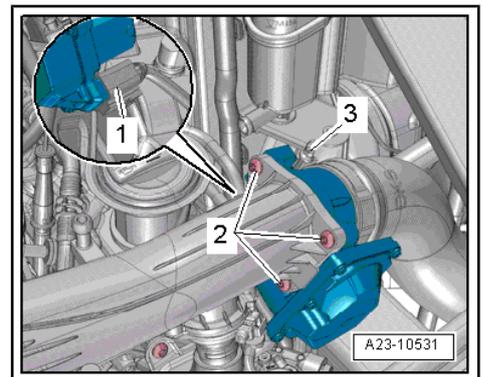


- Elektrische Steckverbindung -1- an der Drosselklappensteuerereinheit - J338- trennen.
- Schraubschelle -3- lösen, Luftführungsschlauch abziehen.

 **Hinweis**

-Pos. 2- nicht beachten.

- Elektrische Steckverbindungen an den Glühkerzen trennen.



- Kraftstoffdruckgeber - G247- -Pfeil- ausbauen ⇒ [Seite 73](#) .

