

Reparaturleitfaden Audi A6 1998 ➤

Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Zylinder)								
Motorkenn- buchstaben	AQE	ARH						

Ausgabe 09.1998



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Audi A6 1998 ➤

Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Zylinder)

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose der Motronic	1
1.1 Eigendiagnose der Motronic	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	2
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.2 Fehlertabelle	6
3 Stellglieddiagnose	14
3.1 Stellglieddiagnose	14
4 Grundeinstellung	18
4.1 Grundeinstellung	18
5 Motorsteuergerät codieren	20
5.1 Motorsteuergerät codieren	20
6 Meßwerteblock lesen	21
6.1 Meßwerteblock lesen	21
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	23
1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	23
1.1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	23
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	23
1.3 Sauberkeitsregeln	23
1.4 Technische Daten	24
1.5 Einbauorte-Übersicht	24
1.6 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	28
1.7 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/31	29
1.8 Motorsteuergerät ersetzen	30
1.9 Leerlaufdrehzahl prüfen	30
1.10 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	32
1.11 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	34
1.12 Einspritzventile aus- und einbauen	36
1.13 Einspritzventile prüfen	37
1.14 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	40
1.15 Stromversorgungsrelais für Motronic -J271 prüfen	43
1.16 Luftmassenmesser prüfen	45
1.17 Geber für Ansauglufttemperatur -G42 prüfen	49
1.18 Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	51
2 Lambdaregelung prüfen	53
2.1 Lambdaregelung prüfen	53
2.2 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen	53
2.3 Funktion prüfen	54
2.4 Lambdasondenheizung prüfen	57
2.5 Lambdasonden-Signalleitung und Ansteuerung prüfen	60
2.6 Lambdasonde aus- und einbauen	61
3 Registersaugrohmschaltung prüfen	62
3.1 Registersaugrohmschaltung prüfen	62
3.2 Funktion prüfen	62
3.3 Magnetventil für Registersaugrohmschaltung -N156 prüfen	63
3.4 Unterdrucksystem prüfen	65
4 Tankentlüftung prüfen	67
4.1 Tankentlüftung prüfen	67
4.2 Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	67



5	Sekundärlufteinblasventil -N112 prüfen	70
5.1	Sekundärlufteinblasventil -N112 prüfen	70
5.2	Relais für Sekundärluftpumpe -J299 prüfen	72
6	Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas) prüfen	76
6.1	Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas) prüfen	76
6.2	Funktion des E-Gas Systems	76
6.3	Drosselklappen-Steuereinheit -J338 prüfen	77
6.4	Anpassung der Drosselklappensteuereinheit durchführen	77
6.5	Winkelgeber für Drosselklappenantrieb -G187 und -G188 prüfen	79
6.6	Bedeutung der EPC-Kontrollampe (Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung -K132) . . .	82
7	Geber für Gaspedalstellung -G79 und -G185 prüfen	83
7.1	Geber für Gaspedalstellung -G79 und -G185 prüfen	83
7.2	Kick-Down Schaltpunkt prüfen	87
7.3	Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen	88
7.4	Kupplungspedalschalter prüfen	91
8	Zusatzsignale prüfen	93
8.1	Zusatzsignale prüfen	93
8.2	Drehzahlsignal prüfen	93
8.3	Verbrauchssignal prüfen	94
8.4	Geschwindigkeitssignal prüfen	94
8.5	Crashsignal prüfen	96
8.6	Kompressorabschaltung Klimaanlage prüfen	96
8.7	Datenaustausch zwischen Motor,-ABS-EDS,- und Getriebesteuergerät prüfen	98
28 - Zündanlage	100	
1	Zündanlage prüfen	100
1.1	Zündanlage prüfen	100
1.2	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	100
1.3	Sicherheitsmaßnahmen	100
1.4	Technische Daten Zündung	100
1.5	Zündspulen prüfen	101
1.6	Leistungsendstufen für Zündspulen prüfen	102
1.7	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	104
1.8	Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen	105
1.9	Klopfregelung Regelanschlag prüfen	107
1.10	Klopfsensoren -G61 und -G66 prüfen	107
1.11	Hallgeber -G40 prüfen	109
2	Nockenwellenverstellung prüfen	112
2.1	Nockenwellenverstellung prüfen	112
2.2	Funktion der Nockenwellenverstellung für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise,	112
2.3	Magnetventile für Nockenwellenverstellung -N205 prüfen	114

zur Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG ist keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.