



**Audi R8**  
(2015 >)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0BZ**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug .....	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	4
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln .....	5
3.2 Allgemeine Hinweise .....	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	6
3.4 Schonbezüge für Karosserie montieren .....	8
3.5 Kontaktkorrosion .....	9
3.6 Leitungsverlegung und -befestigung .....	9
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>10</b>
4.1 Füllmengen .....	10
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>11</b>
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Kupplung</b> .....	<b>12</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung .....	12
1.2 Montageübersicht - Kupplungsträger .....	14
1.3 Kupplungsträger aus- und einbauen .....	15
1.4 Kupplung aus- und einbauen .....	18
1.5 Kupplungsdeckel aus- und einbauen .....	23
1.6 Lager für Antriebswelle ersetzen .....	24
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>29</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>29</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	29
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperre .....	30
1.3 Schaltbetätigung prüfen .....	31
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	35
1.5 Wählhebelsmanschette am Griff für Wählhebel trennen und zusammenbauen .....	37
1.6 Notentriegelung aus Stellung P .....	38
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	40
1.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperre aus- und einbauen .....	40
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>45</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	45
2.2 Getriebe einbauen .....	56
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	57
<b>3 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>59</b>
<b>4 Aggregatelagerung</b> .....	<b>63</b>
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	63
<b>5 ATF-Kreislauf</b> .....	<b>65</b>
5.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf .....	65
5.2 Montageübersicht - Ölwanne .....	66
5.3 Montageübersicht - Ablass-, Verschluss- und Kontrollschrauben .....	68
5.4 Montageübersicht - Zusatzhydraulik .....	69
5.5 ATF-Kühler aus- und einbauen .....	70
5.6 ATF-Filter aus- und einbauen .....	73



5.7	Ölwanne aus- und einbauen	74
5.8	Zusatzhydraulik aus- und einbauen	76
<b>6</b>	<b>ATF</b>	<b>80</b>
6.1	ATF-Stand prüfen	80
6.2	ATF ablassen und auffüllen	86
<b>7</b>	<b>Mechatronik</b>	<b>92</b>
7.1	Montageübersicht - Mechatronik	92
7.2	Mechatronik aus- und einbauen	94
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>102</b>
<b>1</b>	<b>Parksperr</b>	<b>102</b>
1.1	Montageübersicht - Parksperr	102
1.2	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	104
1.3	Parksperr aus- und einbauen	107
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b>		<b>112</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>112</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	112
1.2	Dichtring links ersetzen	112
1.3	Dichtring rechts ersetzen	116
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	117
1.5	Dichtring für Durchtriebswelle im Getriebe ersetzen	120
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe hinten</b>	<b>122</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	122
2.2	Montageübersicht - Differenzialsperre	124
2.3	Differenzialsperre zerlegen und zusammenbauen	125
2.4	Flanschswelle links aus- und einbauen	129
2.5	Lager für Flanschswelle links aus- und einbauen	131
2.6	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	132
2.7	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	134
2.8	Lager für Flanschswelle rechts aus- und einbauen	136
<b>3</b>	<b>Getriebesteuerung</b>	<b>140</b>
3.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	140
3.2	Montageübersicht - Geber im Getriebegehäuse	142
3.3	Getriebesteuergerät aus- und einbauen	144
3.4	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182/Temperaturgeber 1 der Kupplung G658 aus- und einbauen	147
3.5	Temperaturgeber 2 der Kupplung G659 aus- und einbauen	149
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		<b>151</b>
<b>1</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe vorn</b>	<b>151</b>

### 1 - Doppelkupplung

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 18](#)
- wenn die Doppelkupplung ersetzt wurde, Grundeinstellung durchführen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

### 2 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen

### 3 - Kupplungsdeckel

- aus- und einbauen ⇒ [a1.4 us- und einbauen](#), [Seite 18](#)

### 4 - Schraube

- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 13](#)

### 5 - Sicherungsring

- für Kugellager
- nach Demontage ersetzen

### 6 - Distanzscheibe

### 7 - Kugellager

- für Doppelkupplung
- ersetzen ⇒ [Seite 24](#)

### 8 - Sicherungsring

- für Doppelkupplung
- nach Demontage ersetzen

### 9 - Dichtring

- für Antriebswelle
- ersetzen ⇒ [Seite 117](#)

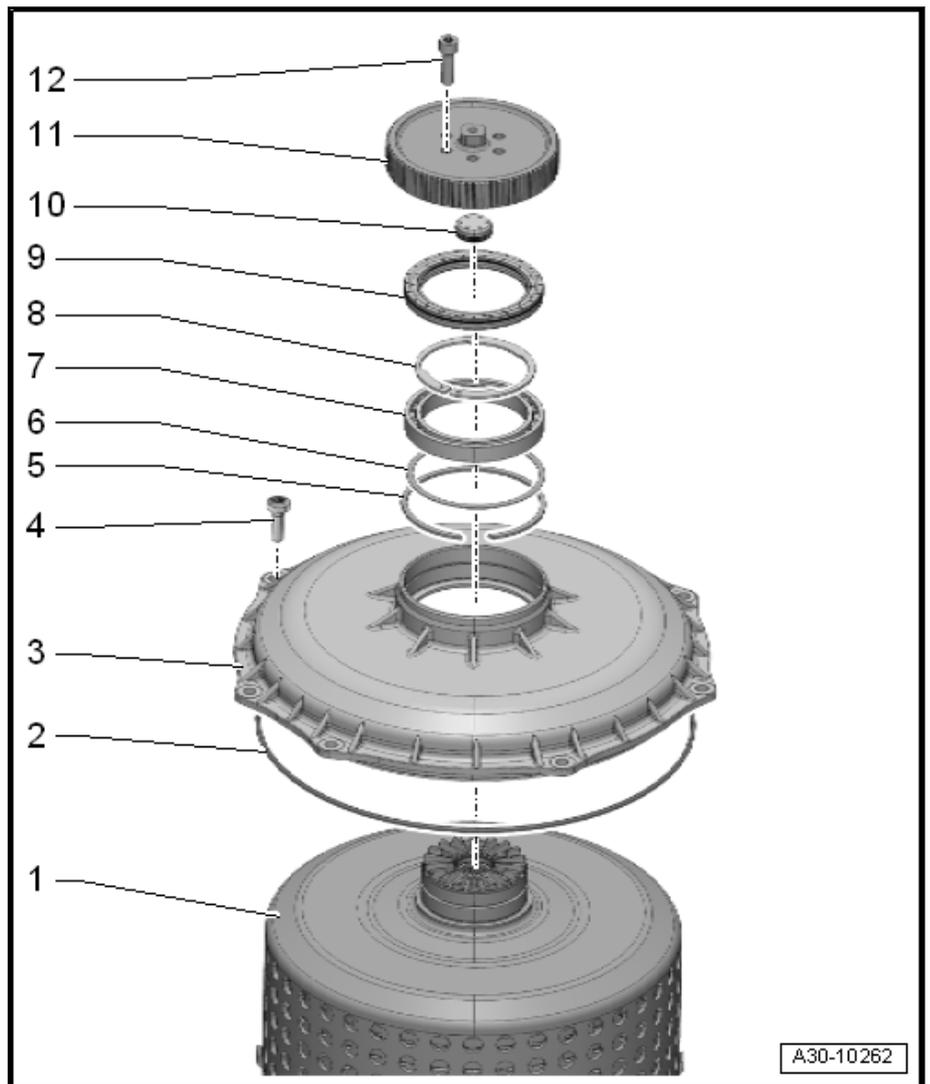
### 10 - Abdichtstopfen

- ersetzen ⇒ [Seite 117](#)

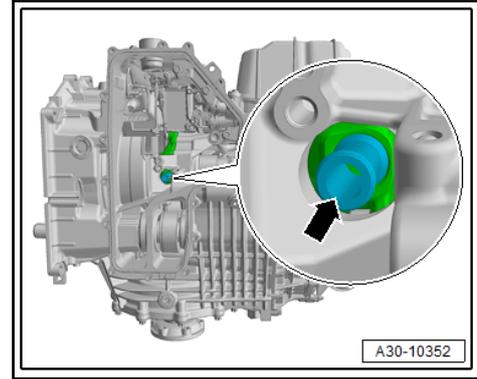
### 11 - Mitnehmer

### 12 - Schraube

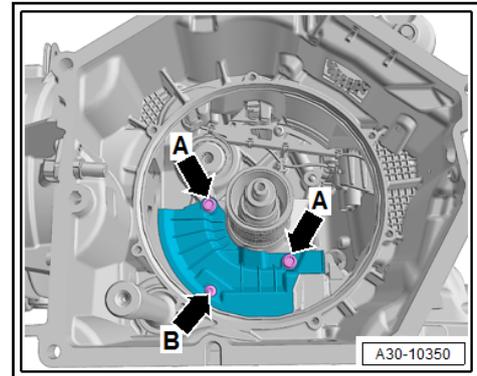
- kann wiederverwendet werden
- über Kreuz festziehen
- 6 Nm +90°



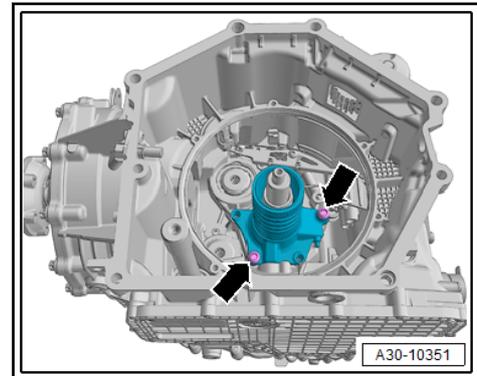
Anzugsdrehmoment und -reihenfolge für Kupplungsdeckel



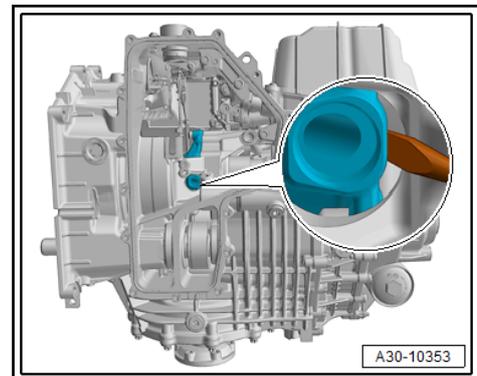
- Schrauben -Pfeile A, B- herausdrehen, Abschirmung abnehmen.



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.



- Mit Montagehebel Kupplungsträger wie dargestellt vorsichtig vom Getriebegehäuse lösen und abnehmen.



## 4 Aggregatelagerung

⇒ -4.1 Aggregatelagerung“, Seite 63

### 4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung

#### 1 - Schraube

- ☐ Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Seite 63

#### 2 - Unterlegscheibe

#### 3 - Aufnahme

- ☐ für Getriebelager

#### 4 - Getriebegehäuse

#### 5 - Getriebestütze

#### 6 - Mutter

- ☐ 20 Nm

#### 7 - Tilger

#### 8 - Schraube

- ☐ 20 Nm

#### 9 - Abschirmung

#### 10 - Kabelbinder

- ☐ mit Clip
- ☐ für Abschirmung

#### 11 - Schraube

- ☐ 40 Nm

#### 12 - Getriebelager

- ☐ aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 10; Aggregatelagerung; Getriebelager aus- und einbauen

#### 13 - Schraube

- ☐ 20 Nm

#### 14 - Querträger

- ☐ Bestandteil der Karosserie

#### 15 - Schraube

- ☐ Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Seite 63

#### 16 - Prallelement

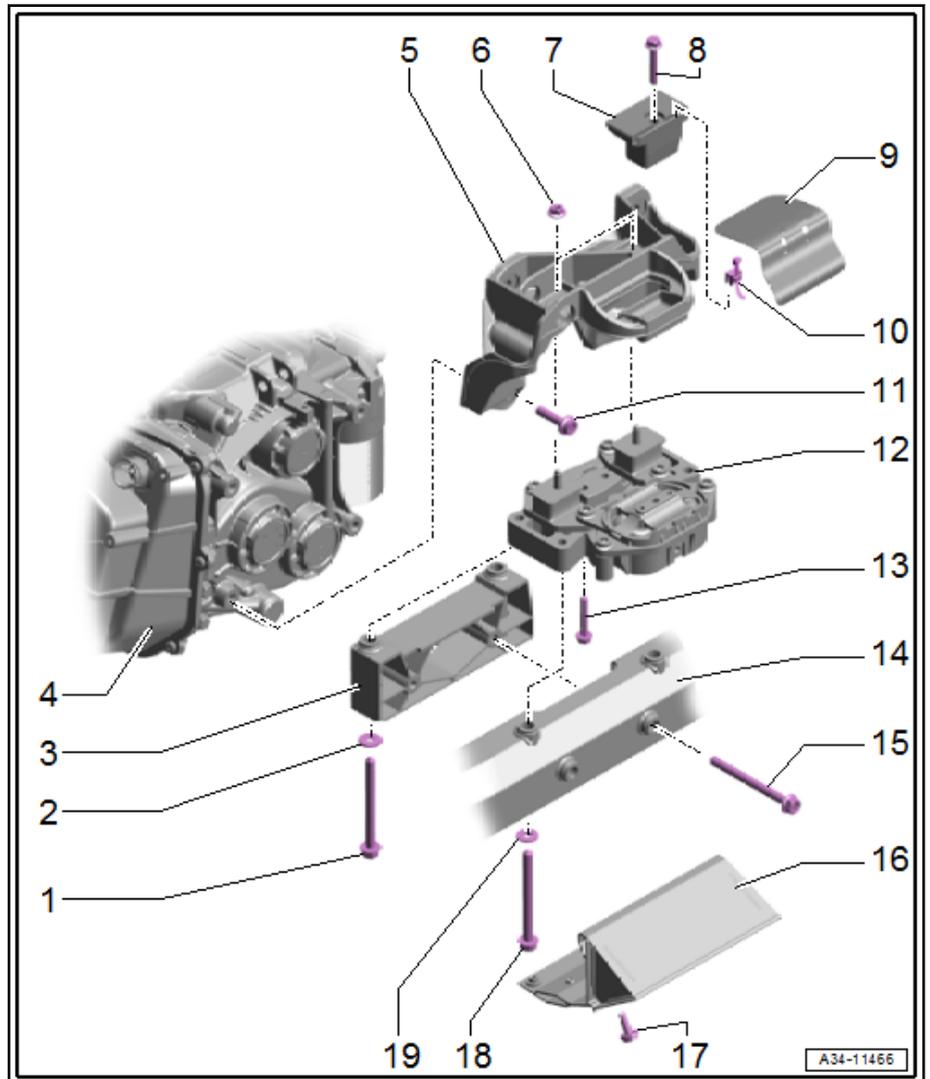
#### 17 - Schraube

- ☐ 20 Nm

#### 18 - Schraube

- ☐ Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Seite 63

#### 19 - Unterlegscheibe



Getriebelager - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge