



Audi TT
(2006-2014)



Instandsetzung 6 Gang Getriebe 02Q Front- und Allrad

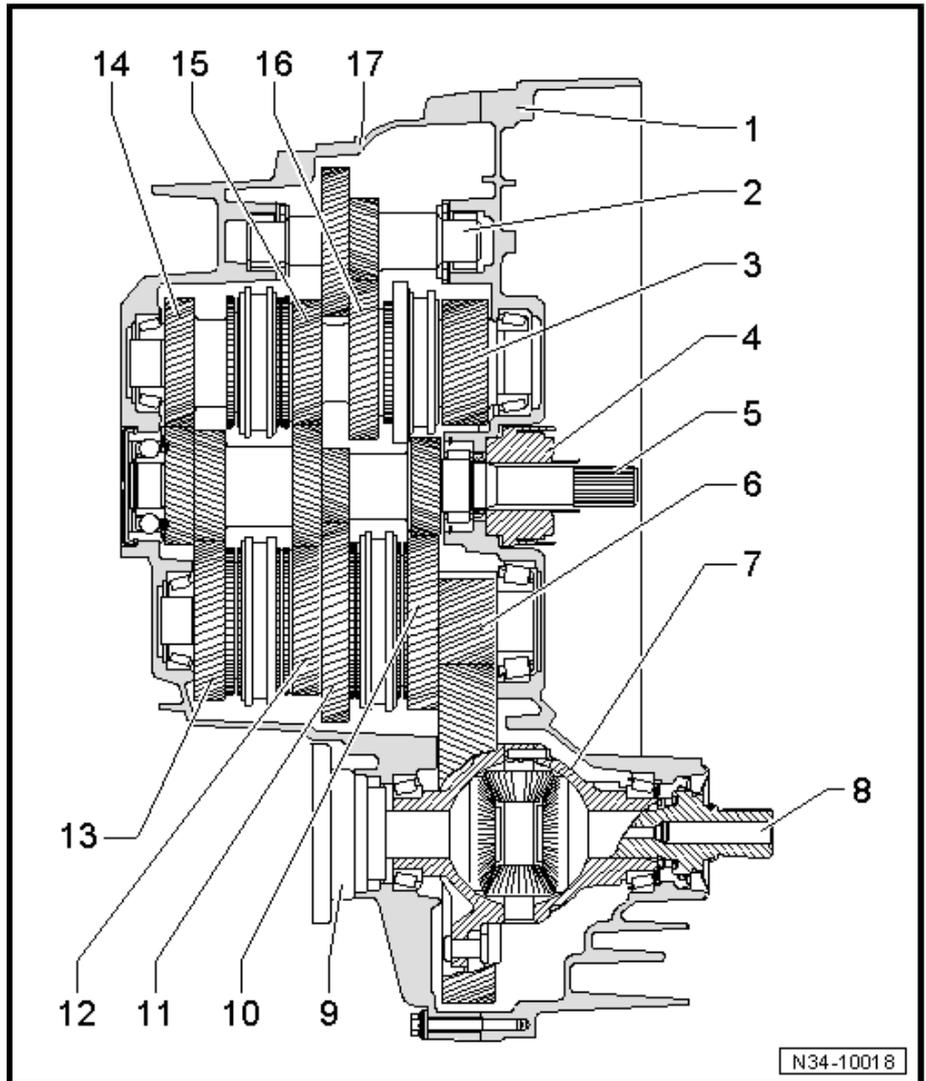
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Reparaturhinweise	3
2.1 Kontaktkorrosion	3
2.2 Allgemeine Reparaturhinweise	3
3 Übersicht Kraftübertragung	8
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	8
3.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	10
30 - Kupplung	12
1 Kupplungsbetätigung	12
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	12
1.2 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	14
34 - Betätigung, Gehäuse	15
1 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	15
2 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	16
2.1 Schematische Übersicht - Getriebe	16
2.2 Montageübersicht - Getriebe	19
2.3 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	21
2.4 Montageübersicht - Schalteinheit	23
2.5 Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen ..	24
2.6 Montageübersicht - Schaltgabeln	29
2.7 Schaltgabeln in Stand setzen	30
2.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	31
2.9 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	33
3 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	62
3.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse	62
3.2 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	64
3.3 Getriebegehäuse in Stand setzen	68
3.4 Kupplungsgehäuse in Stand setzen	76
35 - Räder, Wellen	79
1 Antriebswelle	79
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	79
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	81
1.3 Änderungen im Bereich des Rillenkugellagers	85
1.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	87
2 Abtriebswelle	89
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	89
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	94
2.3 Abtriebswelle einstellen	126
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	137
1 Dichtringe	137
1.1 Dichtring links ersetzen	137
1.2 Dichtring rechts ersetzen	140
2 Ausgleichsgetriebe	147
2.1 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	147
2.2 Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	152
2.3 Ausgleichsgetriebe einstellen	162



3	Einstellübersicht	166
4	Winkelgetriebe	167
4.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	167
4.2	Winkelgetriebe aus- und einbauen	169
4.3	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	171
4.4	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen	181
4.5	Nadellager (Polygonlager) und Dichtring für Nadellager auf der rechten Flanschswelle ersetzen	181

- 1 - Kupplungsgehäuse
- 2 - Rücklaufwelle
- 3 - Abtriebswelle 5./6. Gang/
Rückwärtsgang
- 4 - Kupplungsnehmerzylinder
mit Ausrücklager
- 5 - Antriebswelle
- 6 - Abtriebswelle 1. bis 4. Gang
- 7 - Ausgleichsgetriebe
- 8 - Steckwelle bzw. Flansch-
schwelle
 - ab Getriebebaudatum
01 11 4 wird eine Flansch-
schwelle verbaut
 - Zuordnung => Elektron-
ischer Teilekatalog
- 9 - Flanschswelle links
- 10 - Schaltrad 2. Gang
- 11 - Schaltrad 1. Gang
- 12 - Schaltrad 4. Gang
- 13 - Schaltrad 3. Gang
- 14 - Schaltrad 5. Gang
- 15 - Schaltrad 6. Gang
- 16 - Schaltrad Rückwärtsgang
- 17 - Getriebegehäuse



Verschlussdeckel aus Kunststoff

Alle Rasten -A- vorsichtig entfernen. Getriebegehäuse dabei nicht beschädigen.

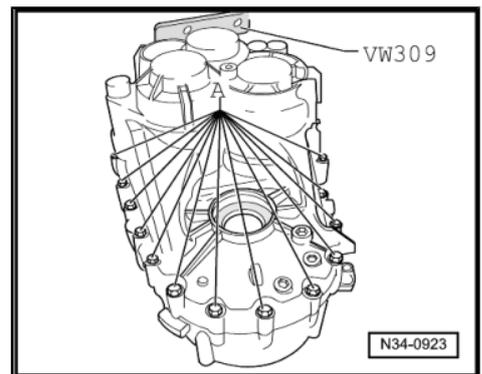
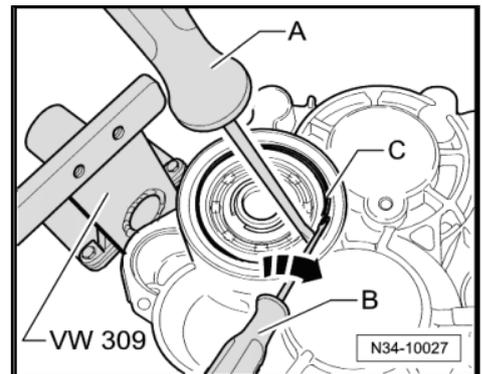
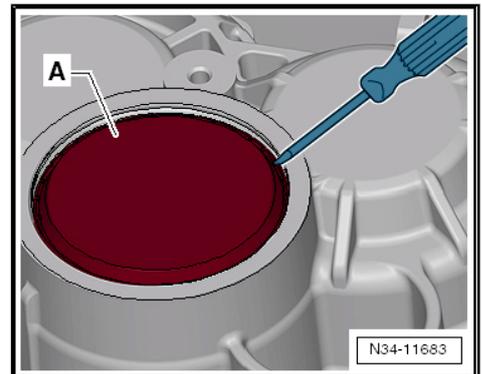
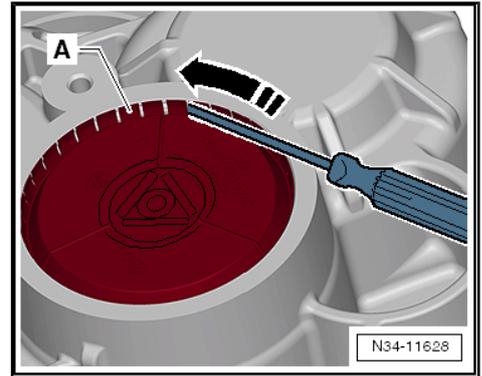
- Verschlussdeckel -A- heraushebeln.
- Dabei sicherstellen, dass ggf. Einzelteile des Verschlussdeckels entfernt werden.

Fortsetzung für alle

Den Sicherungsring -C- wie folgt vom Rillenkugellager der Antriebswelle/Getriebegehäuse abbauen:

- Mit dem Schraubendreher -A- ein Ende des Sicherungsrings festhalten.
- Mit dem Schraubendreher -B- das andere Ende aus der Nut vom Rillenkugellager heraushebeln -Pfeilrichtung-.
- Durch Nachfassen mit Schraubendreher -B- Sicherungsring weiter aushebeln.

- Befestigungsschrauben -A- für Getriebegehäuse an Kuppelungsgehäuse ausbauen.



1 - Sicherungsring

- für Rillenkugellager/Antriebswelle
⇒ [Pos. 6 \(Seite 80\)](#)
- aus- und einbauen
⇒ [Seite 33](#)

2 - Einstellscheibe

- Außendurchmesser = 78,6 mm
- darf nur bei geänderten Getriebegehäusen eingesetzt werden (ab Getriebebaudatum 10 04 6 bis ca. Getriebebaudatum 20 01 8)
⇒ [Seite 85](#)
- Bauteile über ⇒ Elektronischen Teilekatalog zuordnen

3 - Getriebegehäuse

- ab Getriebebaudatum 10 04 6 bis ca. Getriebebaudatum 20 01 8 im Bereich des Lagersitzes für das Rillenkugellager
⇒ [Pos. 6 \(Seite 80\)](#) , den Einstellscheiben
⇒ [Pos. 2 \(Seite 80\)](#) und
⇒ [Pos. 4 \(Seite 80\)](#) angepasst ⇒ [Seite 85](#)
- ca. ab Getriebebaudatum 21 01 8 Abflachungen am Rillenkugellager und am Lagersitz des Rillenkugellagers zur Sicherung gegen Verdrehen ⇒ [Seite 85](#)
- Bauteile über ⇒ Elektronischen Teilekatalog zuordnen

4 - Einstellscheibe

- Außendurchmesser = 85 mm
- darf nur bei geänderten Getriebegehäusen eingesetzt werden (ab Getriebebaudatum 10 04 6 bis ca. Getriebebaudatum 20 01 8) ⇒ [Seite 85](#)
- Bauteile über ⇒ Elektronischen Teilekatalog zuordnen

5 - Sicherungsring

- muss bei Ersetzen des Rillenkugellagers ⇒ [Pos. 6 \(Seite 80\)](#) bzw. der Antriebswelle
⇒ [Pos. 8 \(Seite 81\)](#) neu bestimmt werden ⇒ [Seite 84](#)

6 - Rillenkugellager

- immer ersetzen
- abpressen ⇒ [Seite 83](#)
- Einbaulage und aufpressen ⇒ [Seite 84](#)
- ca. ab Getriebebaudatum 21 01 8 Abflachungen am Rillenkugellager und am Lagersitz des Rillenkugellagers ⇒ [Seite 86](#)



Hinweis

*kann auch gemeinsam mit Zahnrad
5. Gang abgepresst werden
⇒ [Seite 83](#) .*

