



Audi R8
(2015 >)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2	Reparaturhinweise	3
2.1	Sauberkeitsregeln	3
2.2	Prüfbedingungen	3
2.3	Kraftstoffbehälter auf Dichtigkeit prüfen	3
2.4	Kontaktkorrosion	4
2.5	Schonbezüge für Karosserie montieren	4
2.6	Leitungsverlegung und -befestigung	4
20	Kraftstoffversorgung	5
1	Kraftstoffbehälter	5
1.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	5
1.2	Verlegung und -befestigung der Masseverbindung zum Ableiten elektrostatischer Aufladung	13
1.3	Kraftstoffbehälter entleeren	15
1.4	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	32
2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	54
2.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	54
2.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	58
2.3	Kraftstoffvorratsgeber in der Kraftstoffbehälterkammer rechts aus- und einbauen	71
2.4	Kraftstoffvorratsgeber in der Kraftstoffbehälterkammer links aus- und einbauen	82
3	Steckkupplungen	93
3.1	Steckkupplungen trennen	93
4	Kraftstofffilter	98
4.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter	98
4.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen	98
5	Aktivkohlebehälteranlage	110
5.1	Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	110
5.2	Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	111
5.3	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	115
5.4	Sensor für Tankdruck G400 aus- und einbauen	117
5.5	Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen	118
6	Gasbetätigung	122
6.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	122
6.2	Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	122
7	Kraftstoffpumpe	125
7.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	125
7.2	Funktion der Saugstrahlpumpen	130
7.3	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	131



1 - Unterlagen

- an die Karosserie angeklebt

2 - Schlauchschellen

- nach Demontage ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- 3 Nm

3 - Verbindungsschlauch

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- nach Demontage ersetzen
- nicht knicken
- spannungsfrei einbauen
- bis zum Ende des unlackierten Bereichs aufschieben

4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- von der Kraftstoffförderereinheit in der Kraftstoffbehälterkammer rechts zur Saugstrahlpumpe in der Kraftstoffbehälterkammer links
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 93](#)

5 - Kraftstoffförderleitung

- von der Saugstrahlpumpe in der Kraftstoffbehälterkammer links zum Staugehäuse für Kraftstoffförderereinheit in der Kraftstoffbehälterkammer rechts
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 93](#)

6 - Kantenschutz

7 - Spannband unten

8 - Schrauben

- nach Demontage ersetzen
- 23 Nm

9 - Entlüftungsleitung

- vom Schwerkraftventil zum Aktivkohlebehälter
- an der Karosserie eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 93](#)

10 - Kraftstoffleitung

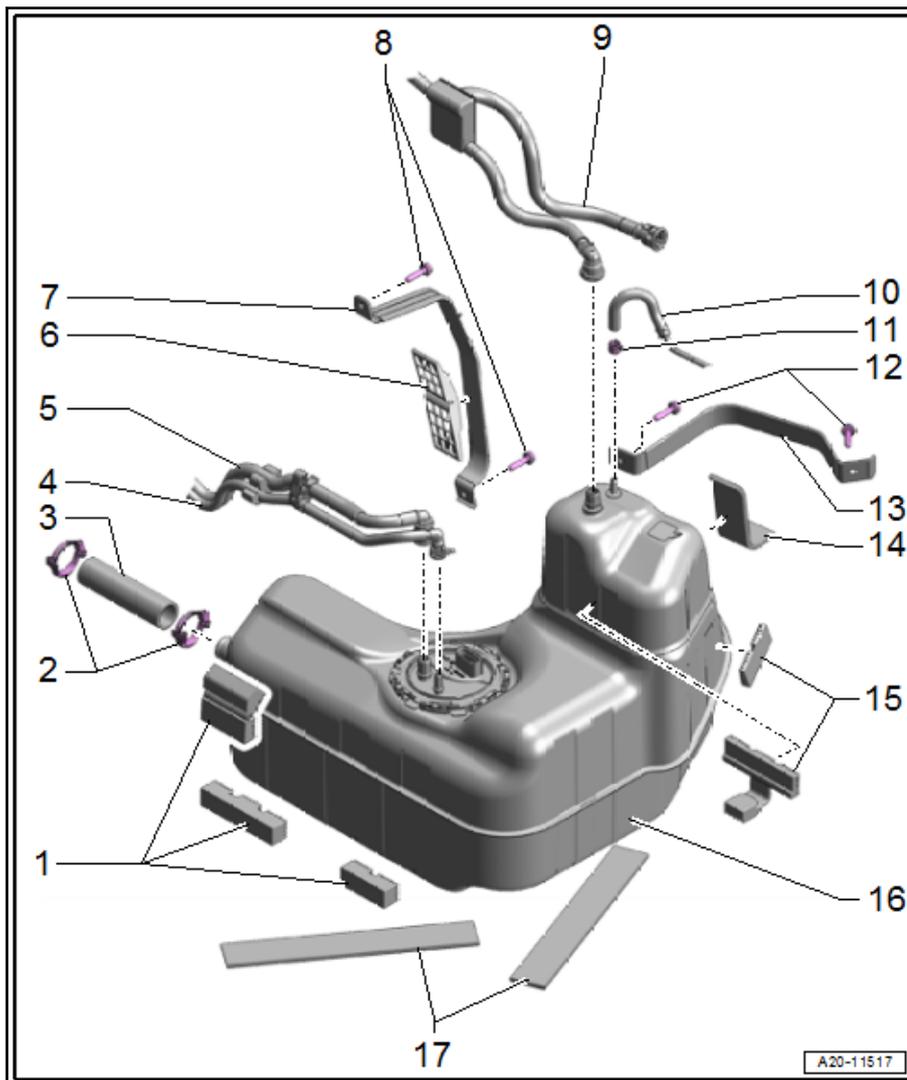
- zum Motor

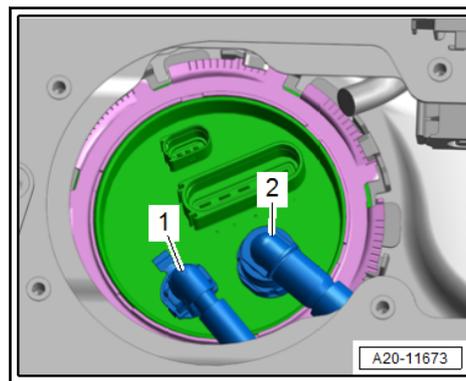
11 - Schlauchschelle

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

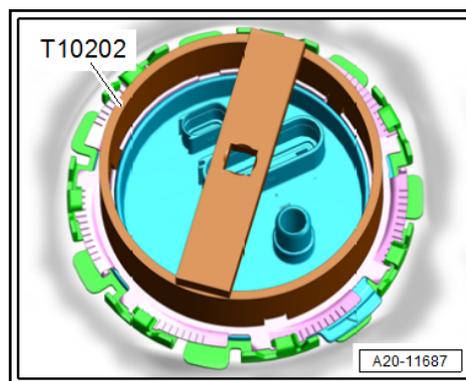
12 - Schrauben

- nach Demontage ersetzen

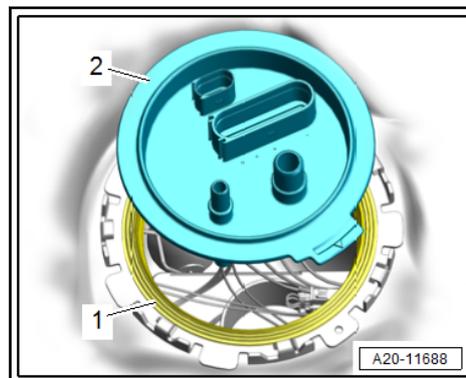




- Verschlussring mit dem Schlüssel -T10202- abschrauben.



- Verschlussflansch -2- ein wenig aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters ziehen und Dichtring -1- abnehmen.



- Bei angehobenem Verschlussflansch den Absaugschlauch des -VAS 5190A- durch die Öffnung in den Kraftstoffbehälter schieben.

