



Audi e-tron GT
(2021 >)



Hochvolt Batterie

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
2 Reparaturhinweise	3
2.1 Sauberkeitsregeln	3
2.2 Kennschilder	3
2.3 Verwendung von Kraftschraubern	3
2.4 Weitere Reparaturhinweise für Arbeiten am Elektroantrieb	4
3 Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems	5
93 - Elektroantrieb	6
1 Sicherheitshinweise	6
2 Warnaufkleber	7
2.1 Warnaufkleber prüfen	7
3 Hochvoltbatterie-Einheit	8
3.1 Montageübersicht - Hochvoltbatterie 1 AX2	8
3.2 Mittlere Zellspannung ermitteln	10
3.3 Batteriemodule laden und entladen	11
3.4 Dichtigkeitsprüfung der Hochvoltbatterie 1 AX2	12
3.5 Lecksuche Hochvoltbatterie 1 AX2	20
3.6 Hochvoltbatterie 1 AX2 aus- und einbauen	20
3.7 Hochvoltbatterie 1 AX2 anheben	28
3.8 Unterfahrschutz für Hochvoltbatterie aus- und einbauen	31
3.9 Steuergerät für Batterieregelung J840 aus- und einbauen	36
3.10 Schaltkasten der Hochvoltbatterie SX6 aus- und einbauen	37
4 Hochvoltbatterie-Komponenten	50
4.1 Montageübersicht - Hochvoltbatterie 1 AX2	50
4.2 Montageübersicht - Schaltkasten der Hochvoltbatterie SX6	54
4.3 Einbauorteübersicht - Batteriemodule	56
4.4 Einbauorteübersicht - Batterieverbinder	58
4.5 Sichtprüfung und Klassifizierung der Hochvoltbatterie 1 AX2	60
4.6 Batteriemodule, Batterieverbinder kennzeichnen	61
4.7 Umgang mit Nacharbeitsschrauben für Deckel für Batteriegehäuse	62
4.8 Deckel für Batteriegehäuse aus- und einbauen	62
4.9 Batteriegehäuse Ebene 2 aus- und einbauen	83
4.10 Batteriemodul ausbauen	97
4.11 Batteriemodul einbauen	106
4.12 Vorläufige Inbetriebnahme Hochvoltbatterie 1 AX2	110
4.13 Hochvoltbatterie 1 AX2 Leitungsstrang Kommunikation aus- und einbauen	113

1 - Hochvoltbatterie 1 -AX2-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#)

2 - Potenzialausgleichsleitung

3 - Hochvoltleitungssatz

- zum Fahrmotor für Elektroantrieb an Hinterachse -V663-

4 - Halter

- für Hochvoltleitungssatz
- nach Demontage ersetzen

5 - Tülle

6 - Hochvoltbatterie Ebene 2

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 83](#)

7 - Halter

- für Hochvoltleitungssatz
- aus- einbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 93; Hochvoltleitungen; Einbauortübersicht - Hochvoltleitungen

8 - Mutter für Potenzialausgleichsleitung

- 8 Nm

9 - Konsole für Aggregatlagerung

- aus- und einbauen ⇒ Motor ; Rep.-Gr. 10; Aggregatlagerung hinten

10 - Schrauben

- 4 Stück
- M8x60
- 20 Nm

11 - Halter

- 2 Stück

12 - Schrauben

- 8 Stück
- 20 Nm

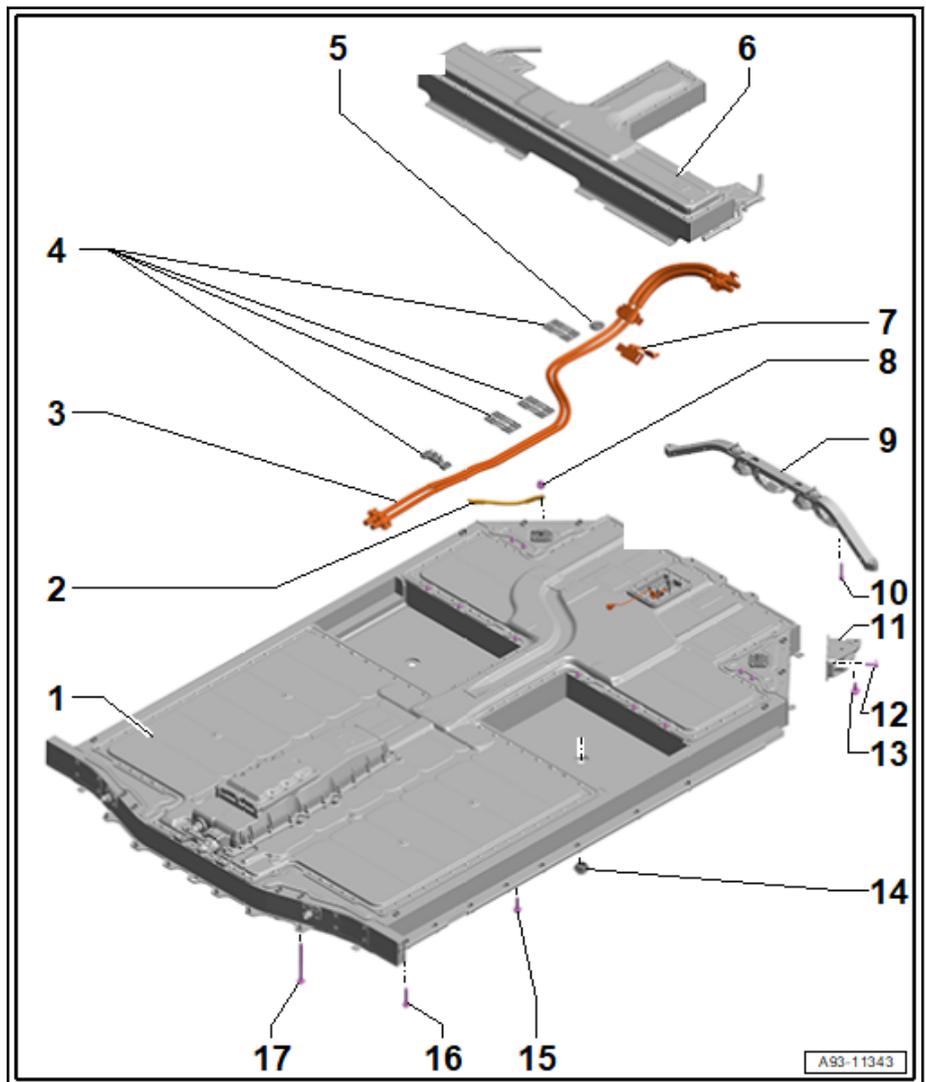
13 - Schrauben

- 4 Stück
- 20 Nm

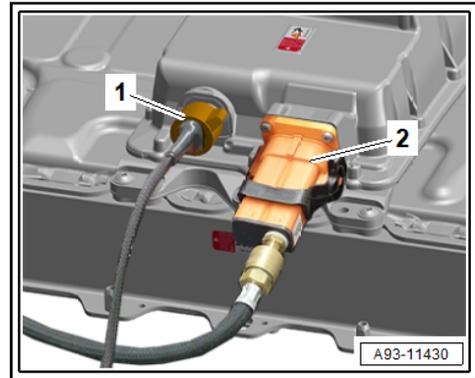
14 - Tülle

15 - Schraube

- 2 Stück
- M10x50
- Anzugsreihenfolge ⇒ [Seite 10](#)

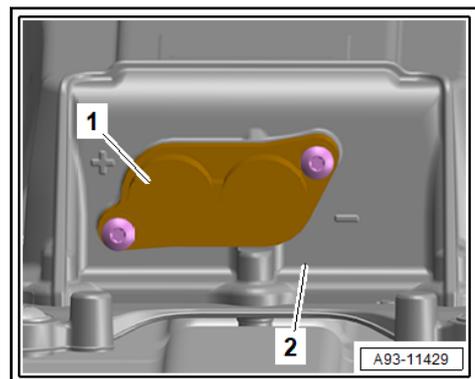


Anschlüsse am Schaltkasten abdichten



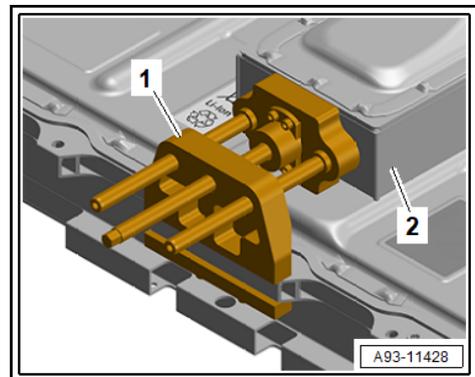
- Hochvoltbatterie 1 -AX2- ausgebaut ⇒ [Seite 20](#) .
- 1 - Adapterkabel -VAS 5581/6-
 - ◆ zum Abdichten der 12V-Steckverbindung am Schaltkasten
- 2 - Prüfstecker -VAS 6911/3A-1- aus Prüfstecker-Set -VAS 6911/3-
 - ◆ zum Abdichten der Hochvolt- Steckverbindung und Anschluss für Prüfdruck

Hochvoltanschluss hinten am Schaltkasten:



- Dichtstecker -T40349- -1- am Hochvoltanschluss am Schaltkasten -2- ansetzen und mit 2 Schrauben M6x20 mit 8 Nm festziehen.

Druckausgleichsmembran abdichten



- Abdeckung -T90012- -1- auf Druckausgleichsmembran an Gehäuse der Ebene 2 -2- wie im Bild gezeigt montieren.

3.4.2 Messanordnung - Dichtigkeitsprüfung der Hochvoltbatterie Teil 2