



Audi TT
(2006-2014)



Einspritz- und Vorglühanlage 2,0 Liter TDI CFGB

Inhaltsverzeichnis

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Vorglühanlage	4
1.5 Unterdrucksystem prüfen	4
2 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	5
3 Schematische Übersicht - Kraftstoffsystem	12
4 Kraftstoffsystem befüllen/entlüften	14
5 Luftfilter	15
5.1 Montageübersicht - Luftfilter	15
5.2 Motorabdeckung aus- und einbauen	16
5.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	17
5.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	18
5.5 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	20
6 Saugrohr	21
6.1 Montageübersicht - Saugrohr	21
6.2 Saugrohr aus- und einbauen	22
7 Hochdruckpumpe	26
7.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	26
7.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	27
7.3 Kraftstofferbefüllung nach Einbau der Hochdruckpumpe durchführen	29
7.4 Durchführen einer Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	31
8 Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail)	32
8.1 Montageübersicht - Einspritzeinheiten (Injektoren)	32
8.2 Einspritzeinheiten prüfen	34
8.3 Anpassung der Korrekturwerte für Einspritzeinheiten durchführen	35
8.4 Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen bei Motorlauf	35
8.5 Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen mit Anlasserdrehzahl	38
8.6 Offenstehende Einspritzeinheiten prüfen	39
8.7 Einspritzeinheiten aus- und einbauen	41
9 Geber und Sensoren	46
9.1 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	46
9.2 Hochdruckleitungen einbauen	48
9.3 Regelventil für Kraftstoffdruck N276 prüfen	49
9.4 Kraftstoffniederdruck prüfen	50
9.5 Kraftstofffördermenge der Kraftstoffpumpen prüfen	52
9.6 Regelventil für Kraftstoffdruck N276 aus- und einbauen	54
9.7 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	55
9.8 Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	58
10 Lambdasonde	61
10.1 Montageübersicht - Lambdasonde und Abgastemperaturgeber	61
10.2 Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen	61
10.3 Differenzdruckgeber G505 aus- und einbauen	62
11 Motorsteuergerät	64
11.1 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	64
11.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	66
28 - Vorglühanlage	70
1	70

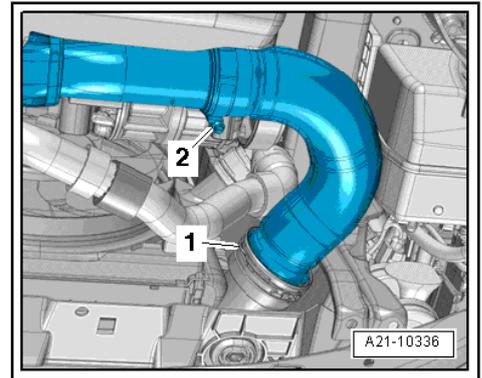


1.1	Glühkerzen aus- und einbauen	70
1.2	Steuergerät für Glühzeitautomatik J179 aus- und einbauen	72
1.3	Hallgeber G40 aus- und einbauen	72
1.4	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	73

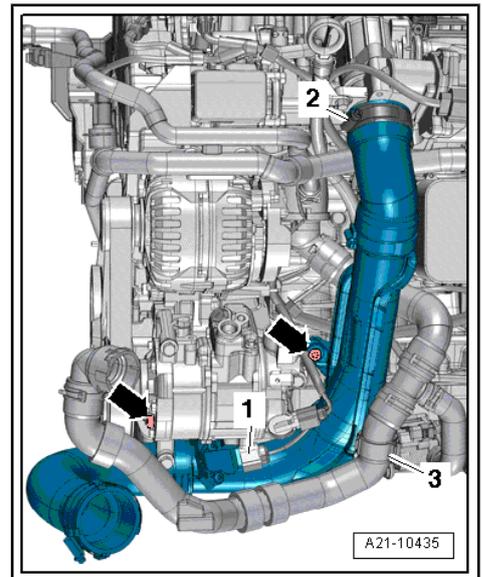
- Luftführungsschlauch ausbauen, dazu Schlauchschelle -2- lösen.

 **Hinweis**

-Pos. 1- nicht beachten.



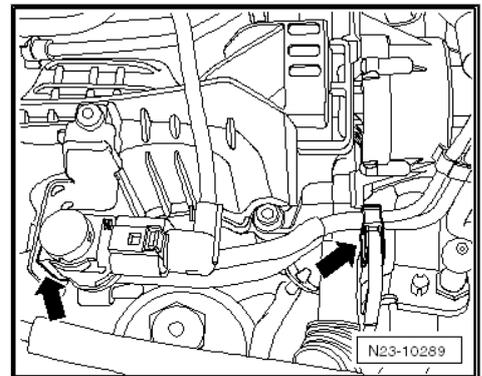
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.
- Schlauchschelle -2- an der Drosselklappensteuereinheit - J338- lösen, Luftführungsrohr abziehen und in Einbaulage belassen.
- Elektrische Steckverbindungen an den Glühstiftkerzen trennen => [Seite 70](#) .



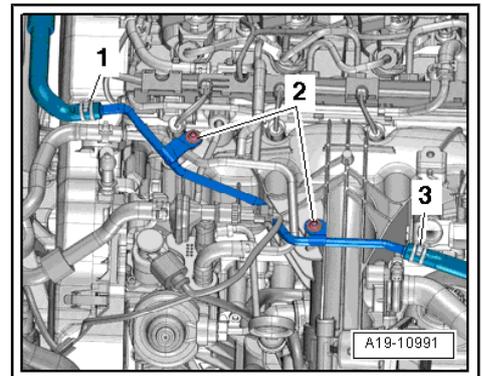
- Umschaltventil für Kühler der Abgasrückführung -N345- -Pfeil links- aus dem Halter nehmen und zur Seite legen.

 **Hinweis**

-Pfeil rechts- nicht beachten.



- Schrauben -2- herausdrehen, Kühlmittelrücklaufleitung zur Seite legen.



10 Lambdasonde

⇒ „10.1 Montageübersicht - Lambdasonde und Abgastemperaturgeber“, Seite 61

⇒ „10.2 Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen“, Seite 61

⇒ „10.3 Differenzdruckgeber G505 aus- und einbauen“, Seite 62

10.1 Montageübersicht - Lambdasonde und Abgastemperaturgeber

1 - Abgasturbolader

2 - Partikelfilter

3 - Schlauch

4 - Differenzdruckgeber - G505-

- aus- und einbauen
⇒ Seite 62

5 - Schraube

- 8 Nm

6 - Halter

- für Differenzdruckgeber -G505-

7 - Mutter

- 9 Nm

8 - Abgastemperaturgeber 3 - G495-

- 45 Nm
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 26

9 - Lambdasonde -G39- mit Heizung für Lambdasonde - Z19-

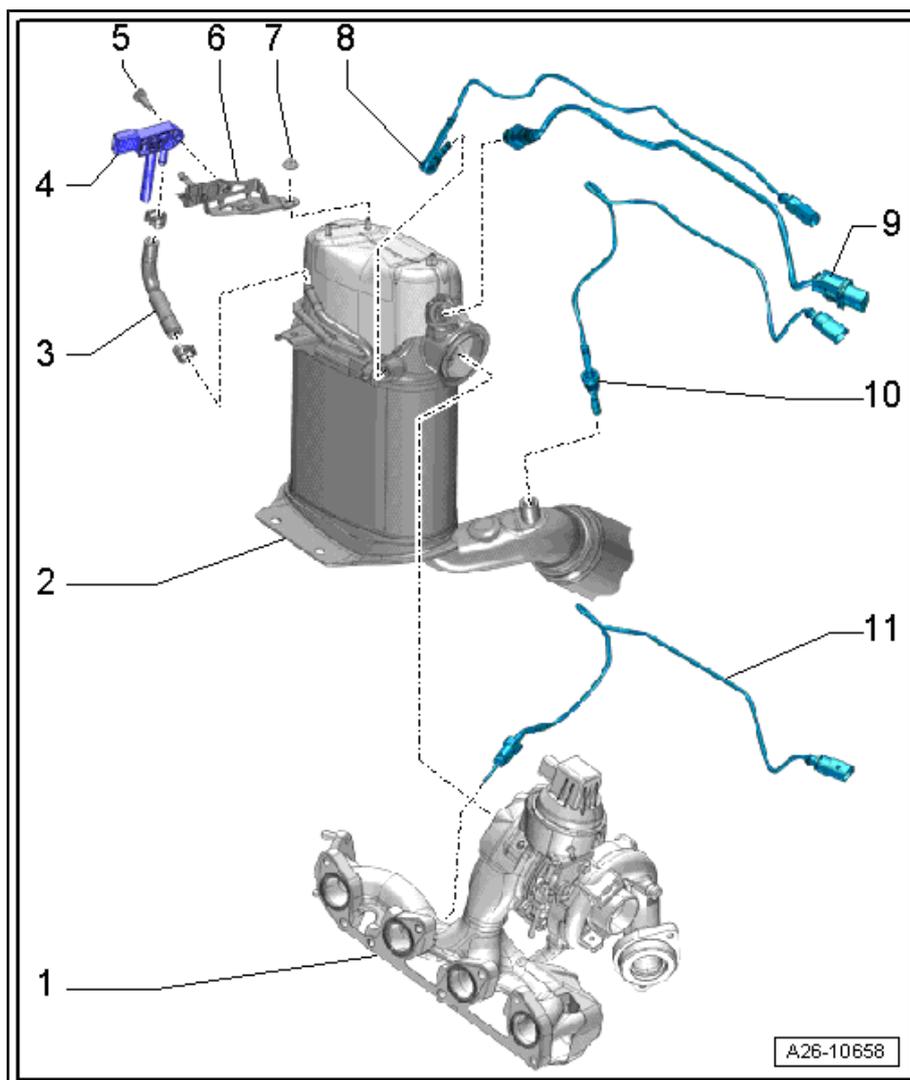
- 50 Nm
- aus- und einbauen
⇒ Seite 61

10 - Abgastemperaturgeber 4 - G648-

- 45 Nm
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 26

11 - Abgastemperaturgeber 1 -G235-

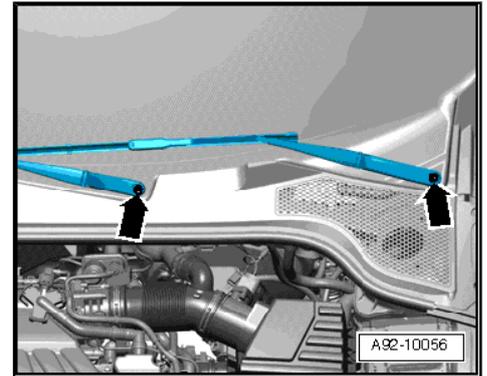
- 45 Nm
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 26



10.2 Lambdasonde -G39- mit Heizung für Lambdasonde -Z19- aus- und einbauen

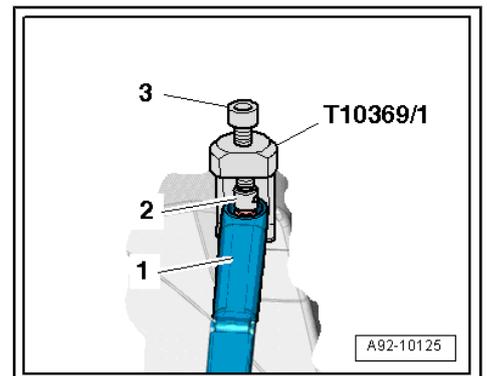
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Lösen Sie die Sechskantmuttern -Pfeile- einige Umdrehungen.
- Lösen Sie durch leichtes Kippen die Scheibenwischerarme von der Scheibenwischerachse.
- Schrauben Sie dann die Sechskantmuttern ganz heraus und nehmen Sie die Scheibenwischerarme von der Scheibenwischerachse ab.



 **Hinweis**

Lassen sich die Scheibenwischerarme so nicht abziehen, verwenden Sie einen handelsüblichen Abzieher oder den Abzieher - T10369-.



- Dichtung -1- abziehen.

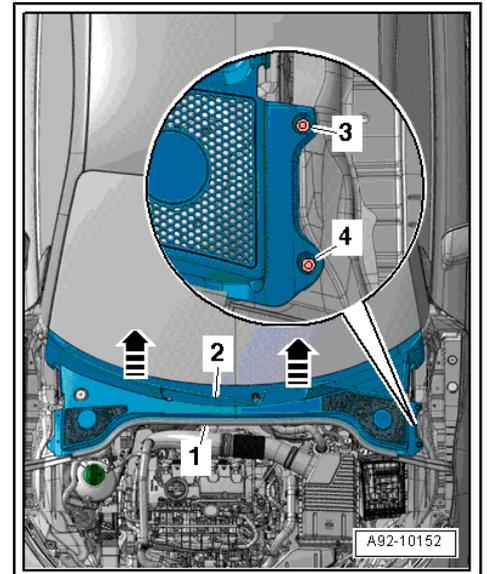


Vorsicht!

Beschädigungsgefahr der Wasserkastenabdeckung.

- ◆ **Übergang zwischen Frontscheibe und Wasserkastenabdeckung mit etwas Seifenlauge bestreichen.**

- Wasserkastenabdeckung -2- vom Scheibenrand beginnend vorsichtig von der Verrastung an der Frontscheibe senkrecht nach oben herausziehen -Pfeile-.



 **Hinweis**

-Pos. 3, 4- nicht beachten.

- Motorleitungsstrang hinten an der Wasserkasten-Stirnwand freilegen.
- Klammer -Pfeil- öffnen und Motorsteuergerät -J623- heraus nehmen.

Weitere Arbeitsschritte, wenn ein Schutzgehäuse verbaut ist:

