



Audi TT
(2006-2014)



6 Gang Schaltgetriebe 02Q Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	2
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Füllmengen	5
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	5
3 Übersicht Kraftübertragung	6
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	6
4 Sicherheitshinweise	8
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	8
5 Reparaturhinweise	9
5.1 Maßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	9
5.2 Verwendung von Kraftschraubern	9
5.3 Leitungsverlegung und -befestigung	10
5.4 Kontaktkorrosion	10
5.5 Allgemeine Reparaturhinweise	10
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.2 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	18
1.3 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	19
1.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk	20
1.5 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	23
1.6 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	28
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	30
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen	33
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	36
1.10 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	42
1.11 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	43
1.12 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	45
1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	47
1.14 Kupplungsbetätigung entlüften	50
2 Kupplung	52
2.1 Montageübersicht - Kupplung	52
2.2 Kupplungsfabrikate unterscheiden	59
2.3 Kupplung aus- und einbauen	61
34 - Betätigung, Gehäuse	69
1 Schaltbetätigung	69
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	69
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckungen	70
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	72
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	77
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	89
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	90
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	95
1.8 Betätigungsseilzug aus- und einbauen	102
1.9 Schaltbetätigung einstellen	104
1.10 Schaltbetätigung prüfen	107



1.11	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	108
1.12	Schalteinheit aus- und einbauen	110
2	Getriebe aus- und einbauen	114
2.1	Getriebe ausbauen	114
2.2	Getriebe einbauen	159
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	165
3	Transport des Getriebes	170
4	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	172
5	Aggregatelagerung	173
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	173
5.2	Getriebelager aus- und einbauen	176
5.3	Pendelstütze aus- und einbauen	187
6	Getriebeöl	189
6.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	189
6.2	Getriebeölstand prüfen	189
7	Winkelgetriebe	196
7.1	Winkelgetriebe ausbauen	197
7.2	Winkelgetriebe einbauen	207
8	Montageübersicht - Schalteinheit	212
8.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	212
8.2	Schalteinheit aus- und einbauen	215
9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	219
10	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	220
35 - Räder, Wellen		221
1	Antriebswelle	221
2	Abtriebswelle	222
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		223
1	Dichtringe	223
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	223
1.2	Dichtring links ersetzen	225
1.3	Dichtring rechts ersetzen	226
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	228
2	Ausgleichsgetriebe	231
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	231
2.2	Flanschswelle links aus- und einbauen	232
2.3	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	233
2.4	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	236
3	Winkelgetriebe	237
3.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	237
3.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	239
3.3	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen	253
3.4	Nadellager (Polygonlager) für Flanschswelle rechts ersetzen	254
4	Achsöl	258
4.1	Achsöl-Stand prüfen	258
4.2	Achsöl ablassen und auffüllen	259
5	Kardanwelle	265
6	Achsantrieb hinten	266

1 - Wasserkasten-Stirnwand

- mit Aufnahme für Lagerbock

2 - Dichtung

- ersetzen
- zwischen Lagerbock und Wasserkasten-Stirnwand
- selbstklebend
- auf Lagerbock kleben

3 - Lagerbock

- für Kupplungspedal
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 36](#)

4 - Schraube

5 - Übertotpunktfeder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 30](#)

6 - Lagerbuchse

7 - Lagerbolzen

8 - Kupplungspedal

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 33](#)
- Kappe für Kupplungspedal bei Ersatz nachschneiden ⇒ [Seite 22](#)

9 - Aufnahmeclip

- für Betätigungsstange Kupplungsgeberzylinder

10 - Dichtring

- ersetzen
- zwischen Kupplungsgeberzylinder und Lagerbock

11 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 43](#)

12 - Kupplungspositionsgeber -G476-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 42](#)
- prüfen in „Geführte Fehlersuche“ ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

13 - Sicherungsklammer

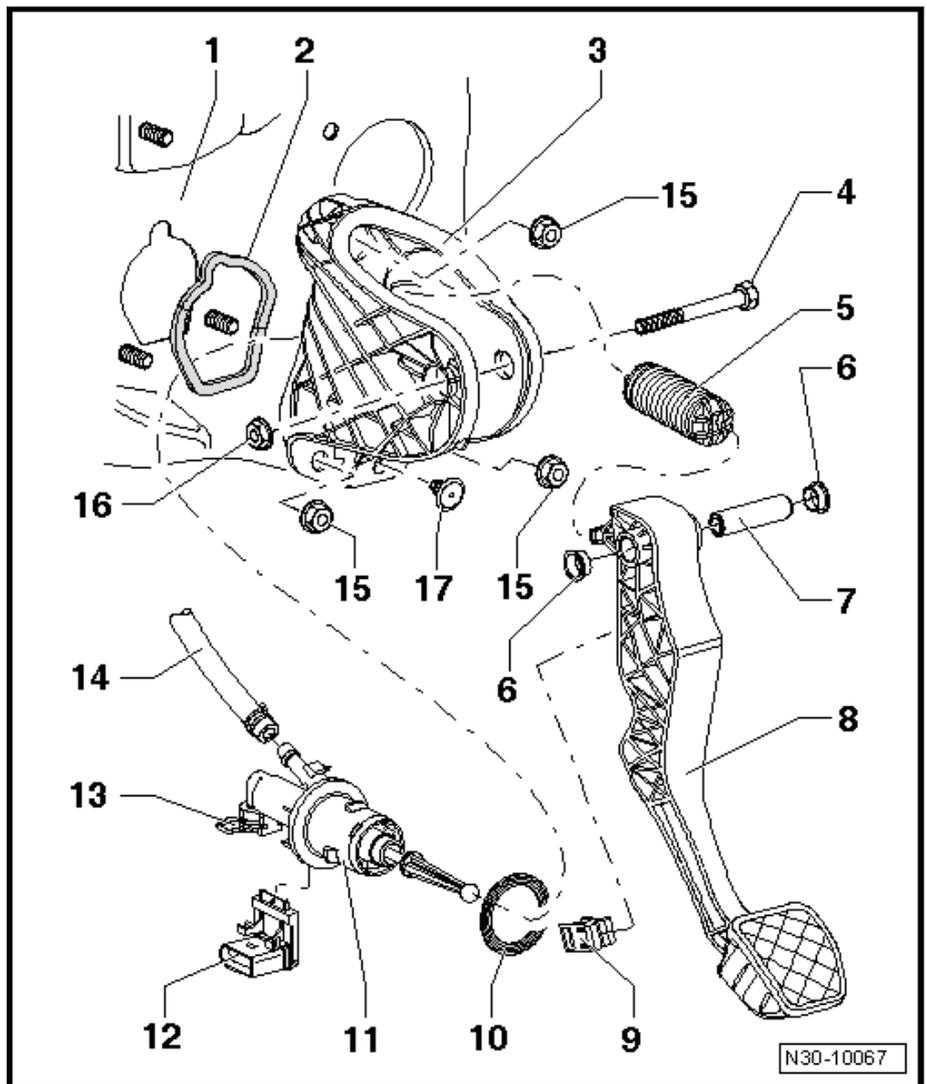
- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

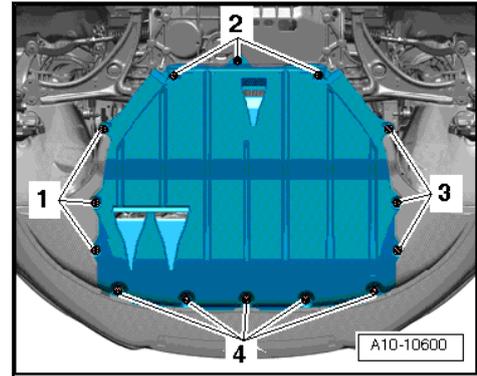
14 - Nachlaufschlauch

- zum Bremsflüssigkeitsbehälter
- Baustandsabhängig aus Gummi oder Kunststoff
- Nachlaufschlauch aus Kunststoff mit zusätzlichen Dichtungen ⇒ [Seite 25](#)

15 - Mutter

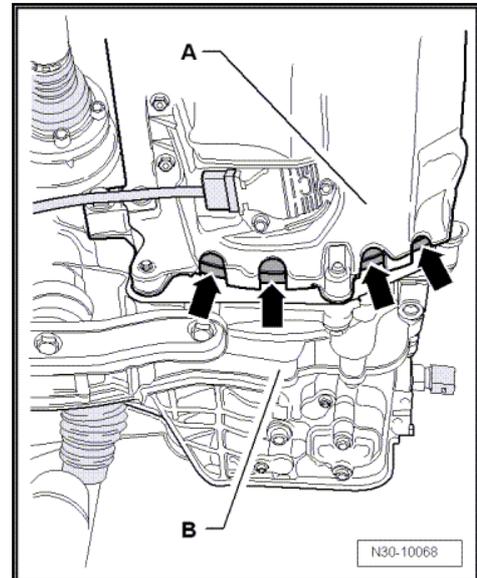
- für Lagerbock an Wasserkasten-Stirnwand
- 20 Nm
- 3 Stück
- selbstsichernd





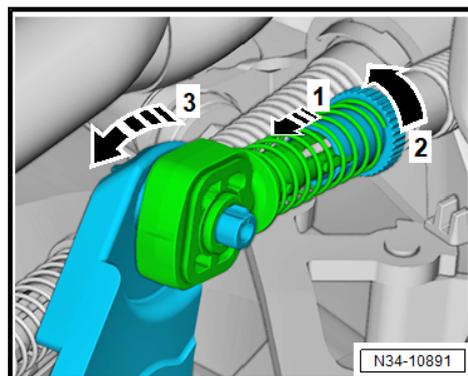
- Geräuschdämpfung in der Mitte ausbauen, dazu Befestigungsteile -1 ... 4- lösen.

Zwischen dem Motor -A- und dem Getriebe -B- befinden sich im unteren Bereich der Motorölwanne einige Aussparungen -Pfeile-.



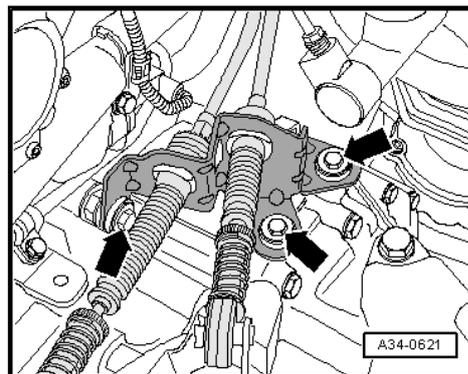
- Prüfen Sie durch diese Aussparungen die Außenkontur des Schwungrades.

Wählumlenkhebel aus Kunststoff:

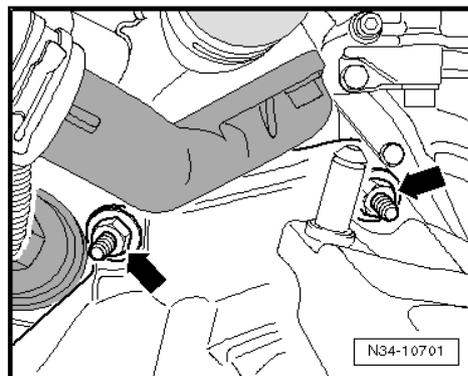


- Um Beschädigungen des Wählseilzuges zu vermeiden, muss die Seilzugarretierung vom Wählseilzug vor Abbau getrennt werden
- Sicherungsmechanismus bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und danach nach links in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.
- Drücken Sie dann den Wählumlenkhebel nach vorn (-Pfeilrichtung 3-).
- Sie dürfen die Seilzugarretierung nur bei ausgebautem Wählumlenkhebel abbauen ⇒ [Seite 88](#)

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



- Seilzugwiderlager vom Getriebe abbauen -Pfeile- und mit den Seilzügen seitlich ablegen.
- Drehen Sie die Verbindungsschrauben Motor/Getriebe oben -Pfeile- heraus.



- Drehen Sie die beiden oberen Schrauben der Lüfterzarge -Pfeile oben- heraus.