



Audi A5 (2007-2016)



Einspritz- und Zündanlage Simos 3,2 Liter TFSI

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	2
1.4 Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	3
1.5 Dichtheitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	4
1.6 Unterdrucksystem prüfen	5
2 Einspritzanlage	6
2.1 Technische Daten	6
2.2 Einbauorte - Übersicht	6
2.3 Luftfilter - Montageübersicht	16
2.4 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	17
2.5 Luftfiltergehäuse-Unterteil ausbauen	19
2.6 Saugrohrerteil - Montageübersicht	21
2.7 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	24
2.8 Saugrohrerteil aus- und einbauen	25
2.9 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	27
2.10 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	29
2.11 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	30
2.12 Hochdruckpumpe - Montageübersicht	34
2.13 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	36
2.14 Einspritzventile aus- und einbauen	40
2.15 Hochdruckleitungen aus- und einbauen	44
2.16 Lambdasonden - Montageübersicht	45
2.17 Lambdasonde G39 vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	46
2.18 Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	47
2.19 Lambdasonde 2 G108 vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	49
2.20 Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 (links) aus- und einbauen	51
3 Motorsteuergerät	54
3.1 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	54
3.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	56
28 - Zündanlage	60
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	60
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	60
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	60
2 Zündanlage instand setzen	62
2.1 Prüfdaten	62
2.2 Zündanlage - Montageübersicht	62
2.3 Zündspulen aus- und einbauen	63
2.4 Klopfensoren aus- und einbauen	65
2.5 Hallgeber aus- und einbauen	66
2.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	67

2 Einspritzanlage

2.1 Technische Daten

Prüfdaten	3.2l / 4V FSI
Leerlaufdrehzahl Nicht einstellbar, wird durch Leerlaufstabilisierung geregelt	650 ... 750/min ¹⁾
Kraftstoffdruck nach Hochdruckpumpe	40 ... 110 bar Überdruck
Kraftstoffdruck vor Hochdruckpumpe	3,0 ... 5,7 bar Überdruck
• ¹⁾ Abhängig von den Anforderungen an das Motorsteuergerät.	

2.2 Einbauorte - Übersicht

rechte Motorraumseite

1 - Lambdasonde -G39-

- ☐ Einbauort ⇒ [Seite 15](#)
- ☐ Einbauort elektrische Steckverbindung ⇒ [Seite 15](#)
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 46](#)
- ☐ 55 Nm

2 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N318-

- ☐ Einbauort ⇒ [Seite 12](#)
- ☐ O-Ring erneuern
- ☐ 2.5 Nm

3 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung -N205-

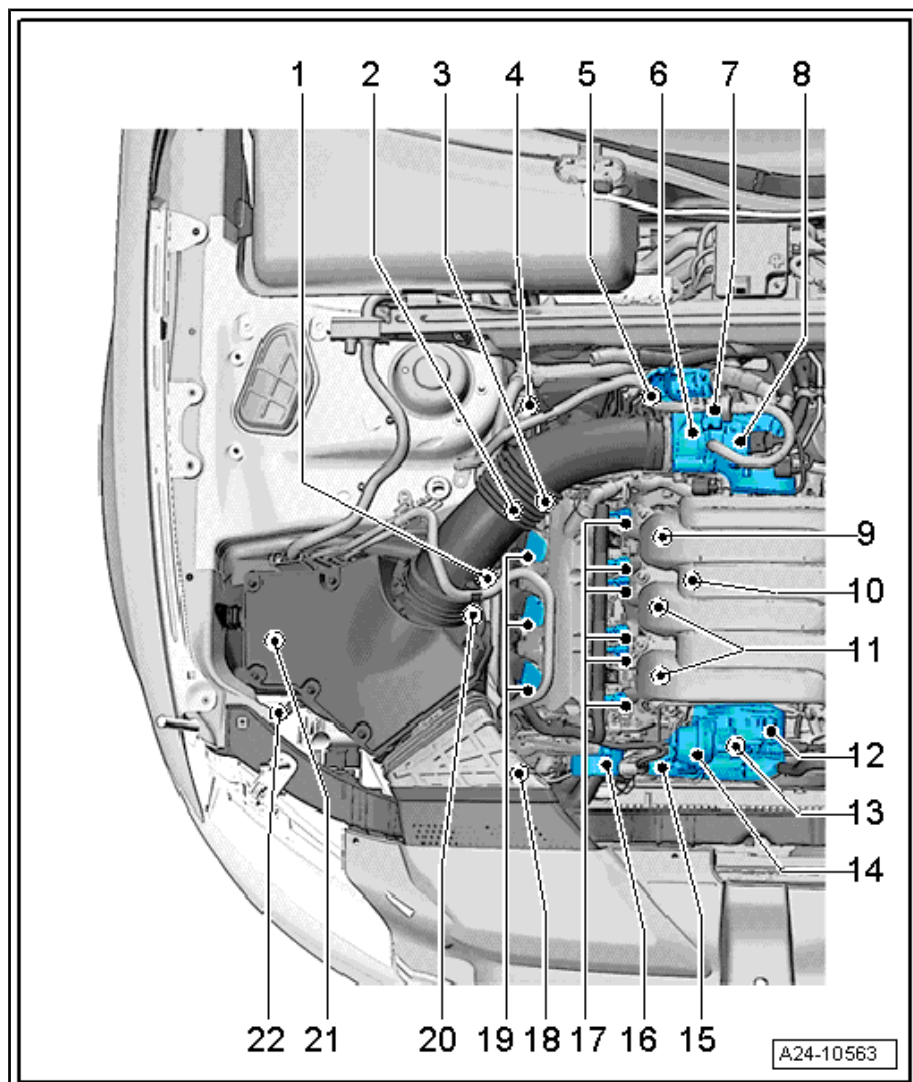
- ☐ Einbauort ⇒ [Seite 12](#)
- ☐ O-Ring erneuern
- ☐ 2.5 Nm

4 - Lambdasonde nach Katalysator -G130-

- ☐ Einbauort ⇒ [Seite 15](#)
- ☐ Einbauort Steckverbindung ⇒ [Seite 15](#)
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 47](#)
- ☐ 55 Nm

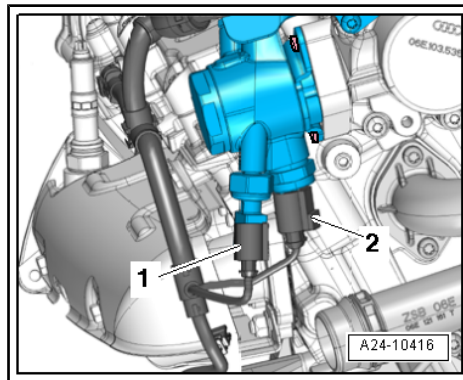
5 - Steckverbindungen

- ☐ für Einspritzventile Zylinderbank 1
- ☐ für Drosselklappensteuereinheit -J338-
- ☐ für Klopfsensor 1 -G61-
- ☐ für Lambdasonde -G39-
- ☐ für Lambdasonde nach Katalysator -G130-
- ☐ Einbauorte der Steckverbindungen ⇒ [Seite 15](#)



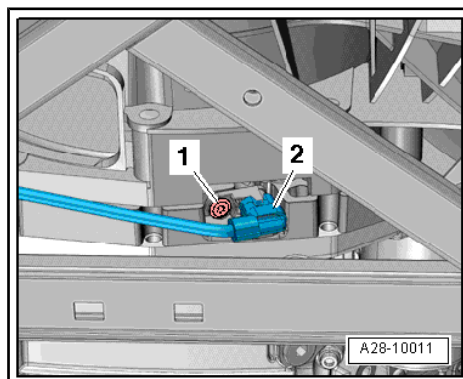
Einbauorte an der Hochdruckpumpe

- 1 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck -G410-
- 2 - Ventil für Kraftstoffdosierung -N290-



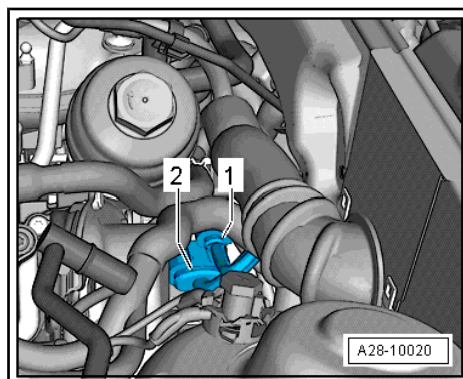
Einbauort Motordrehzahlgeber -G28-

- ♦ von unten ins Getriebe geschraubt



Elektrische Steckverbindungen

- 1 - Klopfsensor 2 -G66-
- 2 - Einspritzventile Zylinderbank 2 und vom Kraftstoffdruckgeber -G247-



Einbauorte hinten am Saugrohr

- 1 - Drosselklappensteuereinheit -J338-
- 2 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-
- 3 - Absperrventil für Kühlmittel der Climatronic -N422- (nur bei Fahrzeugen ohne Standheizung verbaut)
- 4 - Ansauglufttemperaturgeber -G42- / Saugrohrdruckgeber -G71-

