



Audi TT
(2006-2014)



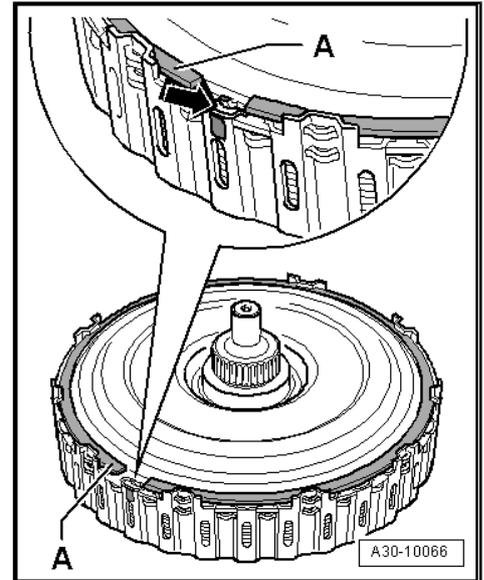
6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 02E Allrad

Inhaltsverzeichnis

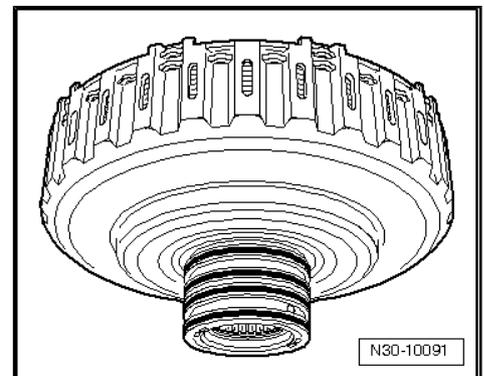
00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	8
2.3 Füllmengen	9
3 Sicherheitshinweise	10
3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	10
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	10
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	11
3.4 Hinweise zum An- und Abschleppen	11
4 Reparaturhinweise	12
4.1 Allgemeine Hinweise	12
4.2 Sauberkeitsregeln	13
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise	13
4.4 Kontaktkorrosion	14
4.5 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	15
30 - Kupplung	16
1 Kupplung	16
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	16
1.2 Doppelkupplung ausbauen	17
1.3 Doppelkupplung einbauen	19
34 - Betätigung, Gehäuse	28
1 Schaltbetätigung	28
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	28
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	31
1.3 Notentriegelung aus Stellung P	34
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	36
1.5 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	40
1.6 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	41
1.7 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung L101 aus- und einbauen	43
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	44
1.9 Schaltbetätigung prüfen	49
1.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	51
1.11 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	55
1.12 Steckverbindungen an der Schaltbetätigung prüfen	58
1.13 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	59
2 Getriebe aus- und einbauen	62
2.1 Getriebe ausbauen	62
2.2 Getriebe einbauen	90
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	97
3 Transport des Getriebes	98
4 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	100
5 Aggregatelagerung	102
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	102
5.2 Getriebehalter aus- und einbauen	104
5.3 Pendelstütze aus- und einbauen	115
6 Winkelgetriebe	116

6.1	Winkelgetriebe ausbauen	116
6.2	Winkelgetriebe einbauen	124
7	Getriebeöl-Kreislauf	128
7.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	128
7.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	128
7.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	130
7.4	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	132
8	Mechatronik	135
8.1	Montageübersicht - Mechatronik	135
8.2	Ölwanne aus- und einbauen	140
8.3	Mechatronik aus- und einbauen	143
8.4	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	150
9	Getriebeöl	152
9.1	Getriebeölstand prüfen	152
9.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	160
35 - Räder, Wellen		165
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	165
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		166
1	Getriebesteuerung	166
1.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	166
2	Dichtringe	169
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	169
2.2	Dichtring links ersetzen	169
2.3	Dichtring rechts ersetzen	170
3	Ausgleichsgetriebe	173
3.1	Flanschswelle links aus- und einbauen	173
3.2	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	175
4	Winkelgetriebe	178
4.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	178
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	179
5	Achsöl	189
5.1	Achsöl-Stand prüfen	189
5.2	Achsöl ablassen und auffüllen	190
6	Kardanwelle	192
7	Achsantrieb hinten	193

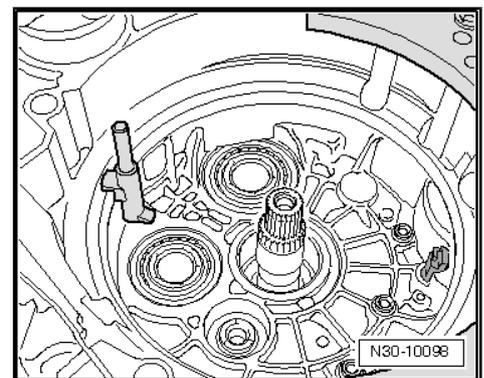
- Zunächst bisherigen Sicherungsring -A- für Mitnehmerscheibe der ausgebauten Mehrfachkupplung einbauen.
- Einbaulage: Zwischen den Enden des Sicherungsrings müssen die Nase der Mitnehmerscheibe und die farblich markierten Zähne des Außenlamellenträgers liegen.
- Mit Schraubendreher prüfen, ob der Sicherungsring komplett eingerastet ist.



- An der Unterseite der Mehrfachkupplung prüfen, ob die vier Dichtringe der Nabe richtig sitzen, falls erforderlich, Dichtringe ineinander verrasten.
- Einbaulage: Ringstöße versetzt zueinander.



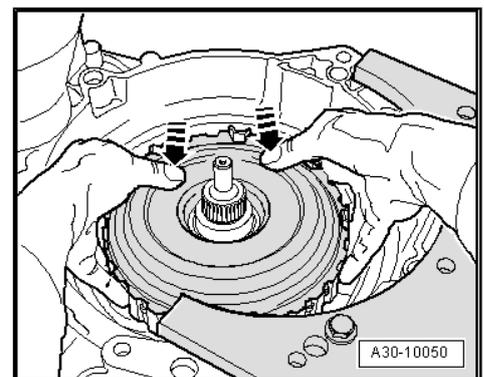
- Haltebolzen - T10303- auf den Sitz des Kupplungsabschlussdeckels aufsetzen, wie in der Abbildung gezeigt.



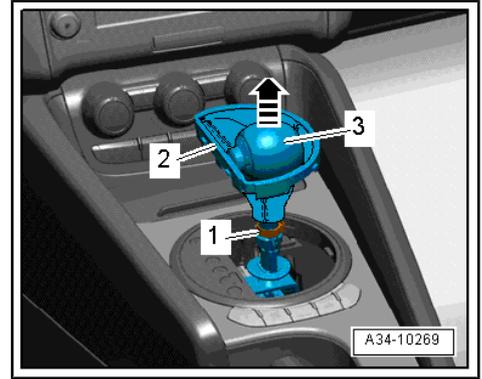
- Mehrfachkupplung unter Dreh- und Hehebewegungen in die Kupplungsglocke einsetzen, dazu Mitnehmerscheibe mit beiden Daumen in den Außenlamellenträger drücken -Pfeile-.

i Hinweis

Sie dürfen die Mehrfachkupplung nicht in den Innenlamellenträger fallen lassen.



- Wählhebelsmanschette -2- nach oben über den Griff für Wählhebel -3- stülpen.
- Schlauchschelle -1- öffnen.
- Griff für Wählhebel zusammen mit der Wählhebelsmanschette abziehen -Pfeil-, dabei Sperrtaste nicht berühren.

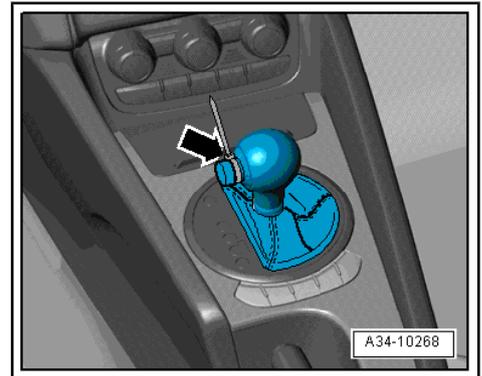


Einbauen

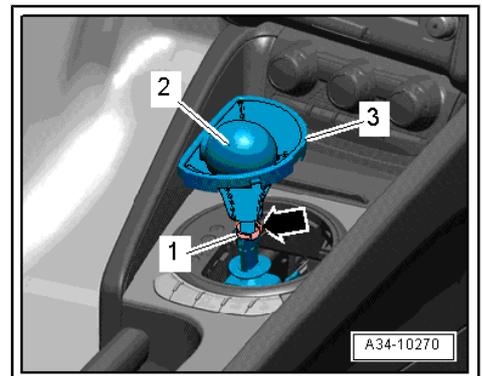
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

Hinweis

- ◆ *Zum Einbauen müssen Sie die Sperrtaste am Griff für Wählhebel bis zum Anschlag herausziehen und sichern, dazu Kabelbinder -Pfeil- oder die werksseitig zum neuen Griff mitgelieferte Montagehilfe verwenden.*
- ◆ *Wenn die Sperrtaste nicht gesichert war, dürfen Sie die Sperrtaste nicht mit mechanischen Hilfswerkzeugen aus dem Griff für Wählhebel herausziehen. Setzen Sie stattdessen eine Druckluftpistole unten am Griff an und drücken Sie die Sperrtaste mit Druckluft heraus und sichern Sie die Sperrtaste.*



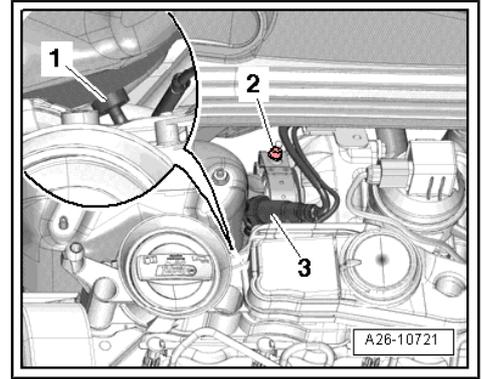
- Griff für Wählhebel vollständig auf den Wählhebel stecken.
- Die Sperrtaste zeigt zum Fahrer.
- Der Griff muss in die Ringnut des Wählhebels einrasten.
- Kabelbinder bzw. Montagehilfe entfernen.
- Die Sperrtastenbetätigung greift in die senkrechte Nut des Wählhebels ein; wenn nicht, Sperrtaste in den Griff für Wählhebel hineindrücken.
- Schlauchschelle -1- in Einbaulage bringen.
- Die Nase -Pfeil- der Schlauchschelle zeigt nach rechts vorn.
- Griff für Wählhebel -2- mit der Schlauchschelle am Wählhebel festklemmen, dazu Schlauchbinderzange - V.A.G 1275- verwenden.
- Halterahmen -3- für Wählhebelsmanschette an der Blende für Wählhebelsmanschette einclipen.



- Schraube -2- lösen und Schelle abnehmen.

i Hinweis

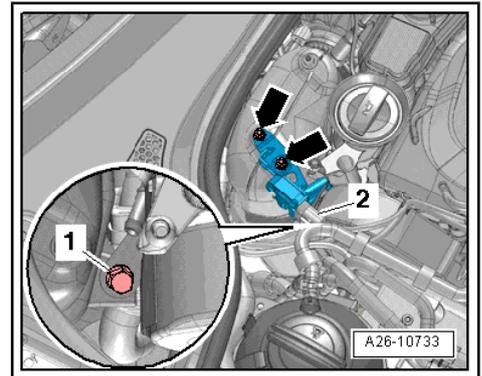
-Pos. 1, 3- nicht beachten.



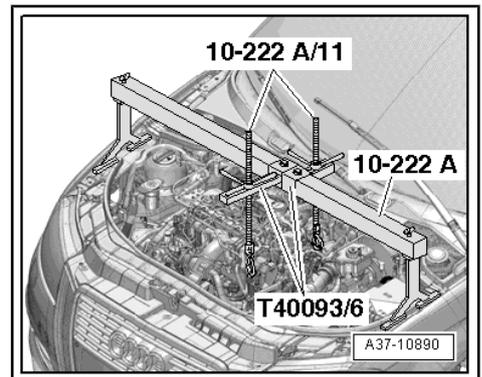
- Elektrische Steckverbindung -2- am Differenzdruckgeber - G505- trennen.
- Schraube -1- herausdrehen.

i Hinweis

-Pfeile- nicht beachten.



- Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- auf die Oberkanten der Stehbleche aufsetzen, wie in der Abbildung gezeigt.
- Spindeln der Abfangvorrichtung an den Motoraufhängeösen einhängen.
- Motor mit den Spindeln vorspannen, nicht anheben.



- Radspoiler vorn links und rechts ausbauen => Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale .

