



Audi TT
(2006-2014)



6 Gang Schaltgetriebe 02Q Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	2
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	2
2.2 Füllmengen	3
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	3
3 Übersicht Kraftübertragung	4
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	4
4 Sicherheitshinweise	6
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
5 Reparaturhinweise	7
5.1 Kontaktkorrosion	7
5.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	13
1 Kupplungsbetätigung	13
1.1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	13
1.2 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	14
1.3 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	15
1.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk	16
1.5 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	18
1.6 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	23
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	24
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen	25
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	28
1.10 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	32
1.11 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	32
1.12 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	34
1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	35
1.14 Kupplungsbetätigung entlüften	37
2 Kupplung	39
2.1 Montageübersicht - Kupplung	39
2.2 Kupplungsfabrikate unterscheiden	44
2.3 Kupplung aus- und einbauen	46
34 - Betätigung, Gehäuse	52
1 Schaltbetätigung	52
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	52
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	54
1.3 Schaltknopf aus- und einbauen	55
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	57
1.5 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	62
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	70
1.7 Betätigungsseilzug aus- und einbauen	75
1.8 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	76
1.9 Schaltbetätigung einstellen	82
1.10 Schaltbetätigung prüfen	84
2 Getriebe aus- und einbauen	85
2.1 Getriebe ausbauen	85
2.2 Getriebe einbauen	96
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	102



3	Aggregatelagerung	103
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	103
3.2	Getriebelager aus- und einbauen	105
3.3	Pendelstütze aus- und einbauen	108
4	Transport des Getriebes	110
5	Getriebeöl	112
5.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	112
5.2	Getriebeölstand prüfen	112
6	Montageübersicht - Schalteinheit	117
6.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	117
6.2	Schalteinheit aus- und einbauen	120
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	122
8	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	123
35 - Räder, Wellen		124
1	Antriebswelle	124
2	Abtriebswelle	125
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		126
1	Dichtringe	126
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	126
1.2	Dichtring links ersetzen	127
1.3	Dichtring rechts ersetzen	129
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	132
2	Ausgleichsgetriebe	134

2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplung“, Seite 39

⇒ „2.2 Kupplungsfabrikate unterscheiden“, Seite 44

⇒ „2.3 Kupplung aus- und einbauen“, Seite 46

2.1 Montageübersicht - Kupplung

⇒ „2.1.1 Montageübersicht - Kupplung, Fabrikat Sachs“, Seite 39

⇒ „2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, Fabrikat LuK“, Seite 42

2.1.1 Montageübersicht - Kupplung, Fabrikat Sachs



Hinweis

Zweimassenschwungrad, Druckplatte und Kupplungsscheibe sind einander zugeordnet und dürfen nicht gemischt mit anderen Fabrikaten verbaut werden.

1 - Zweimassenschwungrad

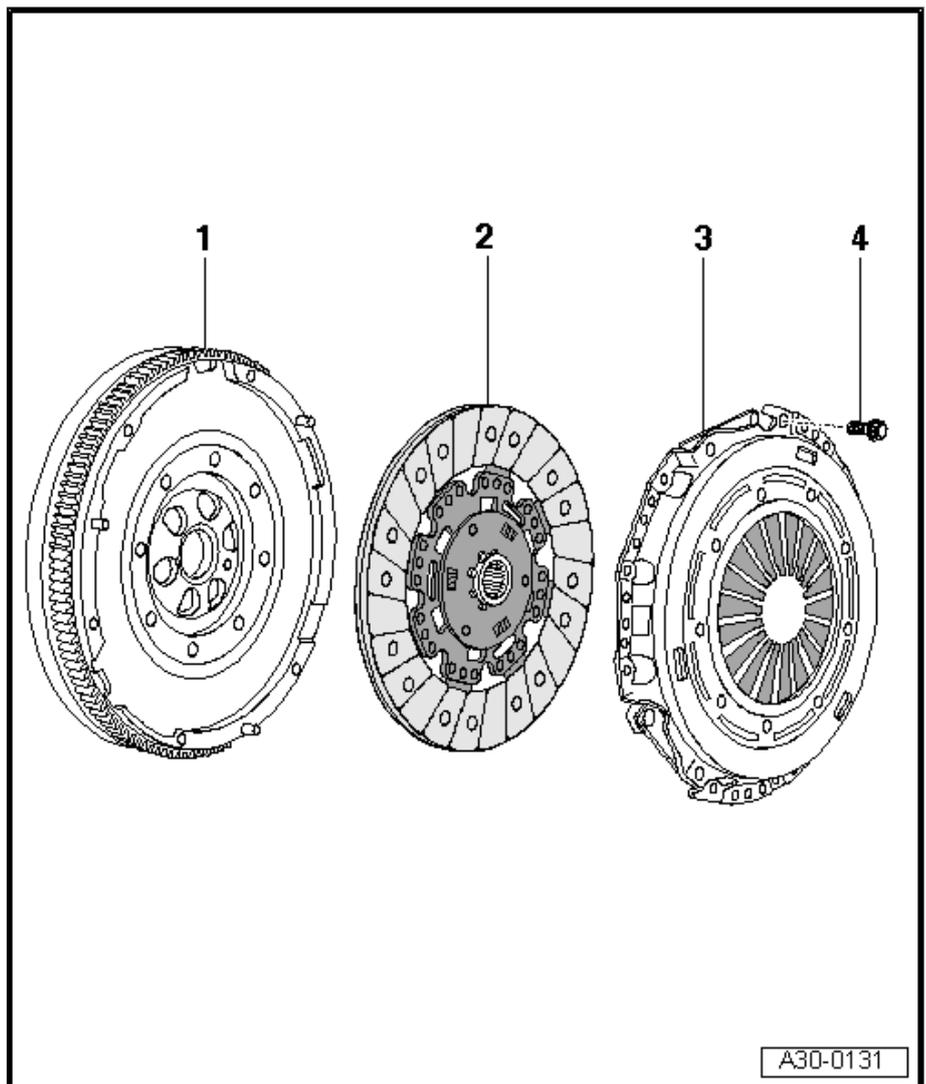
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13 ; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein
- Ausbaurvorschrift beachten ⇒ Seite 42

2 - Kupplungsscheibe

- aus- und einbauen ⇒ Seite 46
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- Einbaulage ⇒ Seite 48
- Durchmesser der Kupplungsscheibe ⇒ Elektronischer Teilekatalog

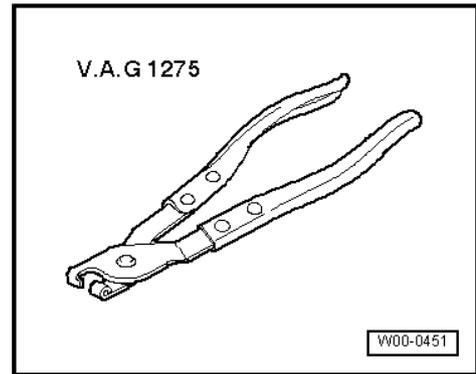
3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- Erkennungsmerkmal ⇒ Seite 40
- aus- und einbauen ⇒ Seite 46
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ Seite 40
- Zugfedern und Nietverbindungen prüfen ⇒ Seite 41



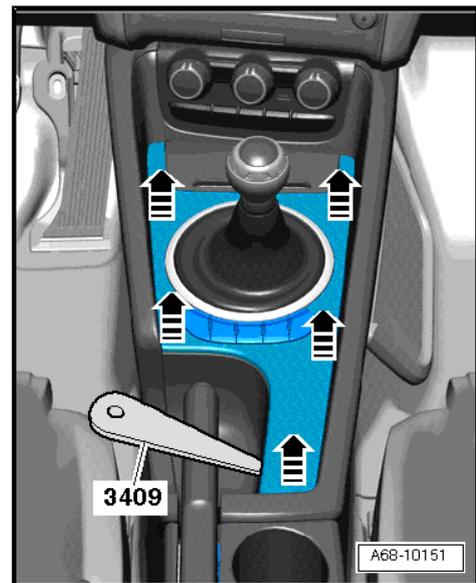


◆ Schlauchbinderzange - V.A.G 1275-



Ausbauen

- Öffnen Sie den Ascher.
- Blende vorsichtig von der Mittelkonsole abhebeln -Pfeile-.

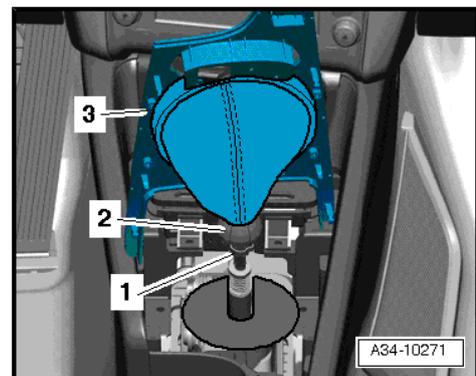


- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung an der Blende.
- Stülpen Sie die Blende -3- nach oben über den Schaltknopf.
- Klemmschelle -1- öffnen und Schaltknopf -2- zusammen mit Schalthebelmanschette und Blende -3- abziehen.
- Schalthebelmanschette und Blende für Mittelkonsole -3- trennen => [Seite 55](#)

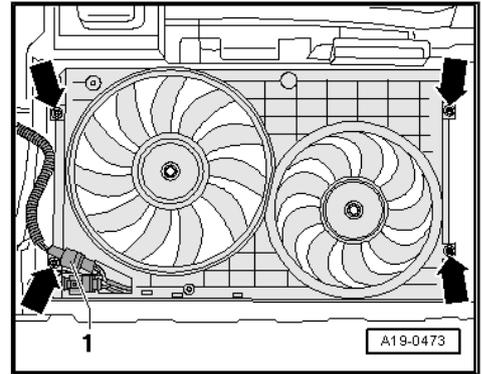
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

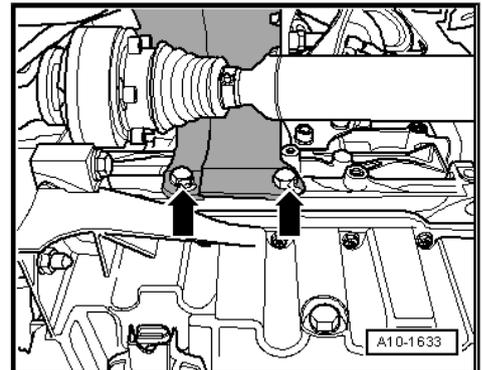
- Schaltknopf bis zum Anschlag auf den Schalthebel drücken.
- Schaltknopf mit einer neuen Klemmschelle -1- am Schalthebel befestigen, dazu Schlauchbinderzange - V.A.G 1275- verwenden.



- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -1-.
- Drehen Sie die restlichen Schrauben -Pfeile unten- heraus und nehmen Sie die Lüfterzarge nach unten ab.



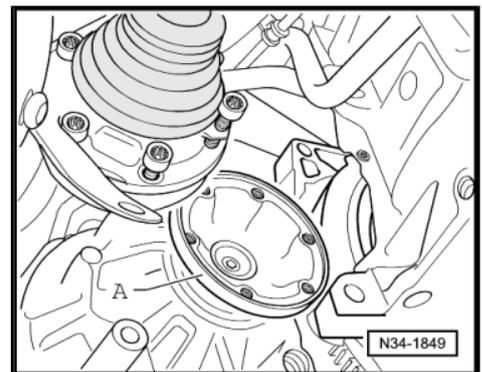
- Wärmeschutzblech für Gelenkwelle rechts abschrauben -Pfeile-.



- Schrauben Sie die Gelenkwelle rechts und links von der Flanschswelle -A- am Getriebe ab.

 **Hinweis**

Achten Sie darauf, dass der Oberflächenschutz der Gelenkwelle nicht beschädigt wird.



- Falls vorhanden, kleines Abdeckblech -A- für Schwungrad ausbauen -Pfeile-.

