



Audi TT
(2006-2014)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2 Reparaturhinweise	3
2.1 Sauberkeitsregeln	3
2.2 Prüfbedingungen	3
2.3 Kontaktkorrosion	3
20 - Kraftstoffversorgung	5
1 Kraftstoffbehälter	5
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	5
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	11
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	21
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	41
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	41
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	44
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	53
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	57
2.5 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen	60
2.6 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	62
3 Kraftstofffilter	66
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	66
3.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	67
4 Aktivkohlebehälteranlage	69
4.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	69
4.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	72
4.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	74
4.4 Tankleckdiagnose Funktion	75
4.5 Tankleckdiagnose durchführen	76
4.6 Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem aus- und einbauen	78
5 Kraftstoffpumpe	79
5.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	79
5.2 Kraftstofffördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen	84
5.3 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	99
5.4 Saugstrahlpumpe prüfen	103
5.5 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	103
5.6 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen	109
5.7 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	110
5.8 Kraftstoffpumpenadaption nach Wechsel der Kraftstofffördereinheit	114
6 Gasbetätigung	116
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	116
6.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen	117

1.1.3 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter, Allradantrieb, Rest-der-Welt-Fahrzeuge

1 - Mutter

- 23 Nm

2 - Wärmeschutzblech für Kraftstoffbehälter

- mit Trägerblech

3 - Kraftstoffleitung

- zum Motor
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

4 - Entlüftungsleitung

- vom Schwerkraftventil zum Aktivkohlebehälter
- am Kraftstoffbehälter einclippen

5 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung - G6- und Geber für Kraftstoffvorsatzanzeige - G-

6 - Schutzblech

- für Kraftstoff-Einflussstutzen

7 - Verschlussdeckel

- mit Verliersicherung am Tankklappeneinsatz eingehängt

8 - Masseverbindung

- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung

- Einbaulage
⇒ [Seite 10](#)

- achten Sie auf festen Sitz des Steckers

- nach dem Einbau mit einem Ohmmeter die elektrische Verbindung des Schutzblechs -Pos. 6- für Kraftstoff-Einflussstutzen zu einer blanken Stelle an der Karosserie prüfen; Sollwert: ca. 0 Ω

9 - Schraube

- 11 Nm

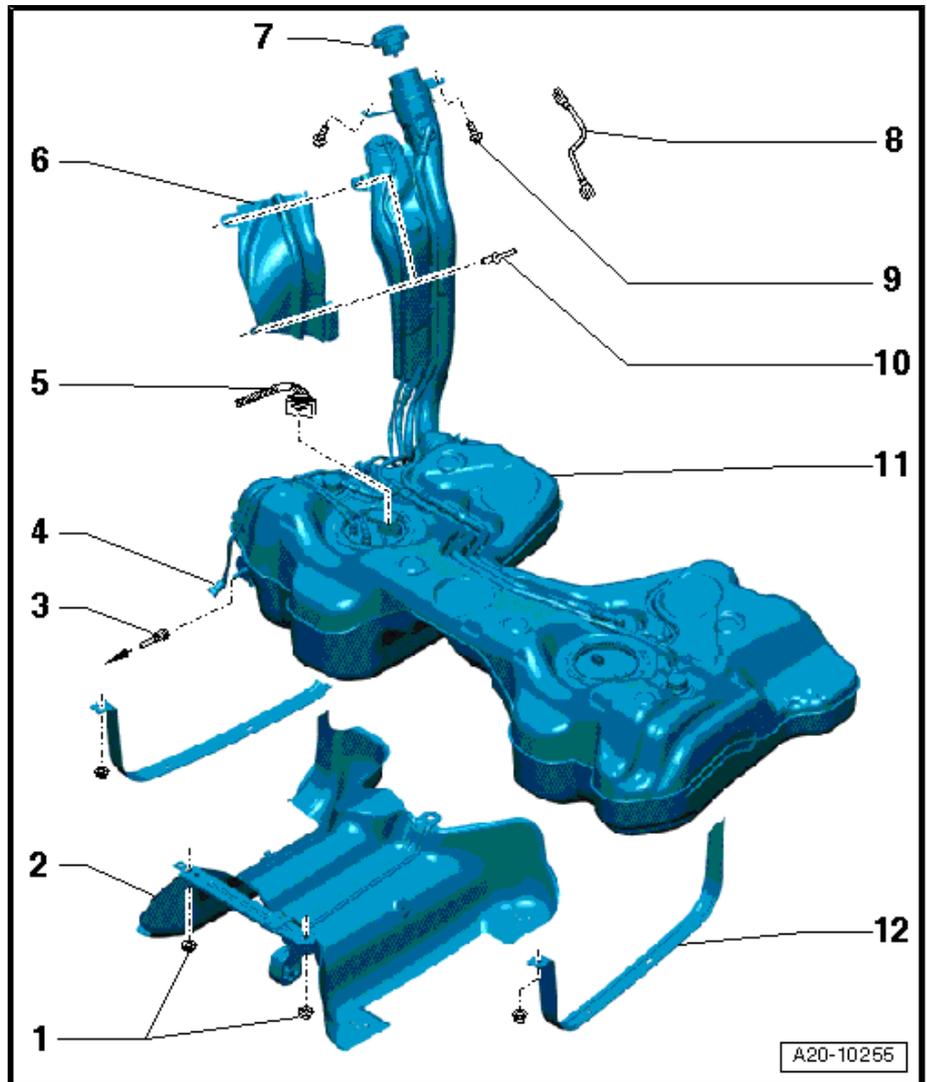
10 - Blindniet

11 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 30](#)

12 - Spannband

- Einbaulage: Fixierung (Bohrung) zeigt in Fahrtrichtung

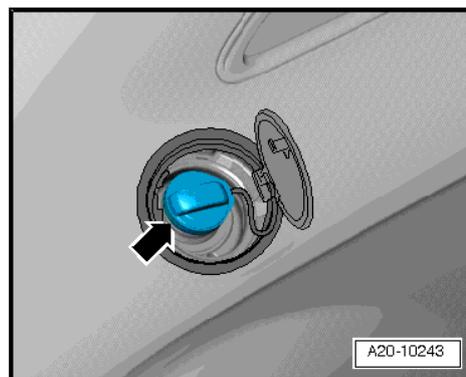


**ACHTUNG!**

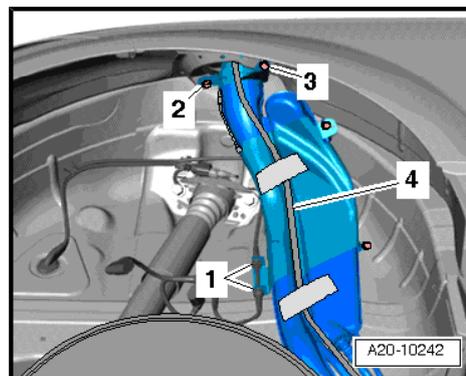
Unfallgefahr durch das Gewicht des Kraftstoffbehälters.

◆ *Der Kraftstoffbehälter muss zum Ausbauen leer sein.*

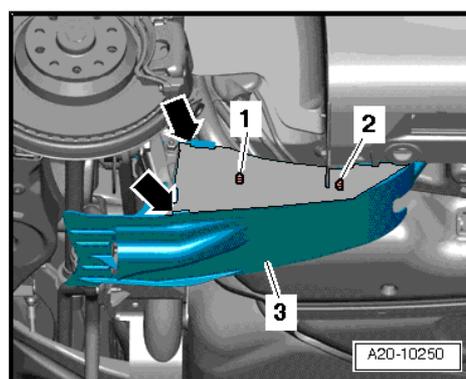
- Kraftstoffbehälter entleeren ⇒ [Seite 11](#) .
- Reinigen Sie den Bereich um den Kraftstoff-Einfüllstutzen.
- Nehmen Sie den Verschlussdeckel -Pfeil- vom Kraftstoff-Einfüllstutzen ab.
- Verschließen Sie die Öffnung des Kraftstoff-Einfüllstutzens mit einem sauberen Schaumstoffstück, damit kein Schmutz hineinfallen kann.



- Bauen Sie die Radhausschale hinten rechts aus ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale hinten .
- Nehmen Sie die elektrische Leitung -1- des ABS-Drehzahl-fühlers aus dem Halter am Einfüllstutzen.
- Drehen Sie die Schrauben -2- und -3- für Kraftstoff-Einfüllstutzen heraus.
- Legen Sie den Überlaufschlauch -4- am Kraftstoff-Einfüllstutzen frei.



- Ziehen Sie die Spreizstifte -1- und -2- heraus.
- Hängen Sie den Steinschlagschutz -3- rechts am Längslenker aus -Pfeile- und nehmen Sie ihn ab.

**TT Roadster:**

- Schrauben -1 ... 4- herausdrehen und Diagonalstreben abnehmen.

