



Audi TT
(2006-2014)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0BH S tronic

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Füllmengen	3
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	4
3 Sicherheitshinweise	5
3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
3.4 Hinweise zum An- und Abschleppen	6
4 Reparaturhinweise	8
4.1 Allgemeine Hinweise	8
4.2 Sauberkeitsregeln	9
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise	10
4.4 Kontaktkorrosion	11
4.5 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	12
5 Elektrische Bauteile	13
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	13
30 - Kupplung	14
1 Kupplung	14
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	14
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	15
1.3 Doppelkupplung ausbauen	20
1.4 Doppelkupplung einbauen	25
34 - Betätigung, Gehäuse	34
1 Schaltbetätigung	34
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	34
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	35
1.3 Notentriegelung aus Stellung P	36
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	38
1.5 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	42
1.6 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	43
1.7 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 mit Lampe für Wählhebelskalabeluchtung L101 aus- und einbauen	45
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	47
1.9 Schaltbetätigung prüfen	50
1.10 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	52
1.11 Steckverbindungen an der Schaltbetätigung prüfen	53
2 Getriebe aus- und einbauen	54
2.1 Getriebe ausbauen	54
2.2 Getriebe einbauen	72
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	78
3 Transport des Getriebes	80
4 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	82
5 Aggregatelagerung	84
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	84
5.2 Getriebelager aus- und einbauen	87
5.3 Pendelstütze aus- und einbauen	91



6	Winkelgetriebe	93
6.1	Winkelgetriebe ausbauen	93
6.2	Winkelgetriebe einbauen	98
7	Getriebeöl-Kreislauf	103
7.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	103
7.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	106
7.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	109
8	Mechatronik	111
8.1	Montageübersicht - Mechatronik	111
8.2	Ölwanne aus- und einbauen	112
8.3	Mechatronik aus- und einbauen	117
8.4	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182/Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	121
9	Getriebeöl	123
9.1	Getriebeölstand prüfen	123
9.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	130
10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	137
10.1	Verschlussdeckel ersetzen	137
35 - Räder, Wellen		139
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	139
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		140
1	Getriebesteuerung	140
1.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	140
1.2	Einbauorteübersicht - Geber der Mechatronik	144
2	Dichtringe	145
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	145
2.2	Dichtring links ersetzen	146
2.3	Dichtring rechts ersetzen	148
3	Winkelgetriebe	151
3.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	151
3.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	153
4	Achsöl	172
4.1	Achsöl-Stand prüfen	172
4.2	Achsöl ablassen und auffüllen	174
5	Kardanwelle	179
6	Achsantrieb hinten	180

00 – Technische Daten

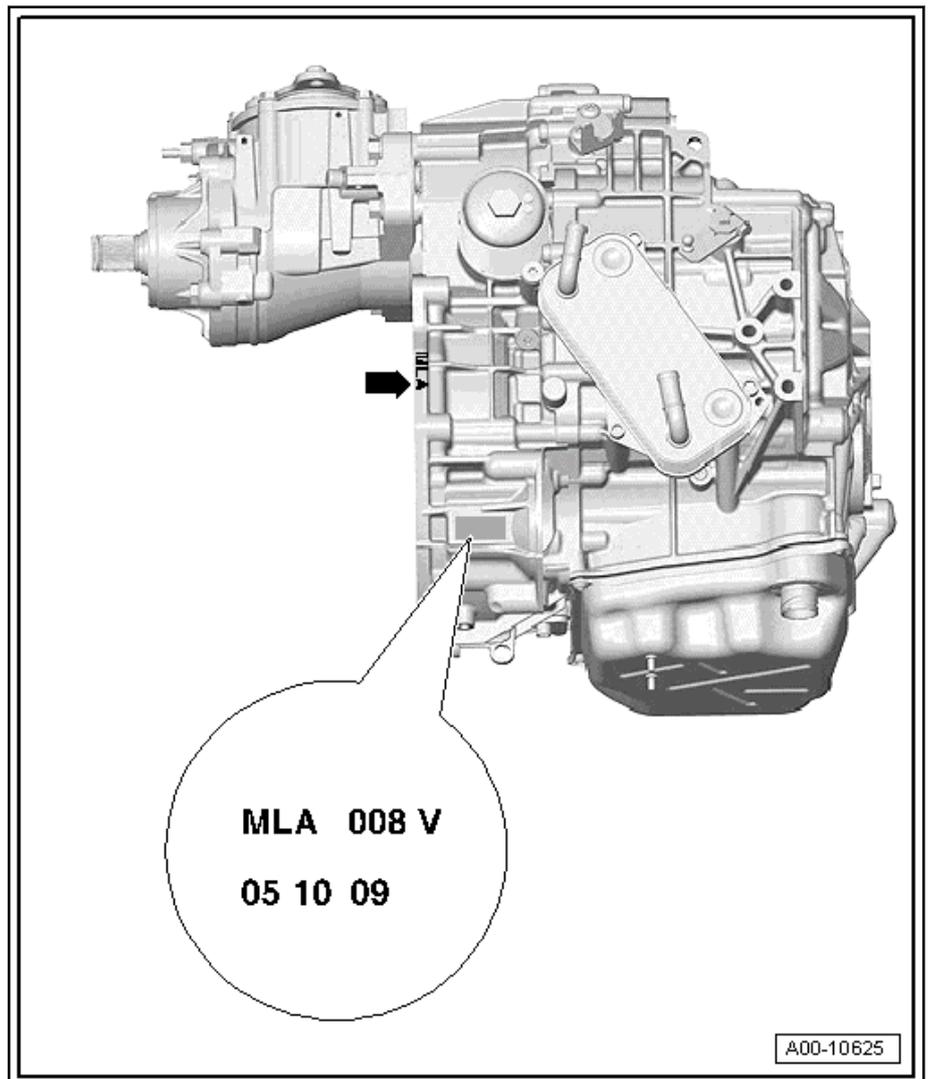
1 Kennzeichnung

(ARL007647; Ausgabe 08.2021)

⇒ [G1.1 etriebe](#), [Seite 1](#)

1.1 Kennzeichnung Getriebe

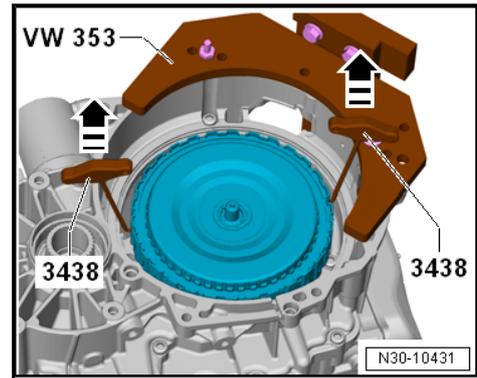
Das „7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0BH (S tronic)“ wird in den Audi TT 2007 ▶ eingebaut. Zuordnung ⇒ [Seite 3](#).



Die Getriebekennbuchstaben befinden sich oben am Getriebe in der Nähe des Anlassers und am Getriebeflansch -Pfeil-.

Beispiel

- ◆ MLA = Getriebekennbuchstabe.
- ◆ 05.10.09 = Produktionsdatum 5. Oktober 2009.
- ◆ Die übrigen Zahlen sind fertigungsbedingt.



- Diesen Wert „A“ nennen.

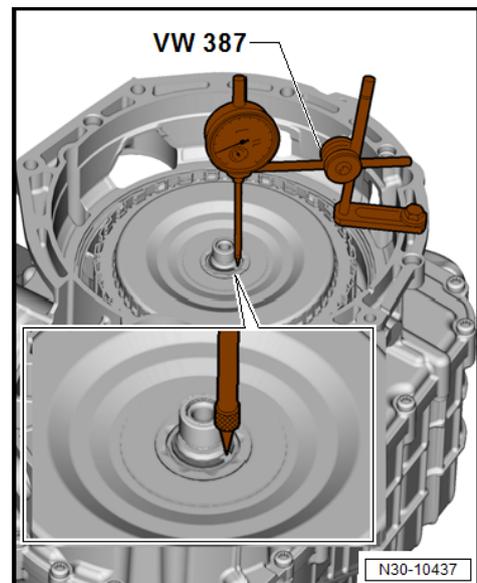


Hinweis

Dieser Wert wird noch später zur Kontrollmessung benötigt, deshalb den Wert „A“ bis zur letzten Messung aufheben.

Zweite Messung

- Der Haltebolzen -T10524- bleibt eingesetzt!
- Taster der Uhr -auf die Nabe des großen Lamellenträgers- setzen.



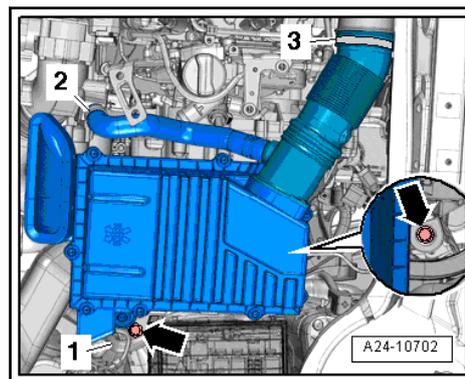
Hinweis

Taster darf nicht auf dem Sicherungsring sitzen.

- -Messuhr- wieder mit Vorspannung auf 0 justieren.
- Doppelkupplung bis zum Anschlag stark nach oben anheben und das Messergebnis notieren.
- Diesen Wert „B“ nennen.

Jetzt wird errechnet, welche der Einstellscheiben eingebaut wird:

- Dafür diese Formel benutzen:



Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- Getriebeölstand prüfen und ergänzen ⇒ [Seite 123](#) .
- Rahmen für Geräuschkämpfungen einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 50; Schlossträger; Montageübersicht - Schlossträger.
- Räder anbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44; Räder, Reifen; Anzugsdrehmoment für Radschrauben.

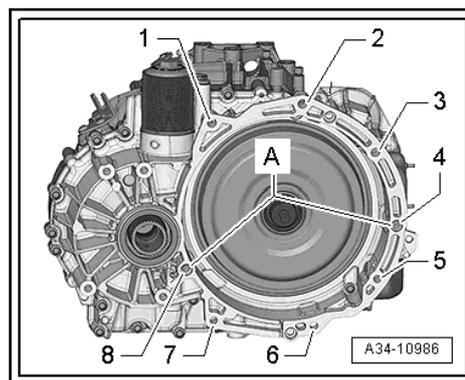
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe



Hinweis

- ◆ *Anzugsdrehmomente gelten nur für leicht gefettete, geölte, phosphatierte oder geschwärzte Muttern und Schrauben.*
- ◆ *Zusätzliche Schmiermittel, wie Motor- oder Getriebeöl, sind zulässig, jedoch keine grafithaltigen Schmierstoffe.*
- ◆ *Keine entfetteten Teile verwenden.*
- ◆ *Toleranz für Anzugsdrehmomente ± 15%.*

Getriebe an Motor (Flanschbild Getriebe):



Pos.	Schraube	Nm
1	M12 x 65	80
2	M12 x 70	80
3 ¹⁾	M12 x 70	80
4	M12 x 70	80
5	M10 x 60	40
6	M10 x 60	40
7	M10 x 60	40