



Audi Q4 e-tron
(2021 >)



Bremsanlage

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	1
1.1 Sicherheitshinweise	1
1.2 Reparaturhinweise	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	2
3 Technische Daten	3
3.1 Prüf- und Einstellwerte	3
4 Bremsprüfung	5
4.1 Fahrzeuge auf Rollenprüfstand prüfen	5
4.2 Elektromechanische Feststellbremse prüfen	5
5 Bremsscheiben prüfen	7
5.1 Bremsscheiben prüfen, Stahlbremse	7
6 Elektrische Bauteile	11
6.1 Diagnoseeinstiege	11
45 - Antiblockiersystem	13
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	13
1.1 Sicherheitshinweise	13
1.2 Reparaturhinweise	13
2 Einbauorteübersicht	14
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	14
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	16
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	16
3.2 Steuergerät für ABSJ104/Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen	21
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen und verbinden	31
3.4 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	34
4 Sensoren	39
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	39
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	39
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen	40
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen	41
4.5 Sensorring für ABS prüfen	42
46 - Bremse, Bremsmechanik	44
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	44
1.1 Sicherheitshinweise	44
1.2 Reparaturhinweise	44
2 Vorderradbremse	45
2.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	45
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	47
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	53
2.4 Bremsscheibe aus- und einbauen	56
3 Hinterradbremse	59
3.1 Montageübersicht - Hinterradbremse, Trommelbremse	59
3.2 Montageübersicht - Bremsbacken	60
3.3 Bremsträgerblech aus- und einbauen	62
3.4 Dichtung für Bremsträgerblech aus- und einbauen	64
3.5 Bremstrommel aus- und einbauen	67
3.6 Bremsbacken aus- und einbauen	68
4 Feststellbremse	78



4.1	Montageübersicht - Feststellbremse	78
4.2	Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	78
4.3	Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen	79
5	Bremspedal	81
5.1	Montageübersicht - Bremspedal	81
5.2	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen und verbinden	82
5.3	Bremspedal aus- und einbauen	84
5.4	Aufnahme des Bremspedals an der Druckstange aus- und einbauen	86
5.5	Lagerbock aus- und einbauen	87
47	Bremse, Bremshydraulik	92
1	Sicherheits- und Reparaturhinweise	92
1.1	Sicherheitshinweise	92
1.2	Reparaturhinweise	92
2	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	93
2.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	93
2.2	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	97
2.3	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	100
3	Hydrauliksystem	113
3.1	Hydrauliksystem entlüften	113
3.2	Hydrauliksystem nachentlüften	114
3.3	Hydrauliksystem mit Fahrzeugdiagnosetester entlüften	115
3.4	Dichtigkeitsprüfung	118
3.5	Radbremszylinder auf Dichtigkeit prüfen	119

1 - Steuergerät für ABS - J104-

- ⇒ Rep.-Gr. 45; Steuergerät für ABSJ104/ Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen

2 - Bremsleitung zum Radbremszylinder hinten rechts

- Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit kurzem Gewinde M 12 x 1
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

3 - Bremsleitung zum Bremsattel vorn links

- Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

4 - Bremsleitung zum Bremsattel vorn rechts

- Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit kurzem Gewinde M 12 x 1
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

5 - Bremsleitung zum Radbremszylinder hinten links

- Ø 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

6 - Hydraulikeinheit für ABS -N55-

- ⇒ Rep.-Gr. 45; Steuergerät für ABSJ104/Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen

7 - Torx-Schraube

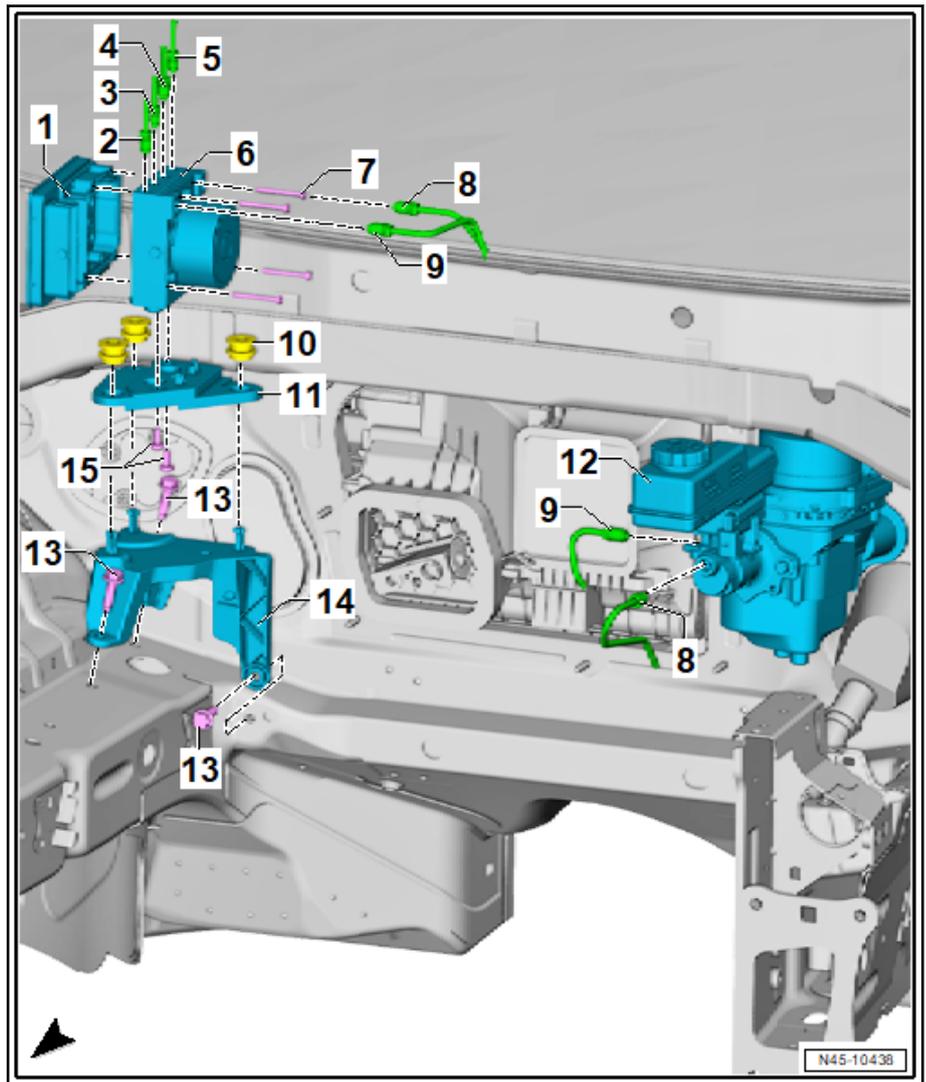
- 4 Stück
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ [Seite 18](#)

8 - Bremsleitung zum Schwimmkolbenkreis des Hauptbremszylinders

- Ø 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

9 - Bremsleitung zum Druckstangenkolbenkreis des Hauptbremszylinders

- Ø 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1



2 - Verschlussstopfen M12

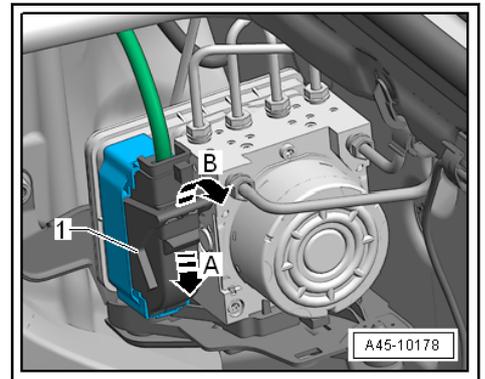
Ausbauen

Steuergerät für ABS -J104- wird nachfolgend Steuergerät genannt.

Hydraulikeinheit für ABS -N55- wird nachfolgend Hydraulikeinheit genannt.

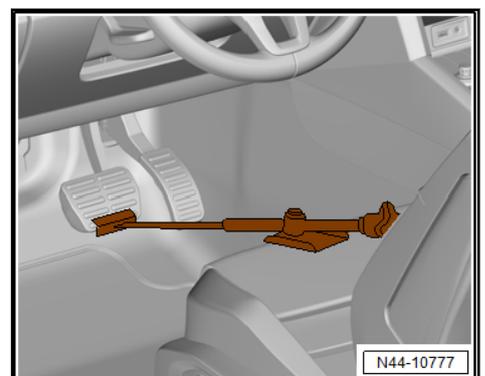
- Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterieträger aus- und einbauen.

- Sicherungsschieber in -Pfeilrichtung A - drücken.



- Elektrische Steckverbindung -1- entriegeln -Pfeilrichtung B -.
- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.

- Bremspedalbelaster -V.A.G 1869/2- einsetzen.



- Entlüfterschlauch erste Entlüfterflasche auf Entlüftungsventil des Bremssattels vorn links -1- stecken.

1 - Schraube

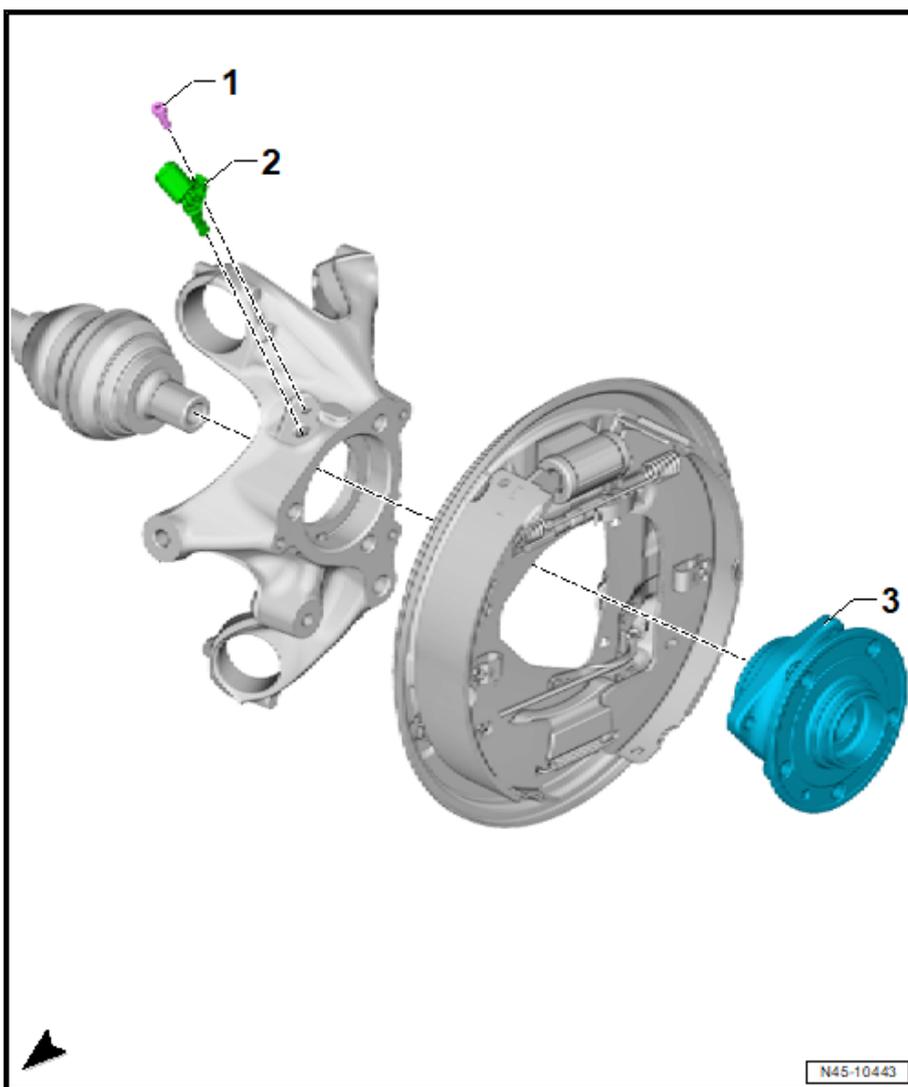
- 8 Nm

2 - Drehzahlfühler hinten links -G46-/ Drehzahlfühler hinten rechts -G44-

- ⇒ Rep.-Gr. 45; Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen

3 - Radlagereinheit

- mit Sensorring für ABS
- ⇒ Rep.-Gr. 45; Sensorring für ABS prüfen
- ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Längslenker; Radlagereinheit aus- und einbauen



4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen

Ausbauen

Drehzahlfühler vorn rechts -G45- und Drehzahlfühler vorn links -G47- werden nachfolgend Drehzahlfühler genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

-
- Fahrzeug anheben.

-
- Elektrische Steckverbindung -3- vom Drehzahlfühler -1- trennen.