



Audi TT
(2006-2014)



6 Gang Schaltgetriebe 0A6 Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

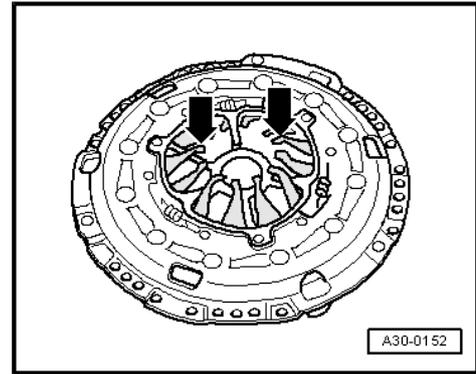
00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	1
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Füllmengen	3
3 Übersicht Kraftübertragung	4
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	4
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Kontaktkorrosion	6
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung	11
1.1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	11
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	13
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	15
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	19
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	19
1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen	21
1.7 Lagerbock aus- und einbauen	24
1.8 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	27
1.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	28
1.10 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	29
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	30
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	32
2 Kupplung	34
2.1 Montageübersicht - Kupplung, Fabrikat LuK	34
2.2 Kupplung aus- und einbauen, Fabrikat LuK	35
34 - Betätigung, Gehäuse	40
1 Schaltbetätigung	40
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	40
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	42
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	43
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	46
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	51
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	52
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	55
1.8 Betätigungsseilzug aus- und einbauen	60
1.9 Schaltbetätigung einstellen	62
1.10 Schaltbetätigung prüfen	64
1.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	65
2 Getriebe aus- und einbauen	67
2.1 Getriebe ausbauen	67
2.2 Getriebe einbauen	76
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	79
3 Transport des Getriebes	80
4 Aggregatelagerung	81
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	81
4.2 Getriebelager aus- und einbauen	82



4.3	Pendelstütze aus- und einbauen	85
5	Winkelgetriebe	86
5.1	Winkelgetriebe ausbauen	86
5.2	Winkelgetriebe einbauen	90
6	Getriebeöl	93
6.1	Getriebeölstand prüfen	93
7	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	94
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	96
8.1	Schematische Übersicht - Getriebe	96
8.2	Montageübersicht - Getriebe	97
8.3	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	98
8.4	Montageübersicht - Schalteinheit	100
8.5	Montageübersicht - Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	101
8.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	103
8.7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	104
9	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	117
9.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	117
9.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	119
9.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	121
9.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	123
35 - Räder, Wellen		126
1	Antriebswelle	126
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	126
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	128
2	Abtriebswelle	134
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	134
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	140
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		168
1	Dichtringe	168
1.1	Dichtring links ersetzen	168
1.2	Dichtring rechts ersetzen	171
2	Ausgleichsgetriebe	175
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	175
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	177
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	181
3	Winkelgetriebe	186
3.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	186
3.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	187
4	Achsöl	201
4.1	Achsöl-Stand prüfen	201
4.2	Achsöl ablassen und auffüllen	202
5	Kardanwelle	206
6	Achsantrieb hinten	207

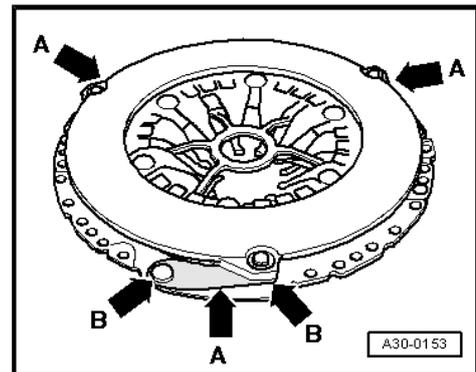
Enden der Membranfeder prüfen

- Abnutzung bis zur halben Dicke der Membranfeder -Pfeile- ist zulässig.



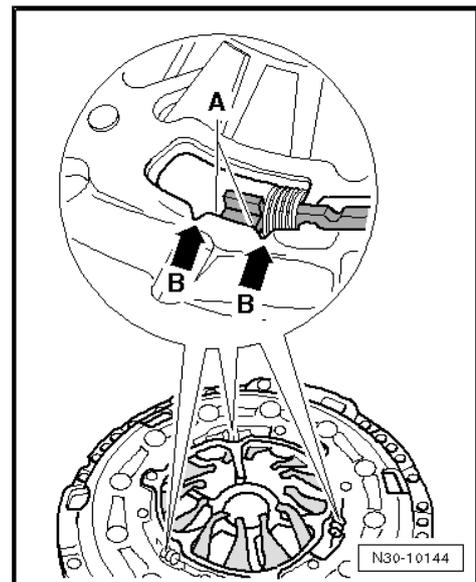
Feder- und Nietverbindungen prüfen

- Prüfen Sie die Federverbindungen -Pfeile A- auf Beschädigung sowie die Nietverbindungen -Pfeile B- auf festen Sitz.
- Eine Druckplatte mit stark abgeknickten bzw. abgebrochenen Federverbindungen oder mit losen Nietverbindungen muss ersetzt werden.



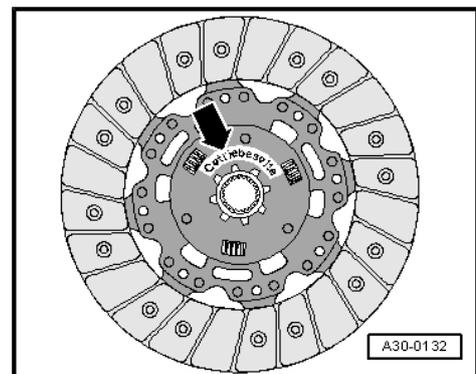
Position des Nachstellmechanismus nur bei neuen SAC-Druckplatten prüfen

- Die beiden Kanten -A- des Verstellringes müssen sich zwischen den beiden Kerben -Pfeile B- befinden.
- Wenn der Verstellring bei neuen Druckplatten eine andere Position einnimmt, dürfen Druckplatte und Kupplungsscheibe nicht eingebaut werden.
- Bei gebrauchten Kupplungen kann der Verstellring eine Position außerhalb der Kerben einnehmen.



Einbaulage der Kupplungsscheibe

- Die Beschriftung „Getriebeseite“ zeigt zum Getriebe.



Ausbauen

- Ascher öffnen.
- Blende vorsichtig von der Mittelkonsole abhebeln -Pfeile-.

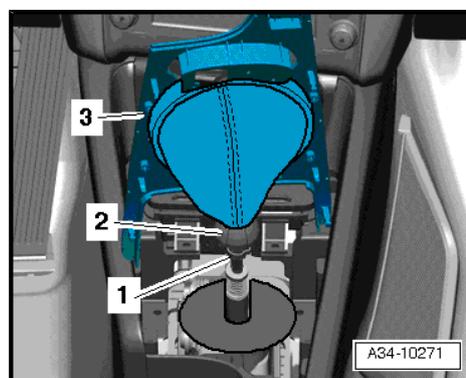


- Elektrische Steckverbindung an der Blende trennen.
- Blende -3- nach oben über den Schaltknopf -2- stülpen.
- Klemmschelle -1- öffnen, Schaltknopf zusammen mit Schalthebelmanschette und Blende -3- abziehen.
- Schalthebelmanschette und Blende für Mittelkonsole -3- trennen ⇒ [Seite 43](#)

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

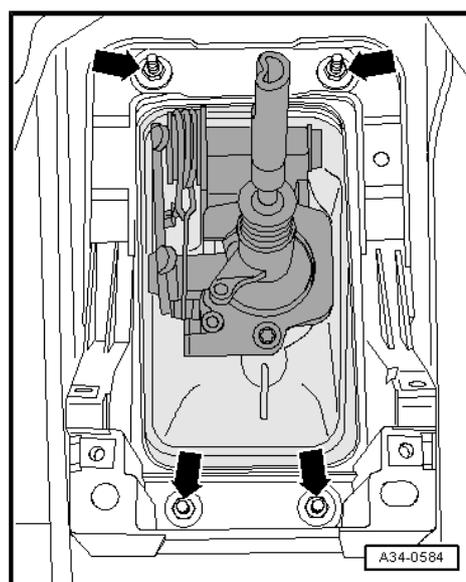
- Schaltknopf bis zum Anschlag auf den Schalthebel drücken.
- Schaltknopf mit einer neuen Klemmschelle -1- am Schalthebel befestigen, dazu Schlauchbinderzange - V.A.G 1275- verwenden.



1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen

Ausbauen

- Schaltknopf mit Blende für Mittelkonsole ausbauen ⇒ [Seite 51](#) .
- Mittelkonsole ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Mittelkonsole; Mittelkonsole aus- und einbauen .
- Geräuschabdeckungen über der Schaltbetätigung ausbauen.
- Muttern -Pfeile- herausdrehen.



8.3 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung

1 - Kegelschraube

- Anzugsdrehmoment
⇒ [Pos. 30 \(Seite 177\)](#)
- immer ersetzen

2 - Steckwelle links mit Druckfeder

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 168](#)
- komplettieren
⇒ [Seite 175](#)

3 - Sicherungsring

- für Rillenkugellager/Antriebswelle

4 - Verschlussdeckel

5 - Schraube

- 5 Nm

6 - Sicherungsblech

- Baustandsabhängig ist Verschlussdeckel entweder mit dem Sicherungsblech oder mit Haltebügel
⇒ [Pos. 7 \(Seite 98\)](#) gesichert ⇒ [Seite 115](#)

7 - Haltebügel

- Baustandsabhängig ist Verschlussdeckel entweder mit dem Haltebügel oder mit Sicherungsblech
⇒ [Pos. 6 \(Seite 98\)](#) gesichert ⇒ [Seite 115](#)

8 - Schraube

- 20 Nm

9 - Sechskantmutter

- 20 Nm und 90° weiterdrehen

10 - Schraube

- 6 Nm

11 - Geber für Getriebe-Neutralstellung - G701-

- für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System

12 - Schalter für Rückfahrleuchten - F4-

- 20 Nm
- mit unverlierbarem Dichtring ⇒ [Pos. 13 \(Seite 98\)](#)

13 - Dichtring

14 - Schraube

- unterschiedliche Schrauben und Anzugsdrehmomente beachten
- immer ersetzen
- Zuordnung über ⇒ Elektronischer Teilekatalog

