



Audi e-tron
(2018-2022)



Hochvolt Batterie

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
2 Reparaturhinweise	3
2.1 Sauberkeitsregeln	3
2.2 Kennschilder	3
2.3 Verwendung von Kraftschraubern	3
2.4 Weitere Reparaturhinweise für Arbeiten am Elektroantrieb	4
3 Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems	5
93 - Elektroantrieb	6
1 Sicherheitshinweise	6
2 Warnaufkleber	7
2.1 Warnaufkleber prüfen	7
3 Hochvoltbatterie-Einheit	9
3.1 Montageübersicht - Hochvoltbatterie	9
3.2 Montageübersicht - Schaltkasten der Hochvoltbatterie SX6	15
3.3 Mittlere Zellspannung ermitteln	17
3.4 Batteriemodule laden und entladen	19
3.5 Lecksuche Hochvoltbatterie	20
3.6 Hochvoltbatterie 1 AX2 aus- und einbauen	38
3.7 Hochvoltbatterie 1 AX2 anheben	63
3.8 Unterfahrschutz für Hochvoltbatterie aus- und einbauen	67
3.9 Steuergerät für Batterieregelung J840 aus- und einbauen	73
3.10 Schaltkasten der Hochvoltbatterie SX6 aus- und einbauen	74
4 Hochvoltbatterie-Komponenten	82
4.1 Montageübersicht - Hochvoltbatterie	82
4.2 Montageübersicht - Hochvoltbatterie Ebene 2	92
4.3 Einbauorteübersicht - Batteriemodule	94
4.4 Einbauorteübersicht - Batterieverbinder	97
4.5 Einbauorteübersicht - Steuergeräte für Batteriemodule	100
4.6 Sichtprüfung und Klassifizierung der Hochvoltbatterie 1 AX2	102
4.7 Batteriemodule, Batterieverbinder und Steuergeräte kennzeichnen	105
4.8 Umgang mit Nacharbeitsschrauben für Deckel für Batteriegehäuse	105
4.9 Deckel für Batteriegehäuse aus- und einbauen	106
4.10 Batteriegehäuse Ebene 2 aus- und einbauen	127
4.11 Batteriegehäuse ersetzen	141
4.12 Batteriemodul ausbauen	161
4.13 Batteriemodul einbauen	175
4.14 Steuergeräte für Batteriemodule aus- und einbauen	184
4.15 Vorläufige Inbetriebnahme Hochvoltbatterie	185

1 - Unterfahrschutz

- aus- und einbauen
 ⇒ Fahrwerk, Achsen,
 Lenkung; Rep.-Gr. 40;
 Aggregateträger; Mon-
 tageübersicht - Aggre-
 gateträger

2 - Schrauben

- 2 Stück
- 55 Nm

3 - Schrauben

- 4 Stück
- 24 Nm

4 - Schrauben

- 2 Stück
- 55 Nm

5 - Schrauben

- 4 Stück
- 24 Nm

6 - Halter

- für Hochvoltbatterie 1 -
 AX2-

7 - Hochvoltbatterie 1 -AX2-

- aus- und einbauen ⇒
[Seite 38](#)

8 - Kühlmittelrohr

- rechts innen

9 - Kühlmittelrohr

- rechts außen

10 - Halter

- für Kühlmittelrohre

11 - Blindstecker

- ausstattungsabhängig

12 - Halter

- für Hochvoltleitungssatz

13 - Hochvoltleitungssatz

- zum Fahrmotor für Elektroantrieb an Hinterachse -V663-

14 - Schraube

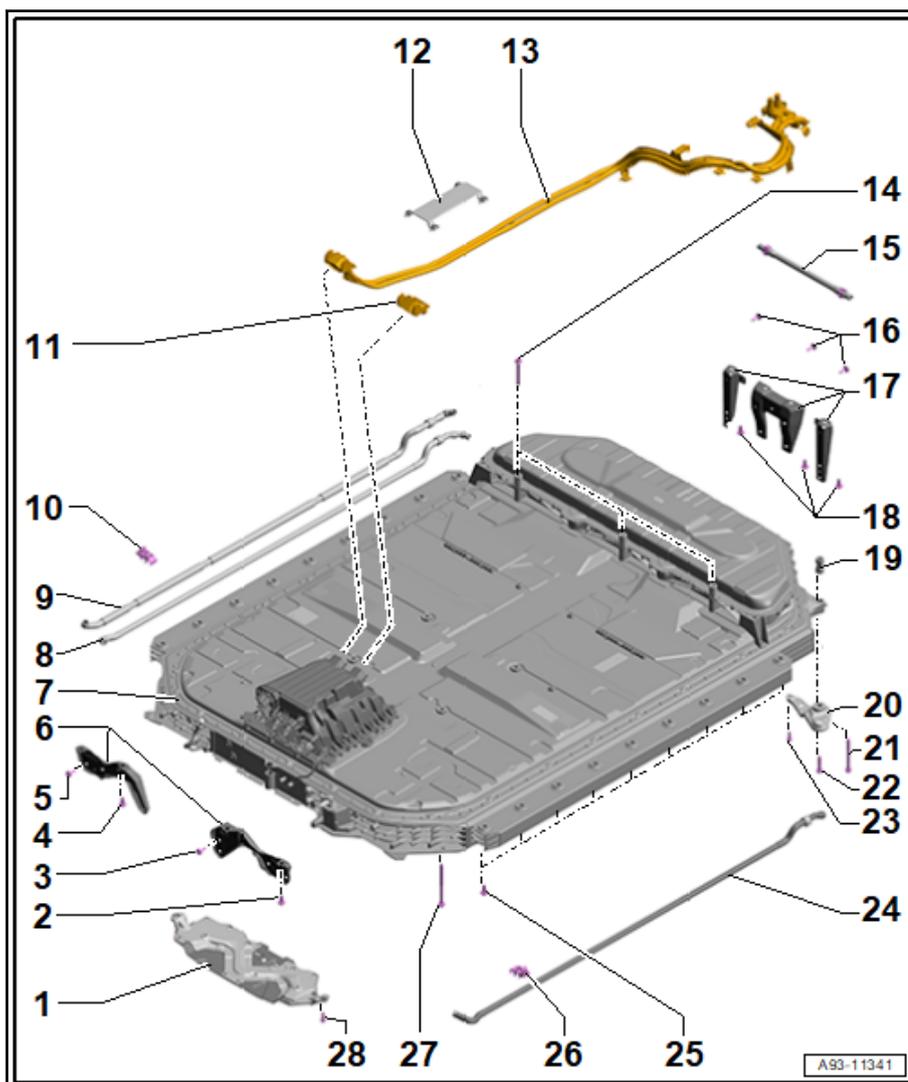
- für Hochvoltbatterie 1 -AX2-
- unter der Rücksitzbank
- 3 Stück
- 55 Nm

15 - Kühlmittelrohr hinten

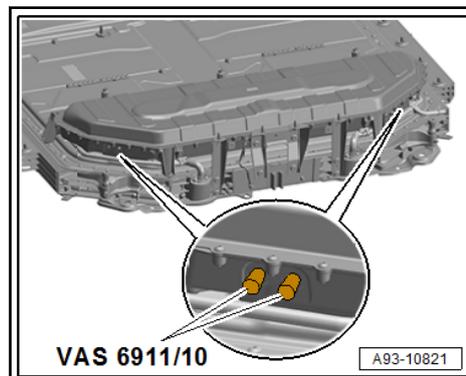
16 - Schrauben

- 8 Stück
- 24 Nm

17 - Halter



- Nicht erforderlich, wenn nur die Ebene 1 geprüft wird.
- Druckausgleichsventile abziehen und Gummistopfen -VAS 6911/10- an der Rückseite der Hochvoltbatterie 1 -AX2- einsetzen.



- Nicht erforderlich, wenn nur die Ebene 1 geprüft wird.

3.5.4 Messanordnung - Lecksuche Hochvoltbatterie Teil 2, e-tron 55 / e-tron S

1 - Verteiler -VAS 691 005/1-

2 - Drucksensor -VAS 611 013-

3 - Anschlussleitung -VAS 5051/66-

4 - Messtechnikbox -VAS 6356/1-

- Drucksensor -VAS 611 013- mit Anschlussleitung -VAS 5051/66- an der grünen Anschlussbuchse T/D-1 der Messtechnikbox -VAS 6356/1- anschließen

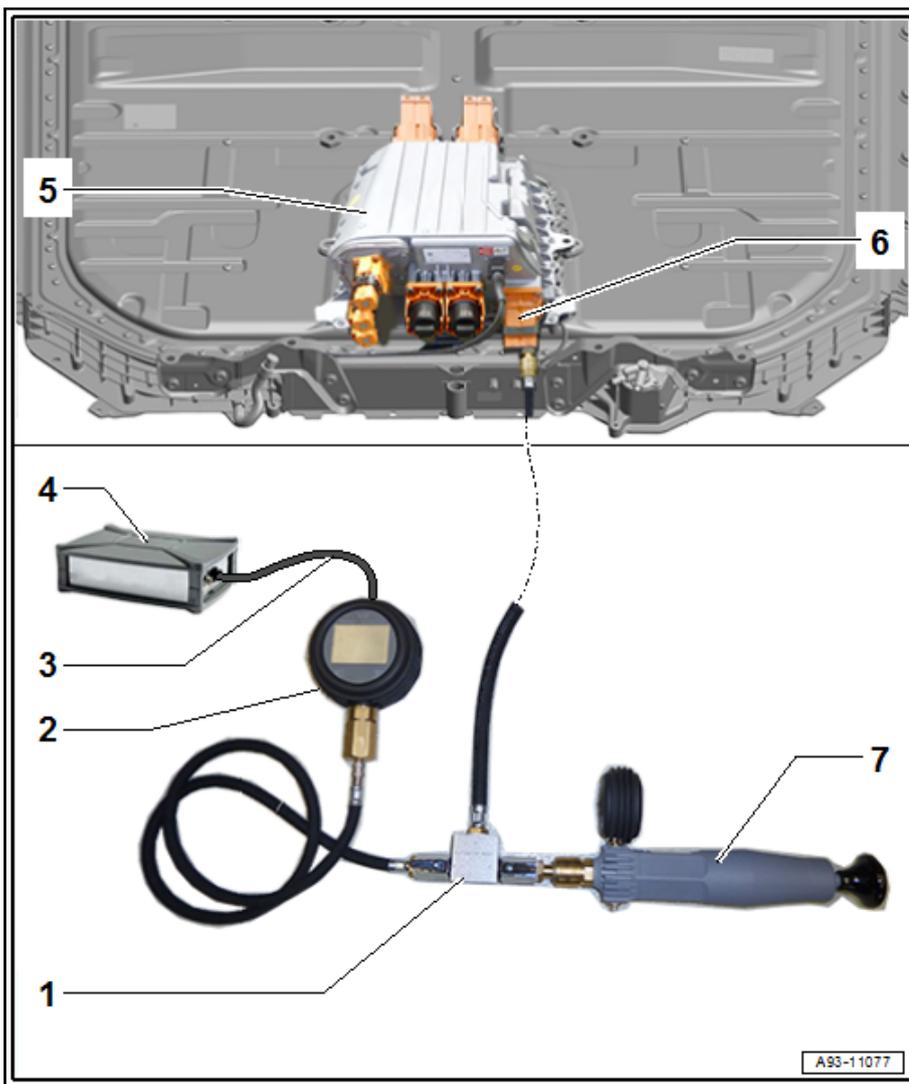
5 - Schaltkasten der Hochvoltbatterie -SX6-

- auf der Hochvoltbatterie 1 -AX2-

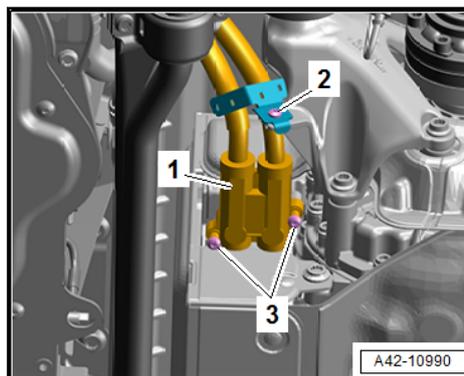
6 - Prüfstecker -VAS 6911/3-1-

- Steckerverriegelung muss oben sein, kann bei Bedarf umgebaut werden

7 - Kühlsystemprüfgerät - V.A.G 1274 B-



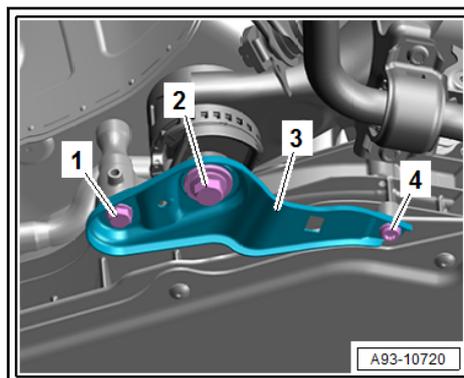
Fortsetzung



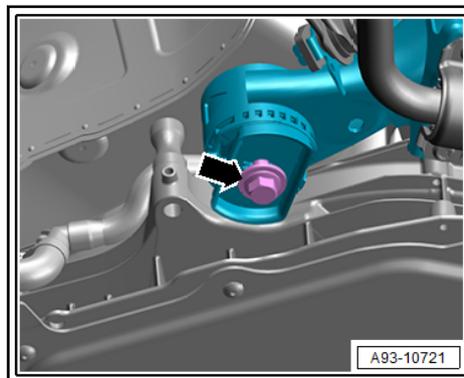
- Halter -2- abschrauben.
- Schrauben -3- herausdrehen.
- Elektrische Steckverbindung -1- zum Fahrmotor für Elektroantrieb an Hinterachse -V663- trennen.
- An der linken Fahrzeugseite die Schrauben -1, 2, 4- herausdrehen.

TIPP:

Distanzhülse unter der Schraube -1- nach dem Absenken der Hochvoltbatterie abnehmen.

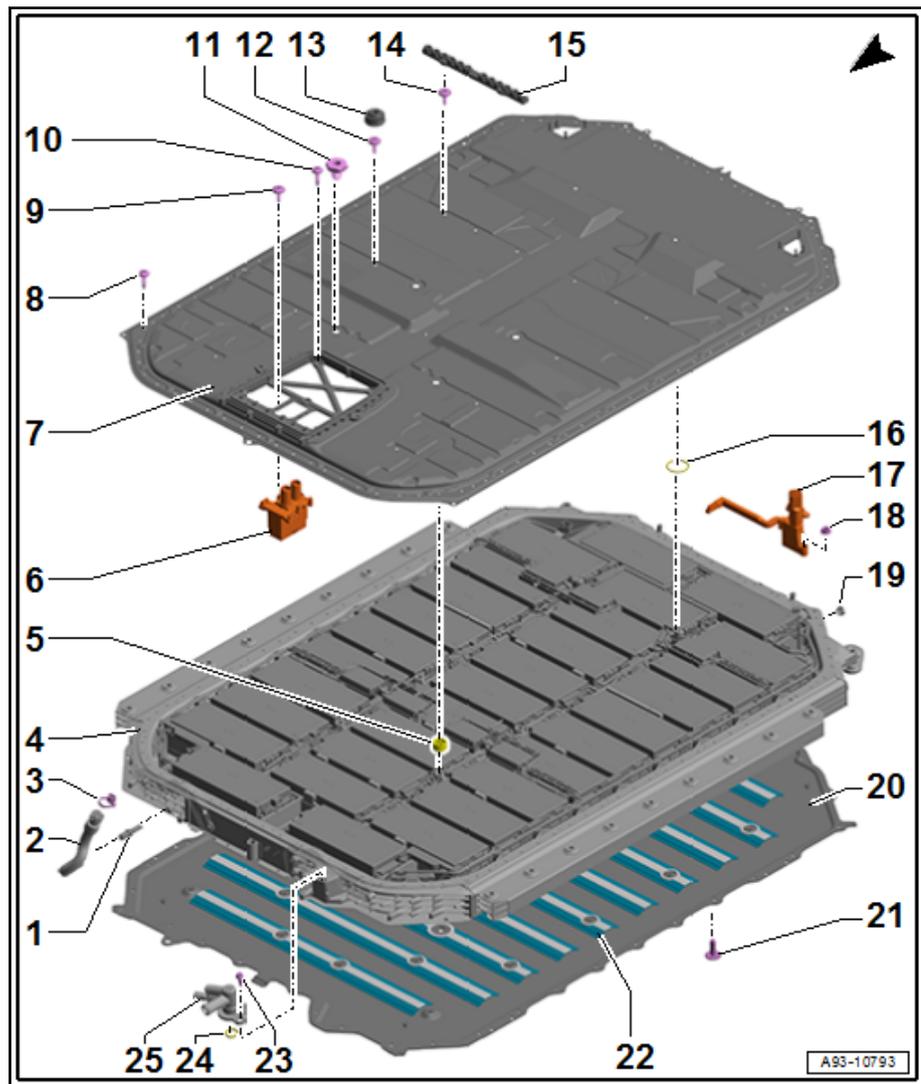


- Halter -3- abnehmen.
- Schraube -Pfeil- für Aggregateträger vorläufig wieder festziehen (130 Nm).



- Arbeitsablauf an der rechten Fahrzeugseite wiederholen.
- Schrauben -Pfeile- hinten an der Hochvoltbatterie herausdrehen. (Ohne Aggregateträger hinten gezeigt.)

- 1 - Anschlussstutzen**
 - für Batterieentgasung
- 2 - Batterieentgasung**
- 3 - Halter**
 - für Batterieentgasung
- 4 - Batteriegehäuse Ebene 1**
- 5 - Hülse**
 - 4 Stück
 - bis zum Anschlag in das Batteriegehäuse Ebene 1 eindrücken
 - Verliersicherung bzw. Montagehilfe für die Batteriebefestigungsschrauben Mitte.
- 6 - Anschluss**
 - für Schaltkasten der Hochvoltbatterie -SX6-
- 7 - Deckel**
 - für Batteriegehäuse Ebene 1
 - aus- und einbauen ⇒ [Seite 120](#)
- 8 - Schraube**
 - nach Demontage ersetzen
 - Umgang mit »Nacharbeitsschrauben« für Deckel für Batteriegehäuse ⇒ [Seite 105](#)
 - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 91](#)



- 9 - Schraube**
 - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 91](#)
- 10 - Schraube**
 - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 91](#)
- 11 - Schraube**
 - nach Demontage ersetzen
 - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 91](#)
- 12 - Schraube**
 - nach Demontage ersetzen
 - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 91](#)
- 13 - Dämpfungselement**
 - nach Demontage ersetzen
 - 4 Stück
- 14 - Schraube**
 - nach Demontage ersetzen
 - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 91](#)
- 15 - Dämpfungselement**