



Audi A5
(2007-2016)



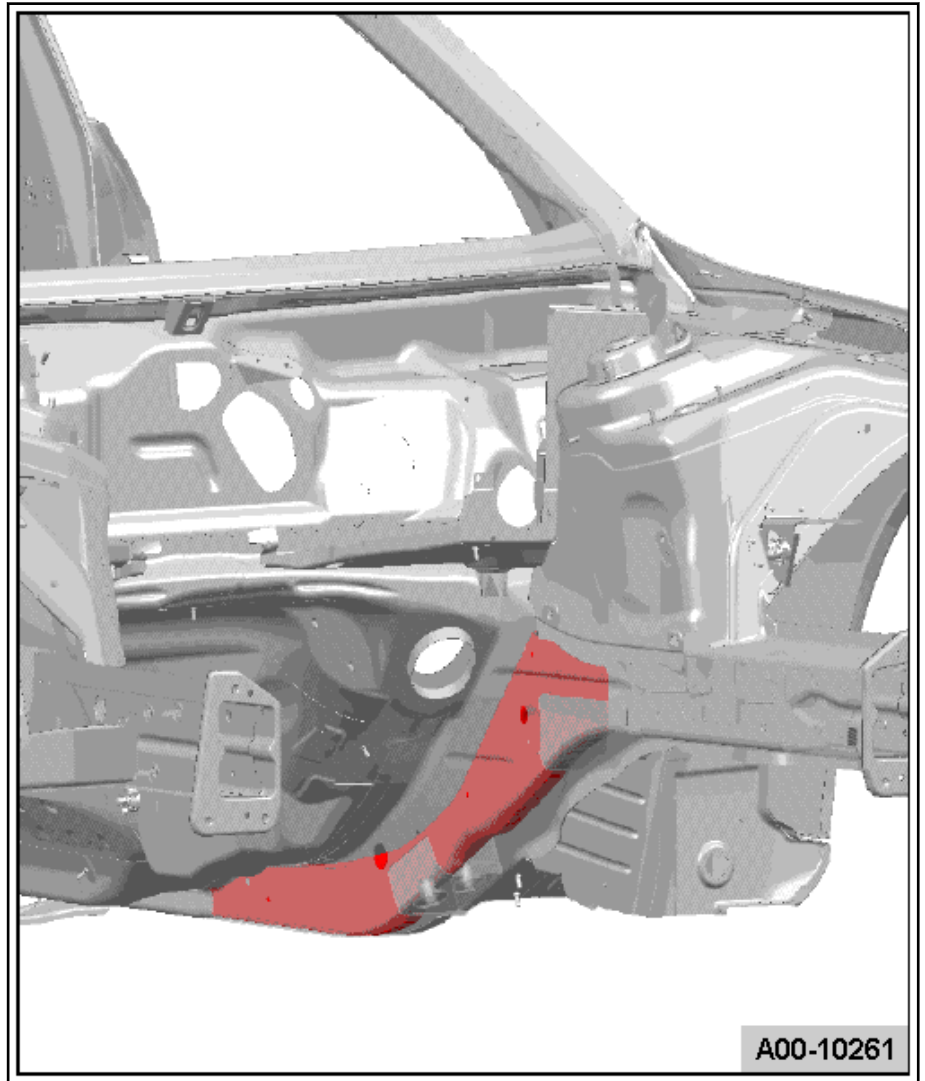
Karosserie Instandsetzung

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Qualifizierung	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitshinweise	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	5
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	5
2.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
2.6 Arbeiten, bei denen Spannungsfreiheit hergestellt werden muss	6
3 Reparaturhinweise	7
3.1 Grundsätzliche Hinweise	7
3.2 Allgemeine Hinweise und Qualitätshinweise	7
3.3 Hinweise zum Umgang mit Fein-, Aluminium- und Stahlstaub	9
3.4 Leitungsverlegung und -befestigung	9
3.5 Kontaktkorrosion	10
3.6 Klebeflächen für Klebebänder	10
3.7 Gesicherte Verschraubungen	11
3.8 Kennschilder	11
3.9 Kraftschrauber	11
3.10 Ausbeulen	12
3.11 Konturengerechte Oberfläche	13
3.12 Richt - und Rückformarbeiten	13
3.13 Verfahrensablauf Unfallreparatur	14
4 Fahrzeug-Kenndaten	15
4.1 Typschild / Fahrzeug-Identifizierungsnummer	15
4.2 Fahrzeugdatenträger	15
5 Aluminiumbleche	17
5.1 Kotflügel	17
6 Verzinkte Karosserieteile, Hoch- Höherfeste Karosseriebleche	18
7 Gewindebolzen ersetzen	23
8 Absaugtechnik am Multi-Material-Mix Karosseriearbeitsplatz	24
9 Blähschaumteile	26
10 Gewinde für die Befestigung des Sicherheitsgurts instandsetzen	28
11 Gewindereparatur für Blindnietmutter M6	29
12 Karosseriespaltmaße	30
13 Laserschweißen	34
14 Verarbeitung von Karosserie-Strukturklebstoff D 180 004 M2	35
14.1 Vorbereitung von Klebeflächen	36
15 Karosseriemaße	48
16 Werkzeuge	58
17 Richtbank	63
50 - Karosserie vorn	64
1 Zwischenstück ersetzen	64
1.1 Werkzeuge	64
1.2 Ablauf	64
2 Längsträger für Radhaus oben ersetzen	68
2.1 Werkzeuge	68
2.2 Ablauf	68
3 Federbeinaufnahme ersetzen	71

3.1	Werkzeuge	71
3.2	Ablauf	71
4	Längsträger vorn Teilstück	77
4.1	Werkzeuge	77
4.2	Ablauf	77
5	Längsträger vorn ersetzen	83
5.1	Werkzeuge	83
5.2	Ablauf	83
6	Längsträgerverstärkung vorn ersetzen	92
6.1	Werkzeuge	92
6.2	Ablauf	92
51 - Karosserie mitte		96
1	Zugelassene Trennschnitte an der kompletten Seitenwand	96
2	Dach ersetzen	98
2.1	Werkzeuge	98
2.2	Ablauf	98
3	Dach ersetzen Aussteldach	109
3.1	Werkzeuge	109
3.2	Ablauf	109
4	Dach ersetzen (Sportback)	117
4.1	Werkzeuge	117
4.2	Ablauf	118
5	Dachholm ersetzen	132
5.1	Werkzeuge	132
5.2	Ablauf	132
6	Dachholm ausschäumen (Sportback)	136
6.1	Werkzeuge	136
6.2	Ablauf	136
7	Dachholm ausschäumen	142
8	Dachquerträger vorn ersetzen	153
8.1	Werkzeuge	153
8.2	Ablauf	153
9	Dachrahmen hinten ersetzen	156
9.1	Werkzeuge	156
9.2	Ablauf	156
10	Dachquerträger hinten ersetzen (Sportback)	159
10.1	Werkzeuge	159
10.2	Ablauf	159
11	Säule A ersetzen (Coupé und Sportback gleich)	164
11.1	Werkzeuge	164
11.2	Ablauf	164
12	Säule A ersetzen - innen (Coupé und Sportback gleich)	171
12.1	Werkzeuge	171
12.2	Ablauf	171
13	Säule B außen ersetzen (Sportback)	175
13.1	Werkzeuge	175
13.2	Ablauf	176
14	Säule B ersetzen innen (Coupé)	180
14.1	Werkzeuge	180
14.2	Ablauf	180
15	Säule B ersetzen innen - Teilersatz (Coupé)	186
15.1	Werkzeuge	186

15.2	Ablauf	186
16	Säule B innen ersetzen Teilersatz (Sportback)	192
16.1	Werkzeuge	192
16.2	Ablauf	193
17	Unterholm außen ersetzen (Sportback)	204
17.1	Werkzeuge	204
17.2	Ablauf	205
18	Unterholm innen ersetzen (Coupé und Sportback gleich)	209
18.1	Werkzeuge	209
18.2	Ablauf	209
19	Unterholm innen ersetzen (Teilstück Coupé und Sportback gleich)	217
19.1	Werkzeuge	217
19.2	Ablauf	217
20	Unterholmverstärkung innen ersetzen (Coupé und Sportback gleich)	222
20.1	Werkzeuge	222
20.2	Ablauf	222
53 - Karosserie hinten		227
1	Zugelassene Trennschnitte an der kompletten Seitenwand	227
2	Abschlussblech oben ersetzen	229
2.1	Werkzeuge	229
2.2	Ablauf	229
3	Abschlussblech oben ersetzen (Sportback)	232
3.1	Werkzeuge	232
3.2	Ablauf	233
4	Abschlussblech hinten ersetzen (Coupé)	237
4.1	Werkzeuge	237
4.2	Ablauf	237
5	Abschlussblech hinten ersetzen (Sportback)	240
5.1	Werkzeuge	240
5.2	Ablauf	240
6	Abschlussblech innen ersetzen (Coupé und Sportback gleich)	244
6.1	Werkzeuge	244
6.2	Ablauf	244
7	Aufnahme für Schlussleuchte ersetzen (Coupé und Sportback gleich)	247
7.1	Werkzeuge	247
7.2	Ablauf	247
8	Längsträger hinten ersetzen -Teilstück (Coupé und Sportback gleich)	250
8.1	Werkzeuge	250
8.2	Ablauf	250
9	Längsträger hinten ersetzen (Coupé und Sportback gleich)	255
9.1	Werkzeuge	255
9.2	Ablauf	255
10	Seitenteil ersetzen (Coupé)	262
10.1	Werkzeuge	262
10.2	Ablauf	262
11	Seitenteil ersetzen (Sportback)	272
11.1	Werkzeuge	272
11.2	Ablauf	273
12	Radhaus hinten ersetzen (Coupé und Sportback gleich)	282
12.1	Werkzeuge	282
12.2	Ablauf	282
13	Reserveradmulde ersetzen (Coupé und Sportback gleich)	287



Um die Karosserie besser darzustellen, ist das Seitenteil außen und das Dach entfernt. Diese Karosserieteile sind aus »weichem« Karosserieblech.

15 Karosseriemaße

Karosserie vorn (Coupé und Sportback gleich)



Maße nur zur Kontrolle. Maßgebend ist der Richtwinkelsatz.

A - $1470 \pm 2\text{mm}$

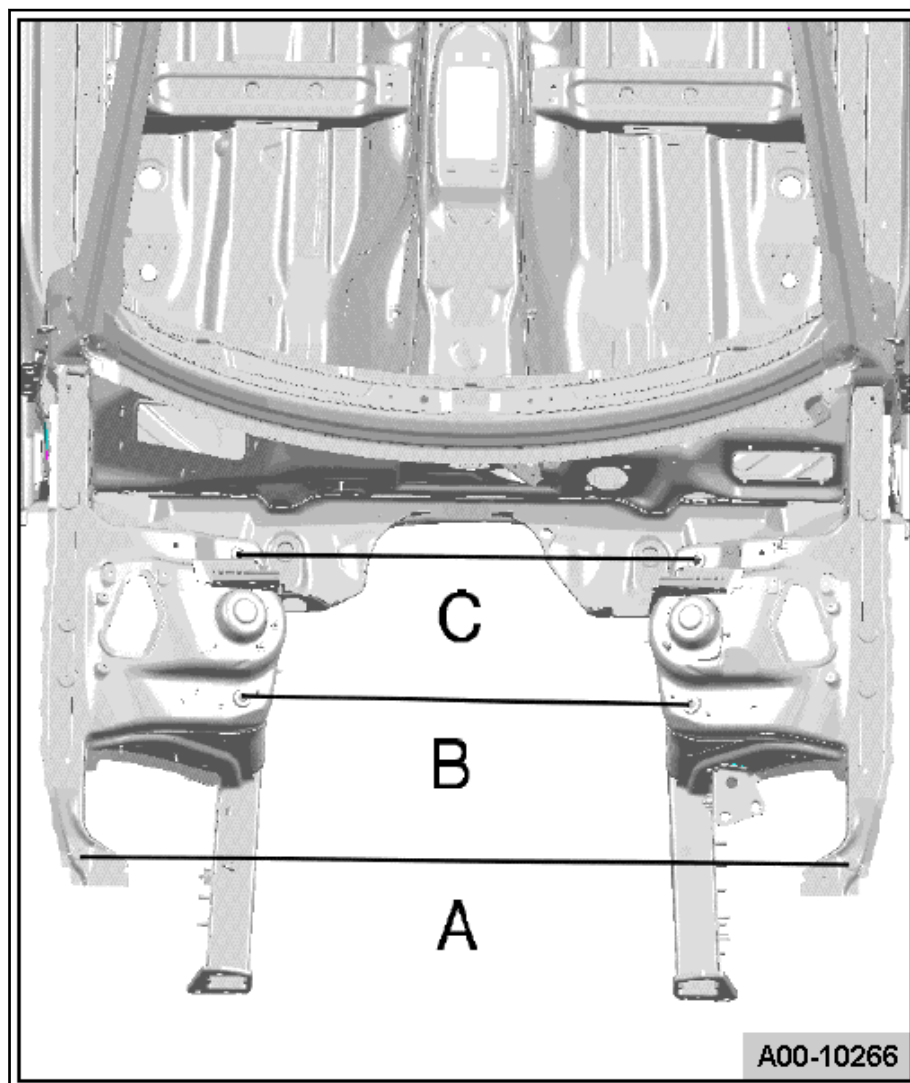
Abstand zwischen den Kotflü-
gelaufnahmen.

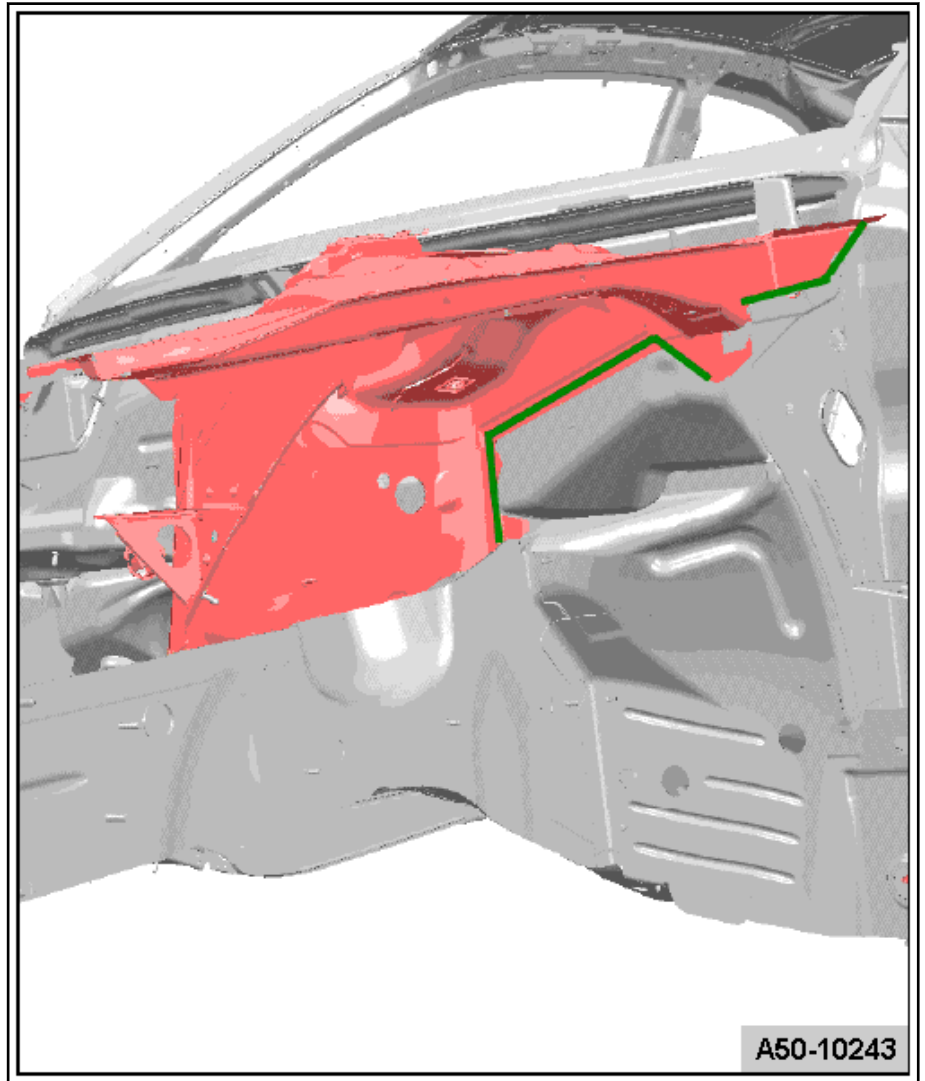
B - $856 \pm 2\text{mm}$

Abstand der Federbeinauf-
nahmen.

C - $870 \pm 2\text{mm}$

Abstand der Federbeinauf-
nahmen.



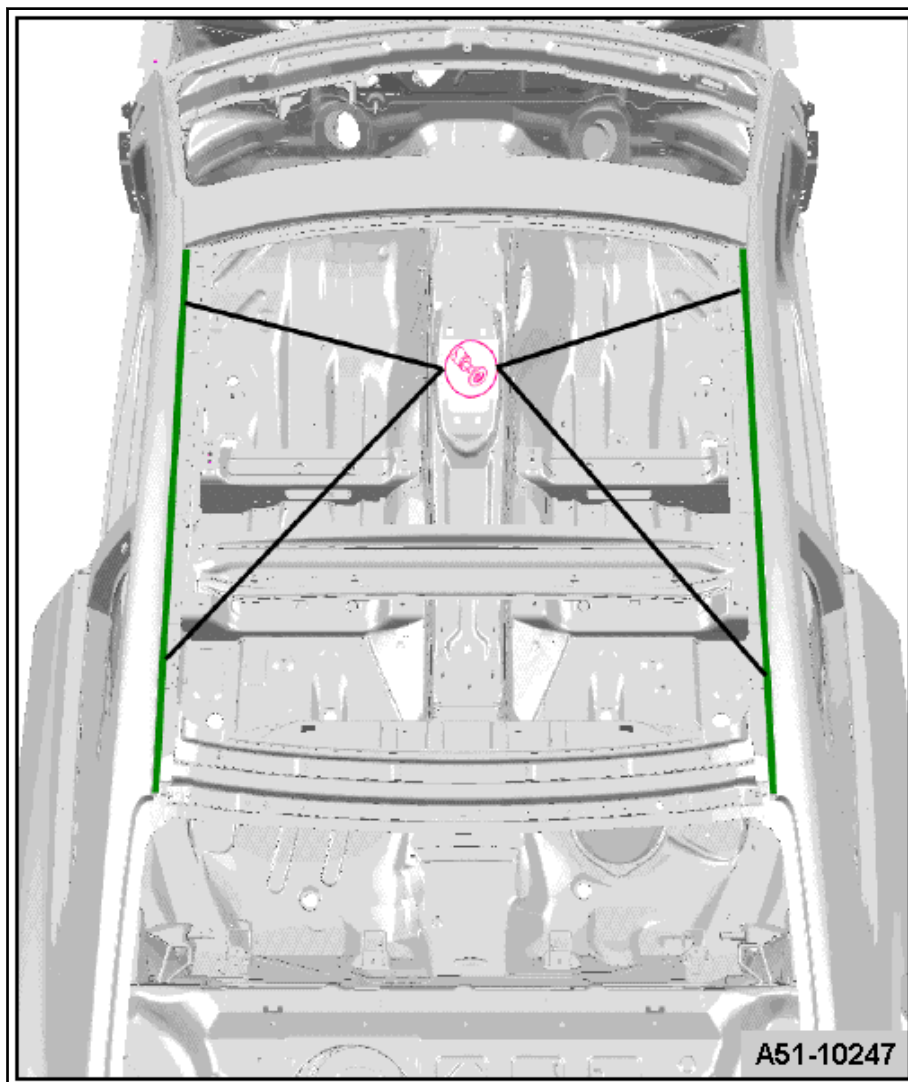


Ersatzteile

- ◆ Federbeinaufnahme

Neuteil vorbereiten

- Federbeinaufnahme Löcher für SG- Lochnaht mit Bohrmaschine Bohren.



 Hinweis

Sicherheitshinweise — Allgemeine Hinweise, Karosserie-Instandsetzung, Karosserie-Montagearbeiten, Sicherheitshinweise beachten.

Ersatzteile

- ◆ Dach (mit angeschweißten Haltewinkeln)
- ◆ 1K-Montageklebstoff -D 190 MKD A3 -, 1 Kartusche
- ◆ Karosserie-Strukturklebstoff -D 180 004 M2-
- ◆ Blindniet -N.909 236 01-, 22 Stück

 Hinweis

- ◆ *Um eine einwandfreie und dauerhafte Dachreparatur sicher zustellen ist der nachfolgende Arbeitsablauf unbedingt einzuhalten.*
- ◆ *Klebebereiche dürfen vor dem Einkleben des Dachmittelteils nicht gefuellert werden.*