



Audi A6
(2011-2018)



Multitronic 0AW Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	3
2.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Hinweise	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Kontaktkorrosion	7
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	8
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmengen	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	10
37 - Betätigung, Gehäuse	12
1 Schaltbetätigung	12
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	12
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	13
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	15
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	16
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	16
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	19
1.7 Schaltbetätigung prüfen	21
1.8 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	23
1.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	27
1.10 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	31
1.11 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 aus- und einbauen	33
1.12 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	34
1.13 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	34
2 Getriebe aus- und einbauen	35
2.1 Getriebe ausbauen	35
2.2 Getriebe einbauen	63
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	71
3 Aggregatelagerung	74
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	74
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	74
4 Transport des Getriebes	77
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	78
6 ATF-Kreislauf	79
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	79
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	80
6.3 ATF-Filter aus- und einbauen	83
6.4 ATF-Leitungen aus- und einbauen	85
7 ATF	90
7.1 ATF-Stand prüfen	90
7.2 ATF ablassen und auffüllen	96



38 - Räder, Regelung	102
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	102
1.1 Montageübersicht - Zweimassenschwungrad	102
1.2 Montageübersicht - Getriebesteuerung	102
1.3 Zweimassenschwungrad aus- und einbauen	103
1.4 Abschlussdeckel aus- und einbauen	103
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	107
1 Achsantrieb	107
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	107
2 Achsöl	109
2.1 Achsöl-Stand prüfen	109
2.2 Achsöl ablassen und auffüllen	111
3 Dichtringe	113
3.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	113
3.2 Dichtring links ersetzen	113
3.3 Dichtring rechts ersetzen	114
3.4 Dichtring für Eingangswelle ersetzen	114
4 Ausgleichgetriebe	115
4.1 Flanschwellen links aus- und einbauen	115
4.2 Flanschwellen rechts aus- und einbauen	115
5 Getriebesteuerung	118
5.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	118
5.2 Getriebesteuergerät aus- und einbauen	121
5.3 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	121

Vor der Zerlegung der Schaltbetätigung sollten Sie die Prüfung durchführen ⇒ [Seite 21](#) .

1 - O-Ring

- ersetzen

2 - Wählhebelseilzug

- nicht biegen oder knicken
- Montageübersicht ⇒ [Seite 15](#)

3 - Schraube

- für Einstellung des Wählhebelseilzugs
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 3 \(Seite 15\)](#)

4 - Schalter für Getriebesteuerung P - F305-

- besteht aus zwei Reed-Kontakten auf der Platine am Magnet für Wählhebelsperre - N110-
- kann nur zusammen mit dem Magnet für Wählhebelsperre - N110- ersetzt werden ⇒ [Seite 31](#)

5 - Magnet für Wählhebelsperre - N110-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 31](#)

6 - Verschlussdeckel

- über dem Magnet für Wählhebelsperre - N110-

7 - Steuergerät für Wählhebelsensorik - J587- mit Schalter für Tiptronic - F189-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 33](#)

8 - Mutter

- für Befestigung Schaltbetätigung an Karosserie
- 4 Stück
- 8 Nm

9 - Dichtung

10 - Funktionseinheit der Schaltbetätigung

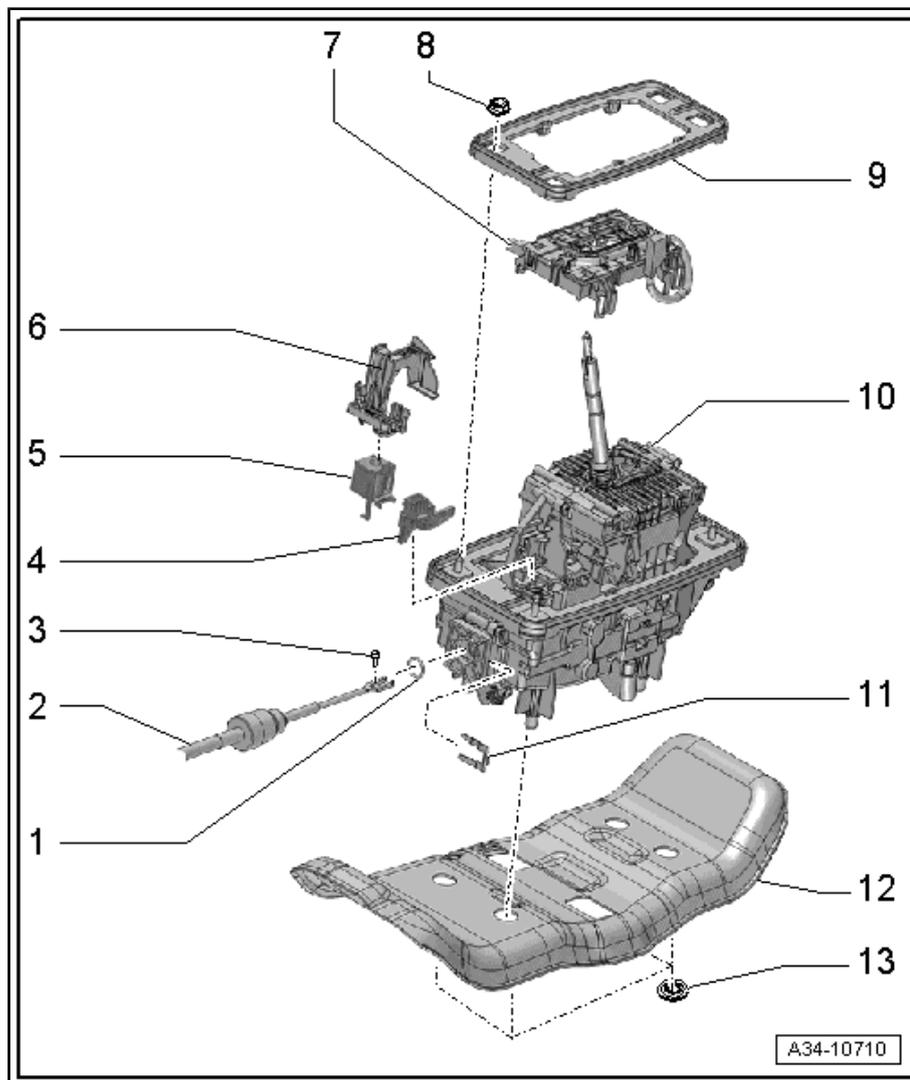
- kann nur komplett ersetzt werden
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 19](#)

11 - Sicherungsklammer

- für Wählhebelseilzug

12 - Geräuschdämpfung

- nicht bei allen Fahrzeugen verbaut
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

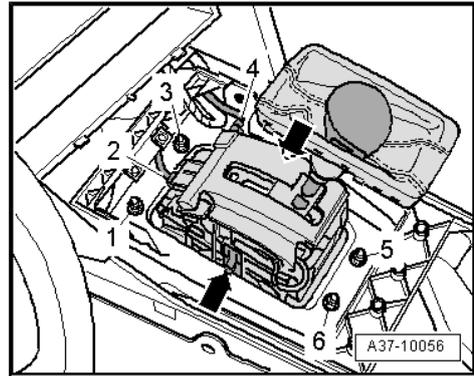


- Muttern -1, 3, 5, 6- einige Gewindgänge herausdrehen, nicht ganz herausschrauben.



Hinweis

- ◆ Die Funktionseinheit der Schaltbetätigung wird dadurch etwas abgesenkt, die Zugänglichkeit für den weiteren Ausbau wird verbessert.
- ◆ -Pos. 2, 4- und -Pfeile- nicht beachten.



Vorsicht!

Zerstörungsgefahr der Schaltbetätigung durch abgebrochene Halteklammern, Haltenasen oder andere Gegenstände.

- ◆ **Darauf achten, dass keine Bauteile oder Gegenstände in die Schaltbetätigung fallen. In diesem Fall muss die Schaltbetätigung ersetzt werden!**

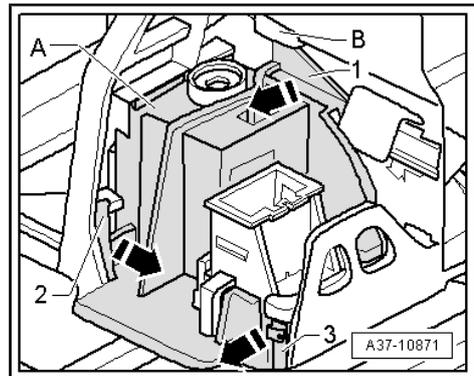
- Haltenasen -2- und -3- in -Pfeilrichtung- entriegeln, Verschlussdeckel -A- vorn leicht anheben und in dieser Position halten.



Hinweis

Dadurch können die Haltenasen nicht wieder einrasten.

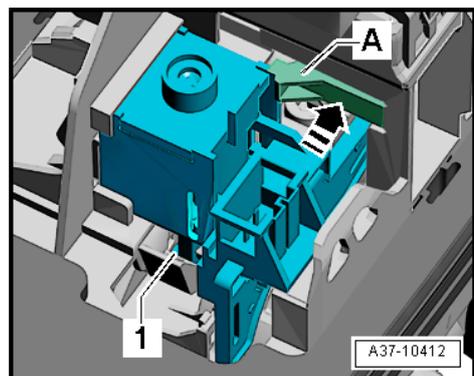
- Mit einem Schraubendreher die obere Haltelasche -1- der Verschlussdeckel in -Pfeilrichtung- über den Halter -B- entriegeln und die Verschlussdeckel -A- nach oben abnehmen.
- Elektrische Steckverbindung am Magnet für Wählhebelsperre - N110- trennen.
- Rasthaken -A- in -Pfeilrichtung- drücken und in dieser Stellung halten.



Hinweis

Bei abgebrochenem Rasthaken -A- muss die Funktionseinheit der Schaltbetätigung ersetzt werden.

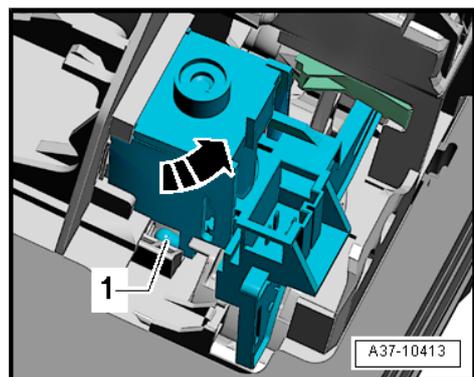
- Magnet für Wählhebelsperre - N110- in -Pfeilrichtung- unten herauskippen, damit der Kugelkopf -1- aus dem Betätigungshebel an der Schaltbetätigung austrastet.
- Magnet für Wählhebelsperre - N110- abnehmen.



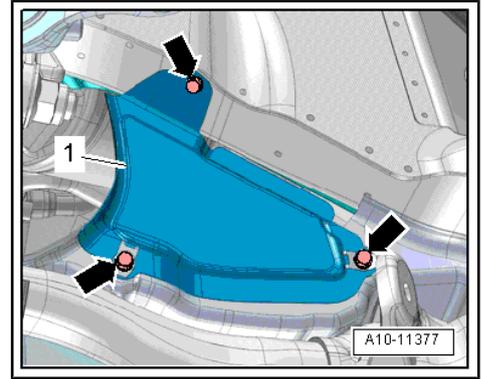
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

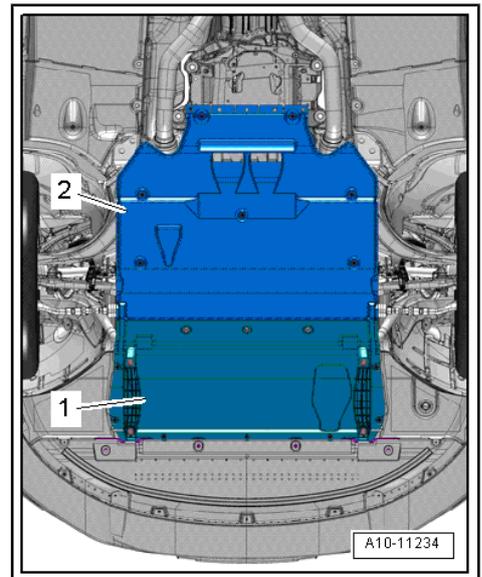
- Kugelkopf -1- in die richtige Einbaulage drehen.
- Magnet für Wählhebelsperre - N110- schräg von oben in die Schaltbetätigung einführen und unten entgegen der -Pfeilrichtung- kippen.



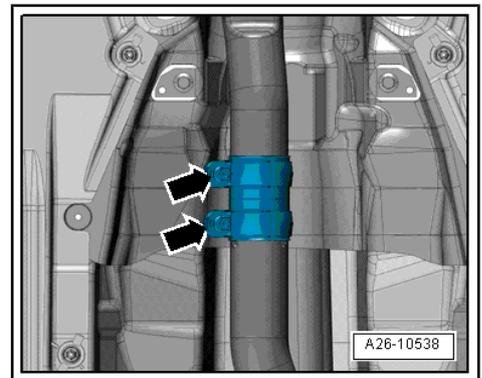
- Links und rechts Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Wärmeschutzblech -1- abnehmen.



- Geräuschdämpfungen -1- und -2- ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschdämpfung; Geräuschdämpfung aus- und einbauen .



- Vorschalldämpfer ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/ Schalldämpfer; Vorschalldämpfer aus- und einbauen .
- Kühlmittel ablassen ⇒ Rep.-Gr. 19 ; Kühlsystem/Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen .
- Wasserkasten-Stirnwand ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 50 ; Stirnwand; Montageübersicht - Stirnwand .



- Kühlmittelrohr links am Getriebe ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 19 ; Kühlmittelrohre; Kühlmittelrohre aus- und einbauen .

