



Audi TT
(2006-2014)



Einspritz- und Zündanlage 3,2 Liter 184 kW

Inhaltsverzeichnis

24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung und an der Einspritzung	2
2	Einspritzanlage	3
2.1	Prüfdaten	3
2.2	Übersicht Einbauorte	3
2.3	Montageübersicht Luftfilter	10
2.4	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	12
2.5	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	13
2.6	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	14
2.7	Montageübersicht Saugrohr	15
2.8	Saugrohr aus- und einbauen	16
2.9	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	19
2.10	Unterdruck-Stellelement für Saugrohrklappen prüfen	20
2.11	Unterdruck-Stellelement für Saugrohrklappen aus- und einbauen	22
2.12	Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	22
2.13	Montageübersicht Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen	27
2.14	Einspritzventile aus- und einbauen	27
2.15	Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	29
2.16	Lambdasonden vor Katalysator aus- und einbauen	32
2.17	Lambdasonden nach Katalysator aus- und einbauen	33
3	Motorsteuergerät J623	35
3.1	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox	35
3.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	35
28	Zündanlage	40
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	40
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	40
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	40
2	Zündanlage instand setzen	42
2.1	Prüfdaten	42
2.2	Montageübersicht Zündanlage	43
2.3	Zündspulen aus- und einbauen	44

2 Einspritzanlage

2.1 Prüfdaten

Motordaten		3,2 l / 4V / 184 kW-Motor
Leerlaufdrehzahl Nicht einstellbar, wird durch Leerlaufstabilisierung geregelt		600 ... 700/min ¹⁾
Drehzahlbegrenzung Durch Abschalten der Einspritzventile		ca. 6500/min
Kraftstoffdruck bei Leerlaufdrehzahl		ca. 4,0 bar Überdruck
Haltedruck nach 10 min		mind. 3,0 bar Überdruck
Einspritzventile	Abspritzstrahl	Zweilochdüse / bei allen Ventilen gleich
	Einspritzmenge (30 s)	128 ... 140 ml
<ul style="list-style-type: none"> ¹⁾ Aktuelle Werte → Datenblätter für Abgasuntersuchung. 		

2.2 Übersicht Einbauorte

1 - 3-fach-Steckverbindung

- für Klopfsensor 1 -G61-
- Einbauort ⇒ [Seite 9](#)

2 - Klopfsensor 1 -G61-

- Einbauort ⇒ [Seite 9](#)

3 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-

4 - Lambdasonde -G39- (vor Katalysator) mit Heizung für Lambdasonde -Z19-

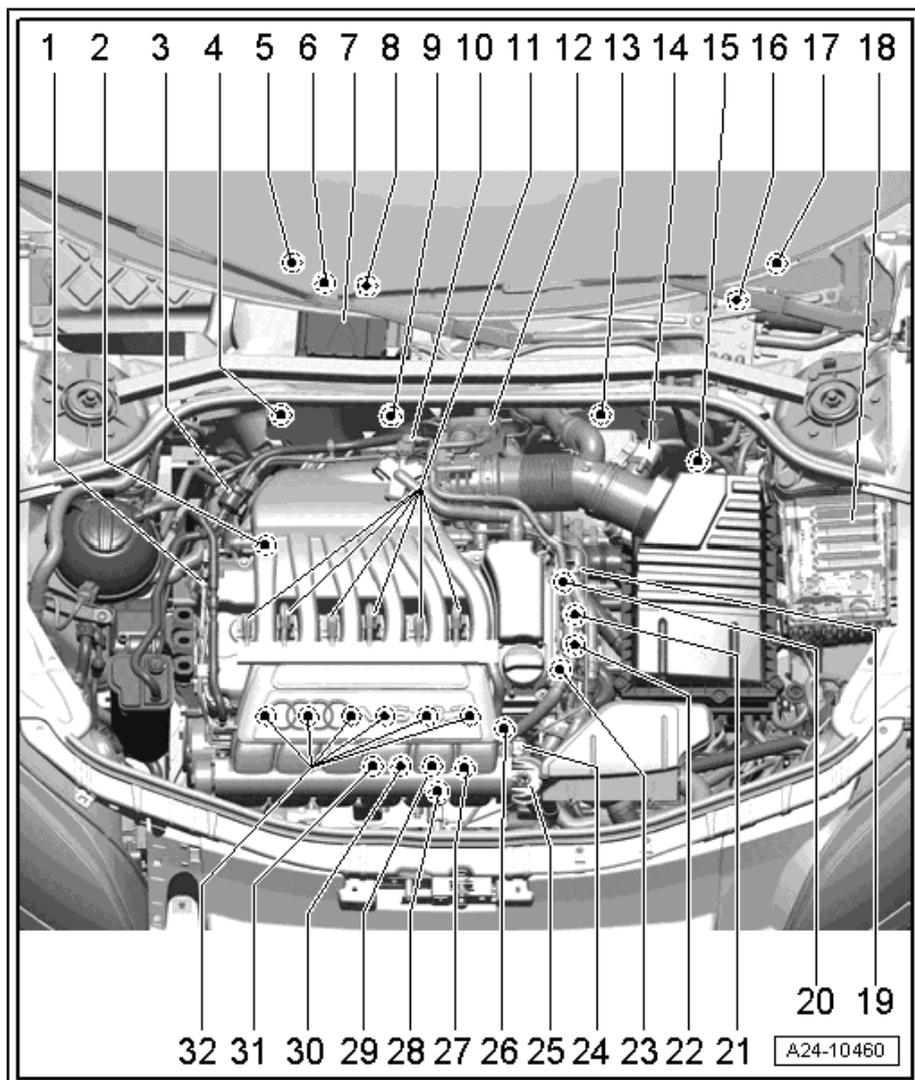
- Einbauort ⇒ [Seite 7](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 32](#)

5 - Elektrische Steckverbindungen

- für Lambdasonde nach Katalysator -G130- mit Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator -Z29-
- für Lambdasonde 2 nach Katalysator -G131- mit Heizung für Lambdasonde 2 nach Katalysator -Z30-
- Einbauort ⇒ [Seite 7](#)

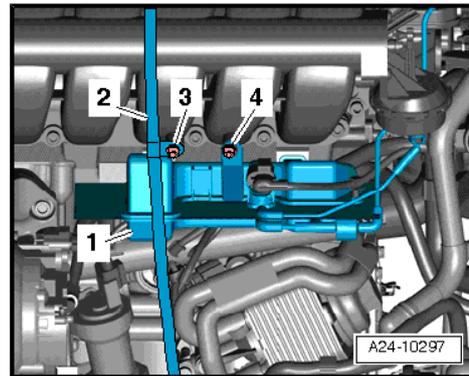
6 - Lambdasonde nach Katalysator -G130- mit Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator -Z29-

- Einbauort ⇒ [Seite 7](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 33](#)

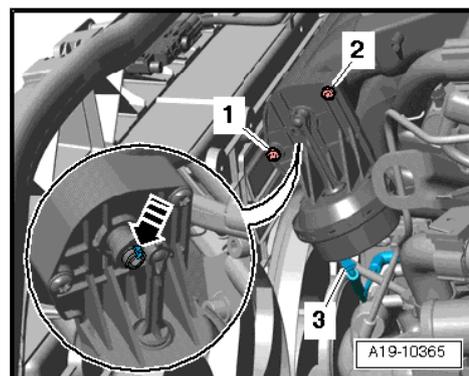




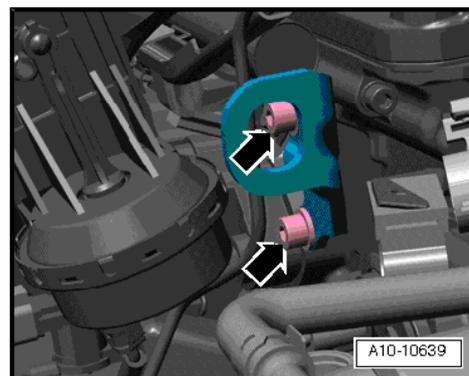
- Ziehen Sie den Ölmesstab heraus.
- Drehen Sie die Schraube -3- heraus, ziehen Sie das Führungsrohr für Ölmesstab -2- heraus und legen Sie es zur Seite.
- Drehen Sie die Schraube -4- heraus und ziehen Sie den Unterdruck-Vorratsbehälter -1- vom Saugrohr ab.
- Legen Sie den Unterdruck-Vorratsbehälter mit angeschlossenen Leitungen zur Seite.



- Entriegeln Sie den Umlenkhebel -Pfeil- und ziehen Sie ihn ab.
- Drehen Sie die Schrauben -1- und -2- heraus.
- Ziehen Sie das Stellelement für Saugrohrumschaltung vom Saugrohr ab und legen Sie es mit angeschlossenen Unterdruckschlauch -3- zur Seite.



- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus und nehmen Sie die Motoraufhängeöse links ab.



- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- vorn am Saugrohr heraus.

