



Audi A5
(2007-2016)

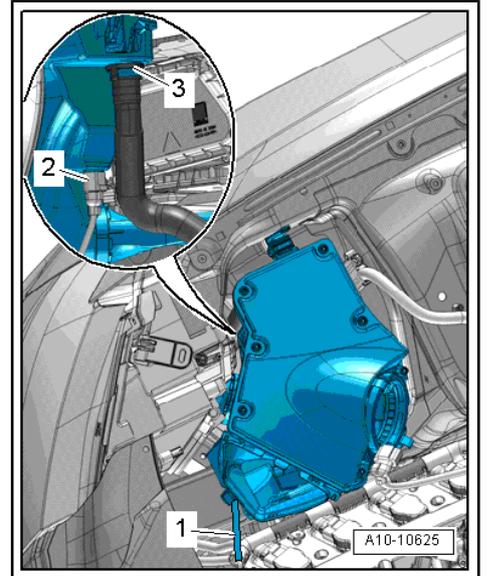


Einspritz- und Zündanlage 4,2 Liter TFSI

Inhaltsverzeichnis

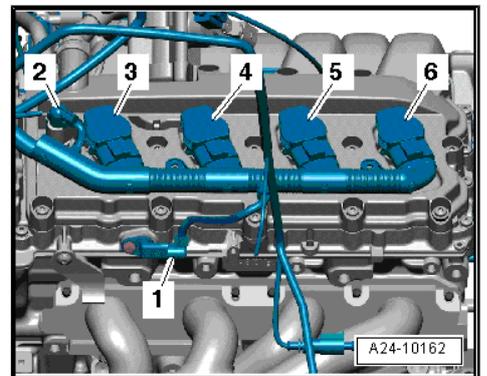
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	2
1.4 Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruckeinspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	3
1.5 Unterdrucksystem prüfen	4
2 Einspritzanlage	6
2.1 Technische Daten	6
2.2 Übersicht - Einbauorte	6
2.3 Luftfilter - Montageübersicht	16
2.4 Motorabdeckung aus- und einbauen	18
2.5 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	19
2.6 Luftfilterunterteil ausbauen	20
2.7 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	24
2.8 Saugrohr - Montageübersicht (Magnesiumsaugrohr)	25
2.9 Saugrohr - Montageübersicht (Kunststoffsaugrohr - einfließend im Modelljahr 2009)	38
2.10 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	57
2.11 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	58
2.12 Hochdruckpumpe - Montageübersicht	62
2.13 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	65
2.14 Hochdruckleitungen einbauen	67
2.15 Lambdasonden - Montageübersicht	69
2.16 Lambdasonde G39 (vor Katalysator) und Lambdasonde nach Katalysator G130 Zylinderbank 1 aus- und einbauen	70
2.17 Lambdasonde 2 G108 (vor Katalysator) und Lambdasonde nach Katalysator G131 Zylinderbank 2 aus- und einbauen	72
3 Motorsteuergerät	74
3.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	74
3.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	76
28 - Zündanlage	80
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	80
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	80
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	80
2 Zündanlage instand setzen	82
2.1 Prüfdaten	82
2.2 Zündanlage - Montageübersicht	82
2.3 Zündspulen aus- und einbauen	83
2.4 Klopfensensoren aus- und einbauen	85
2.5 Hallgeber aus- und einbauen	86
2.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	86

Ventil für Ansaugluftumschaltung -N335- -2-



Einbauorte auf der rechten Zylinderbank 1

- 1 - Hallgeber 3 -G300-
- 2 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung, Auslass -N318-
- 3 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe -N292-
- 4 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe -N291-
- 5 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe -N127-
- 6 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe -N70-



Einbauorte auf der linken Zylinderbank 2

- 1 - Zündspule 5 mit Leistungsendstufe -N323-
- 2 - Zündspule 6 mit Leistungsendstufe -N324-
- 3 - Zündspule 7 mit Leistungsendstufe -N325-
- 4 - Zündspule 8 mit Leistungsendstufe -N326-
- 5 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung, Auslass -N319-
- 6 - Hallgeber 4 -G301-

