



**Audi Q4 e-tron**  
(2021 >)



**Hochvolt Batterie**

## 2 Hochvoltbatterie-Einheit

### 2.1 Montageübersicht - eingebaute Hochvoltbatterie

#### 2.1.1 Montageübersicht - eingebaute Hochvoltbatterie, 55, 62 kWh

##### 1 - Hochvoltbatterie 1 -AX2-

- ⇒ Rep.-Gr. 93; Hochvoltbatterie 1 AX2 aus- und einbauen

##### 2 - Unterfahrerschutz Hochvoltbatterie

##### 3 - Schraube

- 35 Stück
- 7 Nm

##### 4 - Mutter

- 22 Stück
- 8 Nm + 30°

##### 5 - Schraube

- 16 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 5](#)
- M10 x 25

##### 6 - Verstärkung für Karosserie Ausschnitt Hochvoltbatterie

##### 7 - Schraube

- 14 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 5](#)
- M10 x 25

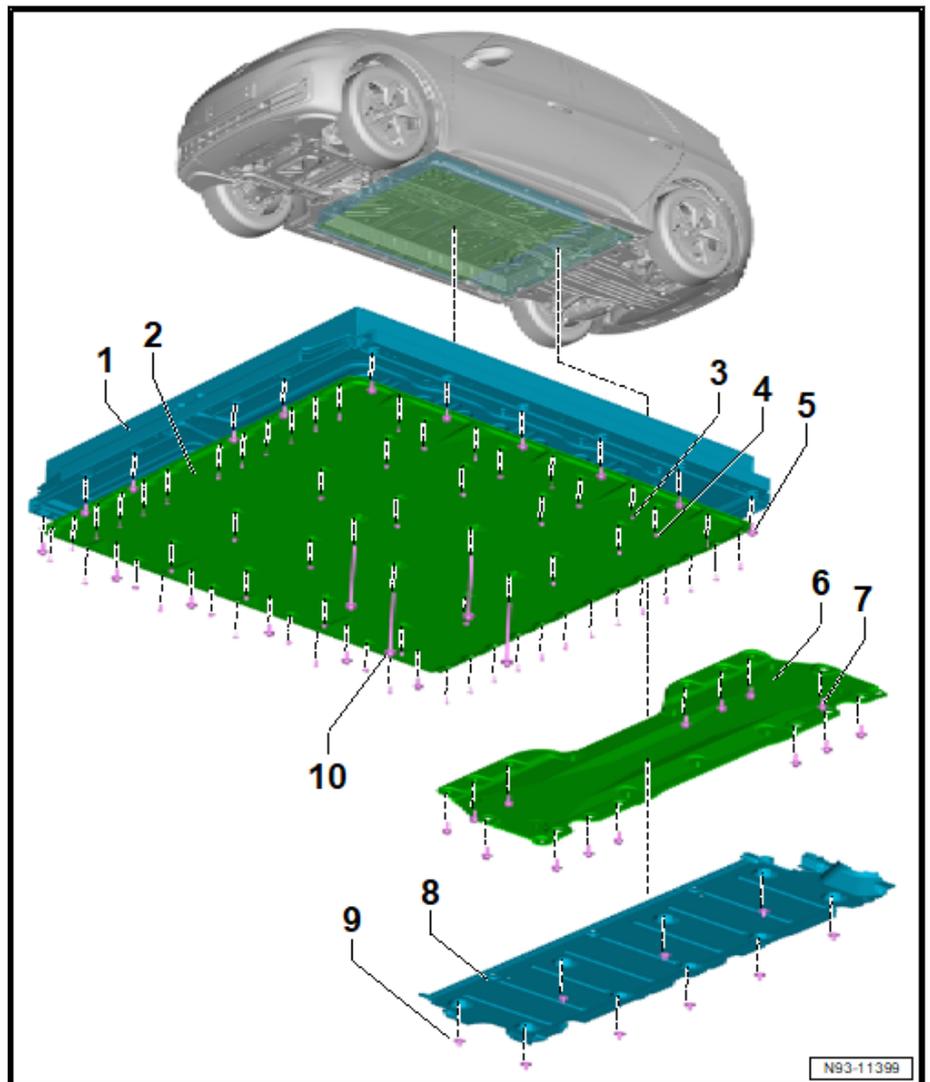
##### 8 - Unterbodenverkleidung Mitte

- ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Unterbodenverkleidung Mitte aus- und einbauen

##### 9 - Mutter

##### 10 - Schraube

- 4 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 5](#)



Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

 **HINWEIS**

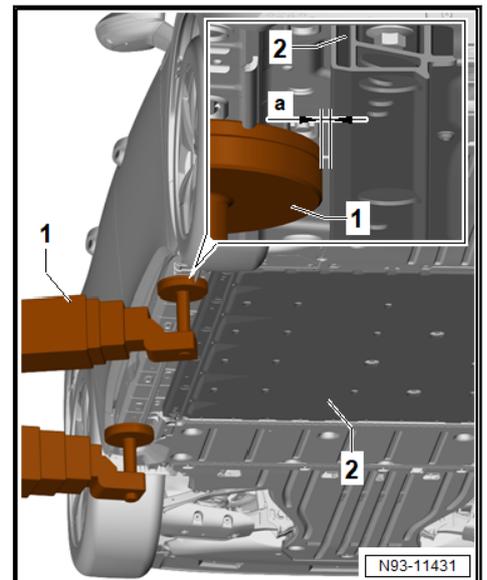
**Beschädigung des Fahrzeuges durch Verrutschen möglich.**

- Die Fahrzeugaufnahmeteller und ihre Spindeln sind so bemessen, dass sie die Last, die mittig zwischen Außenrand und Mittelpunkt des Fahrzeugaufnahmetellers wirken, aufnehmen können. Sollte dieses Maß nicht erfüllt werden sind andere Fahrzeugaufnahmeteller zu verwenden, die diese Vorgabe einhalten.

**Tipp**

Der Ausbau der Hochvoltbatterie ist nicht auf allen Hebebühnen möglich. Auf ausreichenden Freigang achten. Beim Anheben ist zu beachten, dass der Freigang -a- der Hochvoltbatterie gegeben ist, damit diese auf dem Scherenhubtisch -VAS 6131B- abgesetzt werden kann.

- Hebebühnenarm mit Fahrzeugaufnahmeteller -1- an den Rahmen der Hochvoltbatterie -2- heranschwenken. Anschließend den Hebebühnenarm mit Fahrzeugaufnahmeteller -1- soweit zurückschwenken -a-, dass die Hochvoltbatterie -2- im weiteren Verlauf abgesenkt werden kann.



- Unterbodenverkleidung vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Unterbodenverkleidung vorn aus- und einbauen.
- Radhauschalen vorn, im Bereich der Verschraubung Hochvoltbatterie lösen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhauschale; Radhauschale vorn aus- und einbauen.
- Unterbodenverkleidung seitlich ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Unterbodenverkleidung seitlich aus- und einbauen.
- Unterbodenverkleidung Mitte ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Unterbodenverkleidung Mitte aus- und einbauen
- Unterbodenverkleidung Mitte hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen.

**1 - Abdeckung für Schaltkasten der Hochvoltatterie, Minuspol -SX7- und Schaltkasten der Hochvoltatterie, Pluspol -SX8-**

**2 - Schraube**

- 7 Stück
- M6 x 20
- 8 Nm

**3 - Brücke**

**4 - Schraube**

- 9 Stück
- M6 x 52
- 8 Nm

**5 - Schaltkasten der Hochvoltatterie, Pluspol -SX8-**

- ⇒ Rep.-Gr. 93; Schaltkasten der Hochvoltatterie, Pluspol SX8 aus- und einbauen

**6 - Schraube**

- M6 x 20
- 8 Nm

**7 - Schaltkasten der Hochvoltatterie, Minuspol -SX7-**

- ⇒ Rep.-Gr. 93; Schaltkasten der Hochvoltatterie, Minuspol SX7 aus- und einbauen

**8 - Schraube**

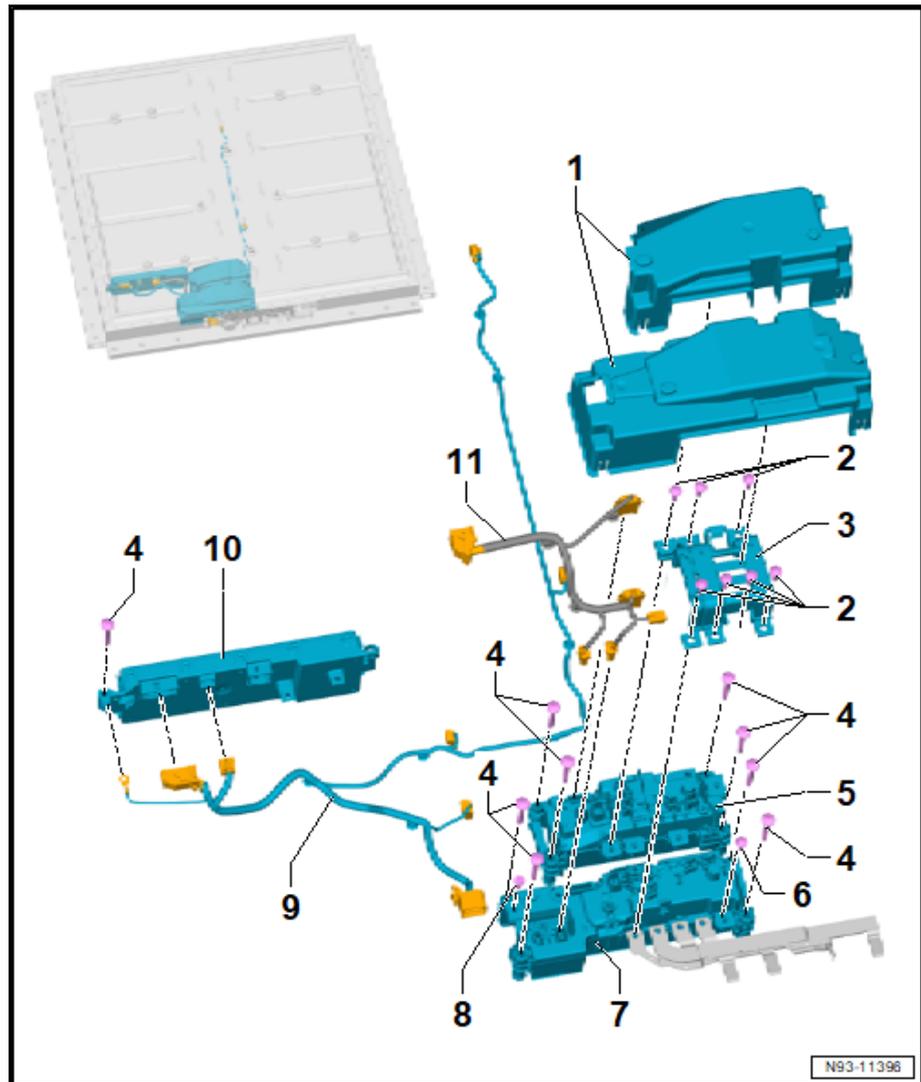
- M6 x 20
- 8 Nm

**9 - Elektrische Leitung**

**10 - Steuergerät für Batterieregelung -J840-**

- ⇒ Rep.-Gr. 93; Steuergerät für Batterieregelung J840 aus- und einbauen

**11 - Elektrische Leitung**



### 3.11.2 Montageübersicht - Schaltkasten der Hochvoltatterie, 82 kWh