



Audi TT
(2006-2014)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 00 | Technische Daten | 1 |
| 1 | Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem | 1 |
| 1.2 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 2 |
| 1.3 | Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 3 |
| 2 | Reparaturhinweise | 4 |
| 2.1 | Sauberkeitsregeln | 4 |
| 2.2 | Prüfbedingungen | 4 |
| 2.3 | Kontaktkorrosion | 4 |
| 20 | Kraftstoffversorgung | 6 |
| 1 | Kraftstoffbehälter | 6 |
| 1.1 | Montageübersicht - Kraftstoffbehälter | 6 |
| 1.2 | Kraftstoffbehälter entleeren | 7 |
| 1.3 | Kraftstoffbehälter aus- und einbauen | 10 |
| 2 | Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber | 17 |
| 2.1 | Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber | 17 |
| 2.2 | Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen | 18 |
| 2.3 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen | 23 |
| 2.4 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen | 25 |
| 2.5 | Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen | 26 |
| 2.6 | Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen | 28 |
| 3 | Kraftstofffilter | 32 |
| 3.1 | Montageübersicht - Kraftstofffilter | 32 |
| 3.2 | Kraftstofffilter aus- und einbauen | 33 |
| 4 | Kraftstoffpumpe | 34 |
| 4.1 | Montageübersicht - Zusatzkraftstoffpumpe V393 | 34 |
| 4.2 | Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen | 35 |
| 4.3 | Saugstrahlpumpe prüfen | 38 |
| 4.4 | Saugstrahlpumpe aus- und einbauen | 38 |
| 4.5 | Zusatzkraftstoffpumpe V393 aus- und einbauen | 45 |
| 5 | Gasbetätigung | 47 |
| 5.1 | Montageübersicht - Gaspedalmodul | 47 |
| 5.2 | Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen | 47 |

20 – Kraftstoffversorgung

1 Kraftstoffbehälter

⇒ „1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter“, Seite 6

⇒ „1.2 Kraftstoffbehälter entleeren“, Seite 7

⇒ „1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen“, Seite 10

1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter

1 - Mutter

- 23 Nm

2 - Wärmeschutzblech für Kraftstoffbehälter

- mit Trägerblech

3 - Kraftstoffrücklaufleitung

- blau
- vom Kraftstofffilter
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter einclippen

4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- schwarz
- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter einclippen

5 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung - G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G-

6 - Schutzblech

- für Kraftstoff-Einfüllstutzen

7 - Verschlussdeckel

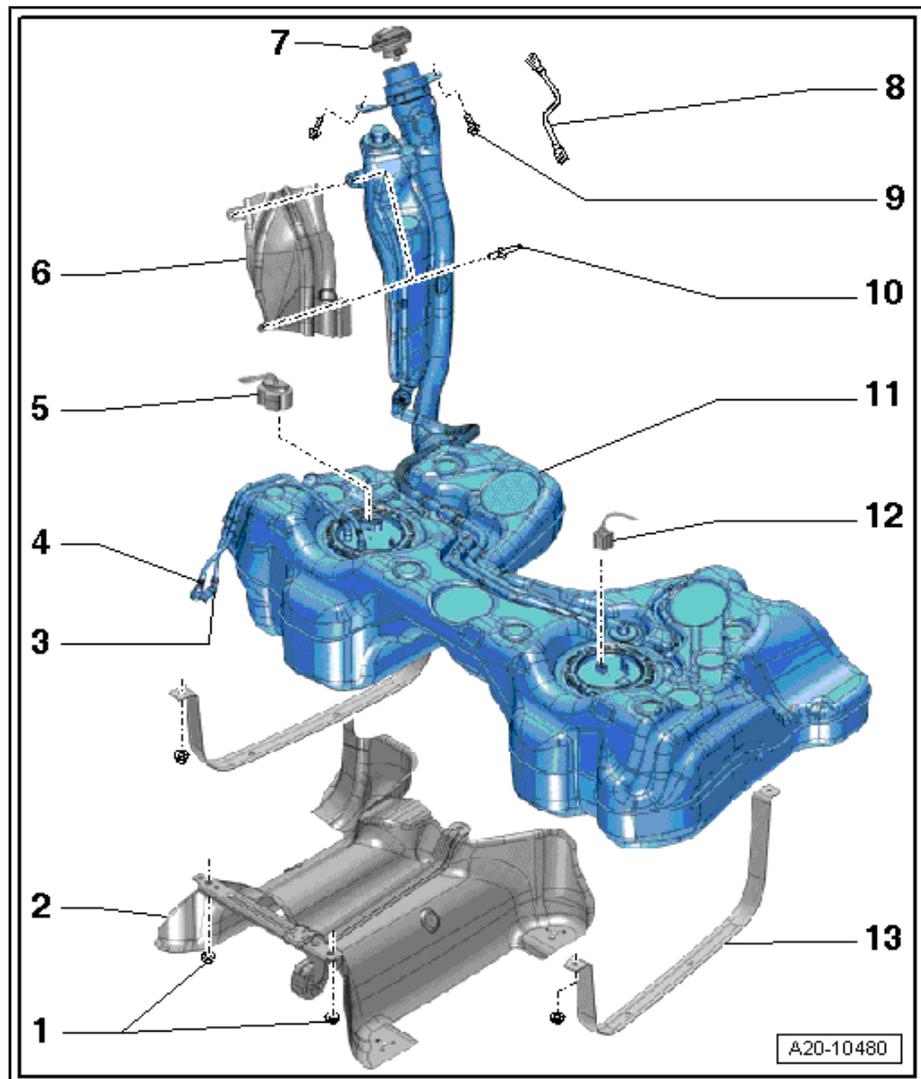
- mit Verliersicherung an dem Tankklappeneinsatz eingehängt

8 - Masseverbindung

- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung
- Einbaulage ⇒ Seite 7
- achten Sie auf festen Sitz des Steckers
- nach dem Einbau mit einem Ohmmeter die elektrische Verbindung des Schutzblechs -Pos. 6- für Kraftstoff-Einfüllstutzen zu einer blanken Stelle an der Karosserie prüfen; Sollwert: ca. 0 Ω

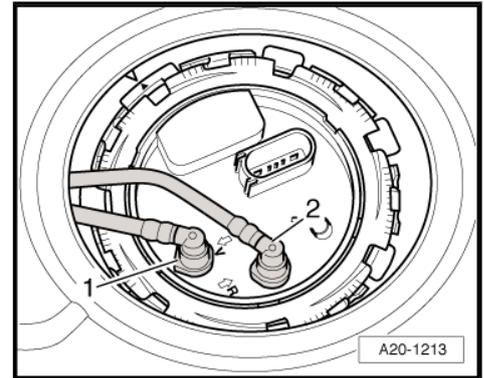
9 - Schraube

- 11 Nm



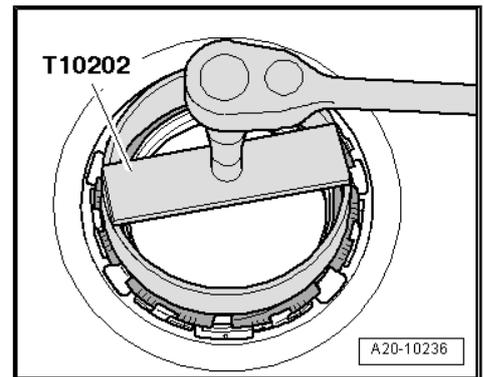
TT Roadster:

- Bei ausgebautem Kraftstoffbehälter die Kraftstoffvorlaufleitung -1- und die Kraftstoffrücklaufleitung -2- kennzeichnen.
- Ziehen Sie beide Leitungen vom Verschlussflansch ab, dazu Entriegelungstasten drücken.



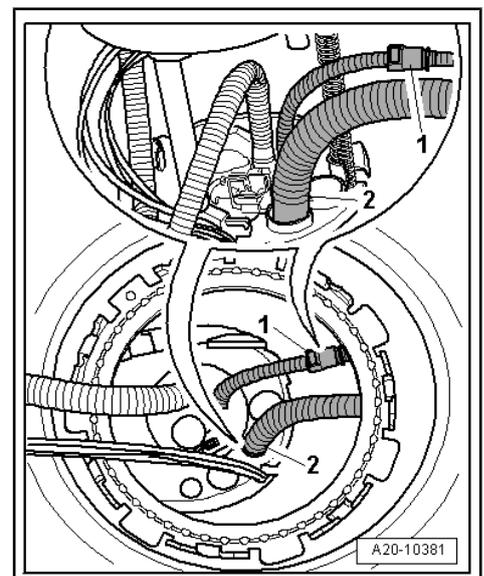
TT Coupé:

⚠ ACHTUNG!
Gefahr durch ausfließenden Kraftstoff.
 ♦ Um zu vermeiden, dass beim Ausbauen der Saugstrahlpumpe große Mengen Kraftstoff austreten, darf der Kraftstoffbehälter maximal $\frac{1}{3}$ gefüllt sein.



Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Schrauben Sie den Verschlussring rechts mit Schlüssel - T10202- ab.
- Verschlussflansch rechts und Dichtring der Kraftstoffförderereinheit aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen und mit angeschlossenen Leitungen zur Seite legen.
- Trennen Sie durch die Öffnung des Kraftstoffbehälters die Triebstrahlleitung -1- zur Saugstrahlpumpe, dazu Entriegelungstaste drücken.
- Ziehen Sie die Kraftstoff-Förderleitung -2- von der Kraftstoff-fördereinheit ab.



- Schrauben Sie den Verschlussring links mit Schlüssel - T10202- ab.

