



Audi TT
(2006-2014)



Einspritz- und Zündanlage 1,8 / 2,0 Liter TFSI

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.5 Druckabbau im Hochdruckbereich	2
1.6 Unterdrucksystem prüfen	4
2 Technische Daten	6
3 Einbauorte - Übersichten	7
3.1 Einbauorte - Übersicht (CDAA, CCZA und CCTA)	7
3.2 Einbauorte - Übersicht (CESA und CETA)	17
4 Luftfilter	30
4.1 Luftfilter - Montageübersicht	30
4.2 Motorabdeckung aus- und einbauen	31
4.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	31
4.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	32
5 Saugrohr (CDAA, CCZA, CCTA)	34
5.1 Saugrohr - Montageübersicht	34
5.2 Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	35
6 Saugrohr (CESA, CETA)	37
6.1 Saugrohr - Montageübersicht	37
6.2 Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	38
6.3 Saugrohr mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	39
7 Hochdruckpumpe	46
7.1 Hochdruckpumpe - Montageübersicht	46
7.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	47
8 Einspritzventile	50
8.1 Einspritzventile aus- und einbauen	50
8.2 Einspritzventile reinigen	54
9 Geber und Sensoren	56
9.1 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	56
9.2 Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	57
9.3 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	59
9.4 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	63
9.5 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	64
9.6 Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	64
9.7 Saugrohrumschaltung prüfen	65
9.8 Doppelrückschlagventil vom Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter N80 prüfen	67
10 Lambdasonden	69
10.1 Lambdasonden - Montageübersicht	69
10.2 Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen	70
10.3 Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen	71
11 Motorsteuergerät	73
11.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	73
11.2 Motorsteuergerät J623 ersetzen	75
28 - Zündanlage	79
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	79
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	79



1.2	Sicherheitsmaßnahmen	80
2	Zündanlage instand setzen	81
2.1	Prüfdaten	81
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	81
2.3	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	82
2.4	Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen	84
2.5	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	84

3 Einbauorte - Übersichten

3.1 Einbauorte - Übersicht (CDAA, CCZA und CCTA)

Die Bauteile A bis K sind auf der Explosionszeichnung nicht dargestellt.

1 - Ventil 1 für Nockenwellen-Verstellung -N205-

- Einbauort ⇒ [Seite 13](#)
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 15

2 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung -N75-

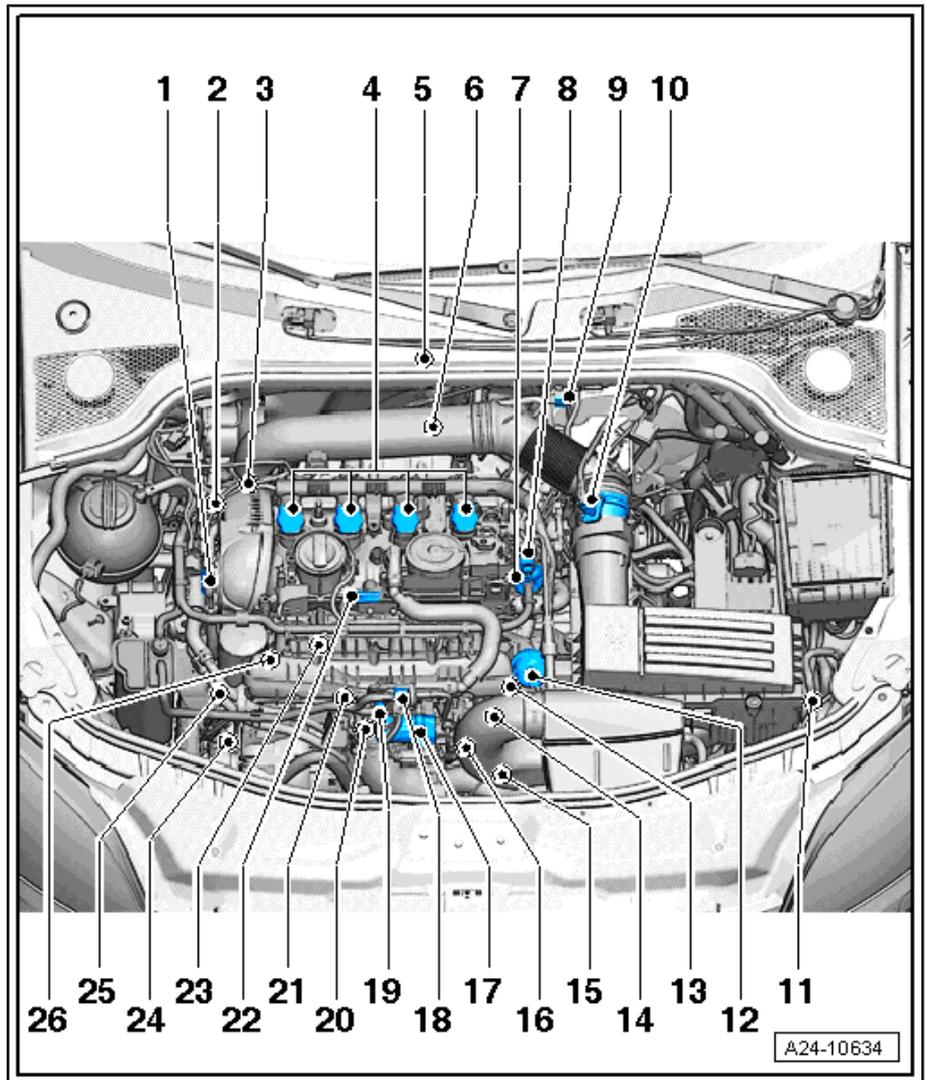
- direkt am Turbolader verbaut ⇒ [Seite 16](#)
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21

3 - Umluftventil für Turbolader -N249-

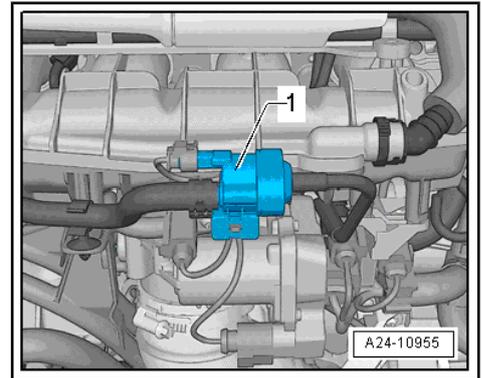
- direkt am Turbolader verbaut ⇒ [Seite 16](#)
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21

4 - Zündspulen mit Leistungsendstufen

- aus und einbauen ⇒ [Seite 82](#)
- Zündspule 1 mit Leistungsendstufe -N70-
- Zündspule 2 mit Leistungsendstufe -N127-
- Zündspule 3 mit Leistungsendstufe -N291-
- Zündspule 4 mit Leistungsendstufe -N292-
- Die Zündspulen müssen mit dem Abzieher -T40039- aus dem Zylinderkopf gezogen wer-



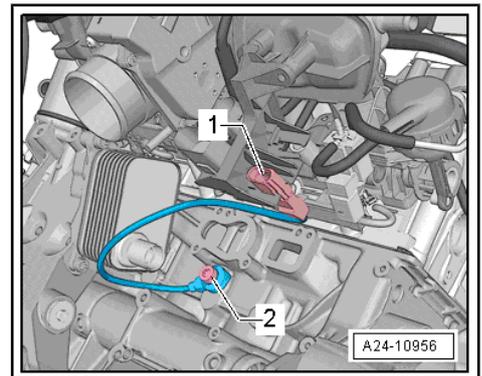
Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80- -1-



Einbauort vom Klopfsensor 1 -G61-

- 1 - Elektrische Steckverbindung vom Klopfsensor 1 -G61-
- 2 - Klopfsensor 1 -G61-

Einbauort ist unterhalb vom Saugrohr und der Kühlmittelpumpe.

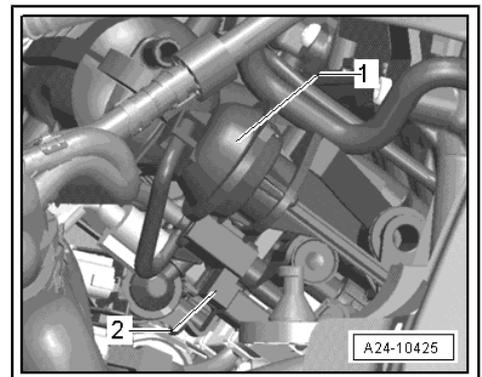


Ventil für Saugrohrklappe -N316-

- 1 - Unterdruckdose für die Saugrohrklappen
- 2 - Ventil für Saugrohrklappe -N316-

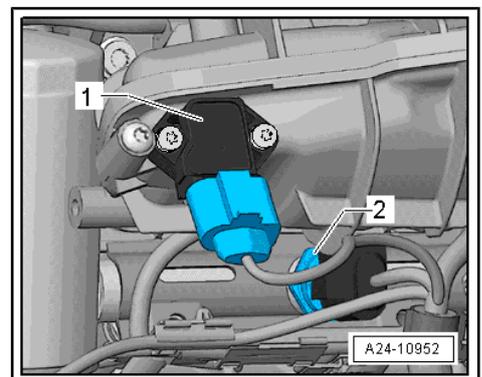
 Hinweis

Saugrohrklappen ist das gleiche wie Ladebewegungsklappen.



Saugrohrdruckgeber -G71- und -1- Kraftstoffdruckgeber -G247- -2-

- 1 - Saugrohrdruckgeber -G71-
- 2 - Kraftstoffdruckgeber -G247-



6.2 Kraftstoffverteiler - Montageübersicht

1 - Einspritzventil

- mit Brennraumdichtring (Teflondichtring) immer erneuern
- O-Ringe ersetzen
- auf richtige Einbaulage achten
- aus- und einbauen
=> [Seite 50](#)

2 - Stützring

3 - Rollenstößel

4 - Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-

5 - Hochdruckpumpe

- mit Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-
- Im Tank befindet sich eine elektrische Kraftstoffpumpe, die den Kraftstoff zur mechanischen Hochdruckpumpe fördert.
- Bei der Montage der Hochdruckpumpe ist darauf zu achten, dass kein Schmutz in das Kraftstoffsystem gelangt.
- Zur Montage der Hochdruckpumpe muss das Kraftstoffsystem drucklos sein, Kraftstoffdruck abbauen => [Seite 2](#)
- Kraftstoffleitungen nicht

