



Audi A5
(2007-2016)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	3
2 Reparaturhinweise	5
2.1 Sauberkeitsregeln	5
2.2 Prüfbedingungen	5
2.3 Kontaktkorrosion	5
2.4 Leitungsverlegung und -befestigung	6
20 - Kraftstoffversorgung	7
1 Kraftstoffbehälter	7
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	13
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	16
1.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	39
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	42
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	42
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	51
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	83
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	95
2.5 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen	99
2.6 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	106
3 Kraftstoffkühler	120
3.1 Montageübersicht - Kraftstoffkühler	120
3.2 Kraftstoffkühler aus- und einbauen	120
4 Kraftstofffilter	123
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	123
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	125
4.3 Regelventil aus- und einbauen	126
5 Gasbetätigung	129
5.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	129
5.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	130
6 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen	132
7 Kraftstoffpumpe	133
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	133
7.2 Montageübersicht - Zusatzkraftstoffpumpe V393	159
7.3 Kraftstofffördermenge der Zusatzkraftstoffpumpe V393 prüfen	162
7.4 Kraftstoffpumpe aus- und einbauen	165
7.5 Saugleitung aus- und einbauen	167
7.6 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	169
7.7 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen	182

1 - Schraube

- ☐ Anzugsdrehmoment
 ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgas-
 rohre/Schalldämpfer;
 Montageübersicht -
 Schalldämpfer

2 - Aufhängung für Abgasanlage

3 - Puffer

- ☐ Einzelteile der Befesti-
 gung ⇒ [Seite 10](#)

4 - Spannband

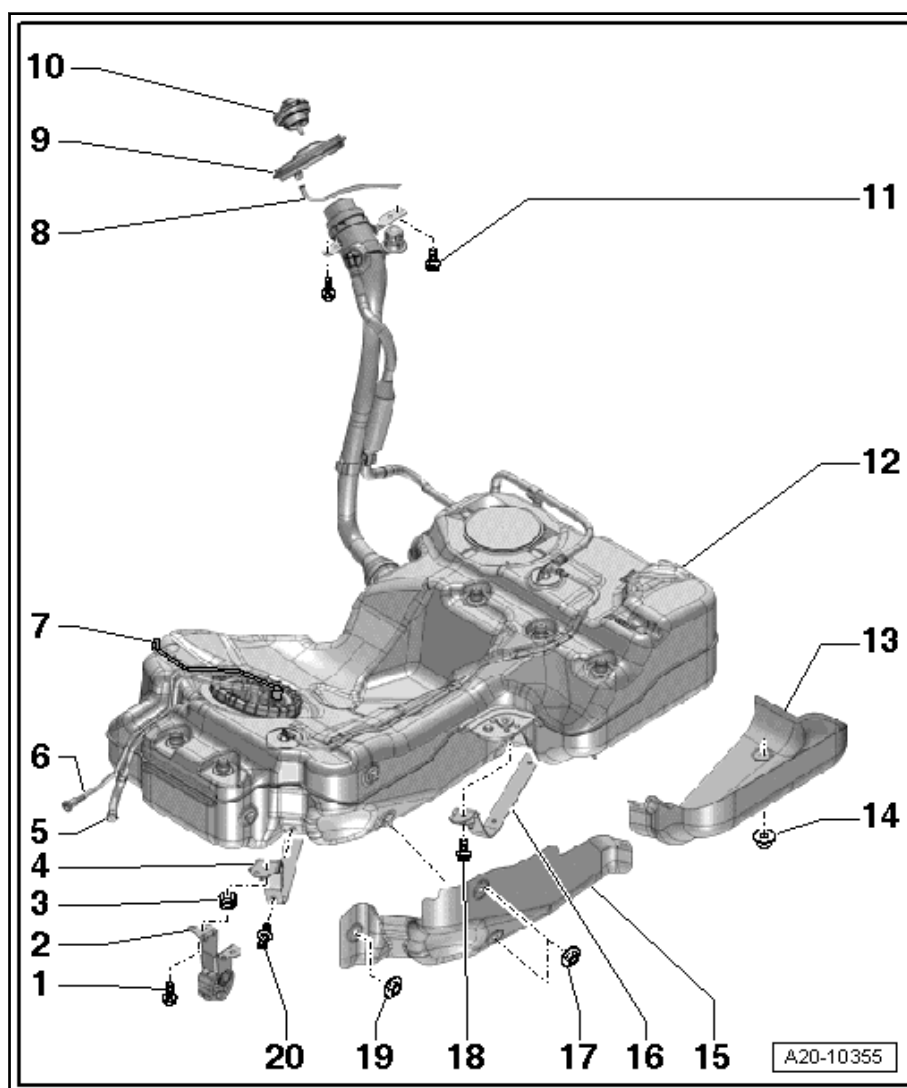
- ☐ unterschiedliche Län-
 gen
- ☐ Einzelteile der Befesti-
 gung ⇒ [Seite 10](#)

5 - Kraftstoffvorlaufleitung

- ☐ zur Zusatzkraftstoff-
 pumpe -V393- bezie-
 hungsweise zum Kraft-
 stofffilter
- ☐ nicht knicken
- ☐ am Kraftstoffbehälter
 eingeclipst

6 - Kraftstoffrücklaufleitung

- ☐ vom Kraftstoffkühler
 beziehungsweise Motor
- ☐ nicht knicken
- ☐ am Kraftstoffbehälter
 eingeclipst
- ☐ zum Abziehen Entrie-
 gelungstaste am An-
 schlussstück drücken



7 - Kraftstoffleitung

- ☐ nur Fahrzeuge mit Standheizung: zur Dosierpumpe für Standheizung
- ☐ nicht knicken
- ☐ am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- ☐ zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

8 - Überlaufschlauch

- ☐ am Halter für Stoßfänger eingehängt

9 - Gummitopf

10 - Verschlussdeckel

- ☐ bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- ☐ mit Verliersicherung an dem Tankklappeneinsatz eingehängt

11 - Schraube

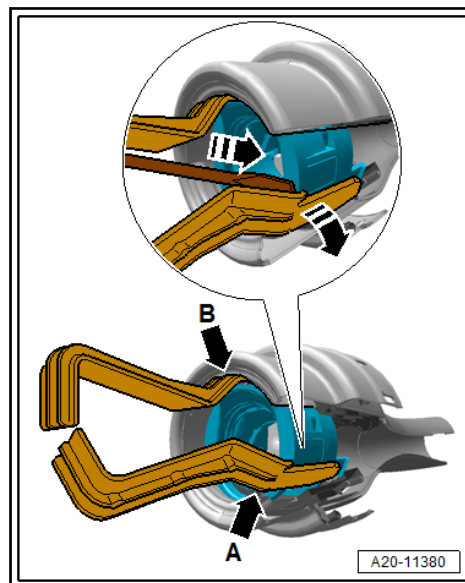
- ☐ zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens
- ☐ zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Seite 9](#)
- ☐ 20 Nm

12 - Kraftstoffbehälter

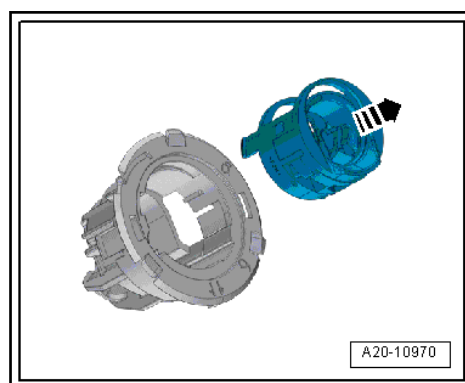
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 16](#)

13 - Wärmeschutzblech für Kraftstoffbehälter

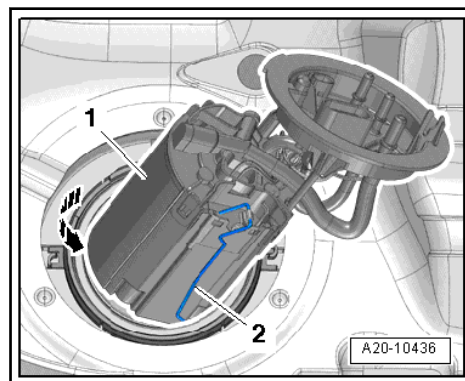
- Die Abkröpfungen der Entriegelungsstreifen zeigen zueinander.
- Entriegelungsstreifen rasten hörbar ein.
- Durch das Einschieben der Entriegelungsstreifen wird der Falschbetankungsschutz -1- entriegelt und kann ein Stück zurückgezogen werden.
- Entriegelungsstreifen -1- mit Falschbetankungsschutz ein Stück zurückziehen.
- Entriegelungsstreifen -A- und anschließend -B- mit einem kleinen Schraubendreher abhebeln, wie in der Abbildung gezeigt, und Entriegelungsstreifen herausnehmen.



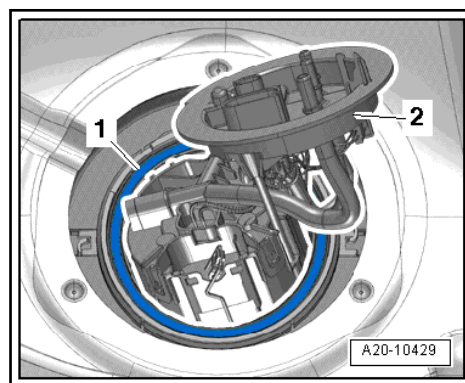
- Falschbetankungsschutz aus dem Kraftstoffeinfüllstutzen herausnehmen -Pfeil-.



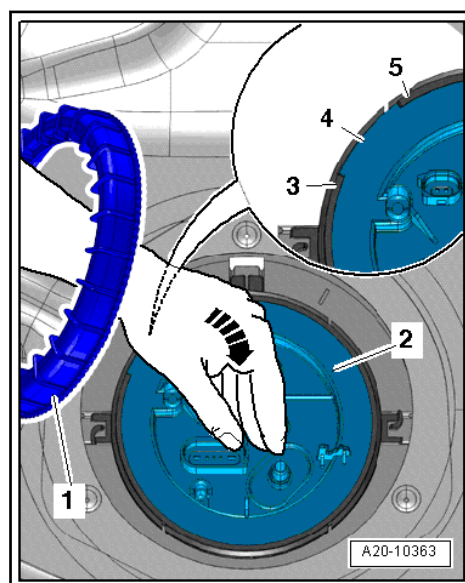
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- -Pos. 2- in den Kraftstoffbehälter einsetzen.



- Kraftstofffördereinheit -1- zur linken Fahrzeugseite neigen und in den Kraftstoffbehälter einschwanken -Pfeil-, dabei auf den Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -2- achten.
- Neuen Dichtring -1- über den Verschlussflansch -2- streifen und in die Nut am Kraftstoffbehälter einlegen.



- Überwurfmutter -1- über den linken Arm streifen und Verschlussflansch -2- mit der linken Hand kräftig in Einbaulage drücken -Pfeil-.



- Die Lasche -4- am Verschlussflansch muss zwischen den Zungen -3- und -5- am Gewinding liegen.