



Audi A6
(2011-2018)



8 Gang Automatikgetriebe 0BW Hybrid FWD

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	7
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	7
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	7
2.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	8
3 Reparaturhinweise	9
3.1 Sauberkeitsregeln	9
3.2 Allgemeine Hinweise	9
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	10
3.4 Kontaktkorrosion	12
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	12
4 Technische Daten	13
4.1 Füllmengen	13
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	13
32 - Drehmomentwandler	15
1 Drehmomentwandler	15
37 - Betätigung, Gehäuse	16
1 Schaltbetätigung	16
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	16
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	17
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	19
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	20
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	20
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	23
1.7 Schaltbetätigung prüfen	25
1.8 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	28
1.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	33
1.10 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	37
1.11 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 aus- und einbauen	39
1.12 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	39
1.13 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	39
2 Getriebe aus- und einbauen	42
2.1 Getriebe ausbauen	42
2.2 Getriebe einbauen	55
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	63
3 Aggregatelagerung	65
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	65
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	65
4 Transport des Getriebes	68
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	70
6 ATF-Kreislauf	71
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	71
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	72
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	75
7 ATF	80



7.1	ATF-Stand prüfen	80
7.2	ATF ablassen und auffüllen	83
38	- Räder, Regelung	88
1	ATF-System	88
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	88
1.2	Ölsieb aus- und einbauen	91
2	Mechatronik	93
3	Fahrmotor für Elektroantrieb	94
3.1	Montageübersicht - Fahrmotor für Elektroantrieb	94
3.2	Allgemeine Beschreibung - Fahrmotor für Elektroantrieb	95
3.3	Grundeinstellung für Fahrmotor für Elektroantrieb durchführen	96
3.4	Fahrmotor für Elektroantrieb aus- und einbauen	96
3.5	Nabe des Fahrmotors für Elektroantrieb prüfen	104
3.6	Dichtring für Fahrmotor für Elektroantrieb ersetzen	104
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	106
1	Achsantrieb	106
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	106
1.2	Getriebeabschlussdeckel aus- und einbauen	109
2	Achsöl	113
2.1	Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	113
2.2	Achsöl-Stand prüfen	114
2.3	Achsöl ablassen und auffüllen	118
3	Dichtringe	128
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	128
3.2	Dichtring links ersetzen	128
3.3	Dichtring rechts ersetzen	132
3.4	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	134
4	Ausgleichsgetriebe	136
4.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	136
4.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	137
4.3	Kugellager für Flanschwellen links ersetzen	140
5	Getriebesteuerung	143
5.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	143

1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug

1 - Sicherungsklammer

- für Wählhebelseilzug
- ersetzen

2 - Schraube

- 2 Stück
- 8 Nm

3 - Wählhebelseilzug

- nicht biegen oder knicken
- ⇒ „1.8 Wählhebelseilzug aus- und einbauen“, Seite 28
- bei beschädigter Gummitülle muss der Wählhebelseilzug ersetzt werden
- Kugelpfanne vor dem Einbau leicht mit Polyharnstoff-Fett - G 052 142 A2- fetten
- Gummitülle Getriebe-seite nicht verdreht einbauen
- ⇒ „1.9.1 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen“, Seite 33
- ⇒ „1.9.2 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen“, Seite 34

4 - Seilzugwiderlager

5 - Schraube

- für Einstellung des Wählhebelseilzuges
- an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung befestigt
- 13 Nm

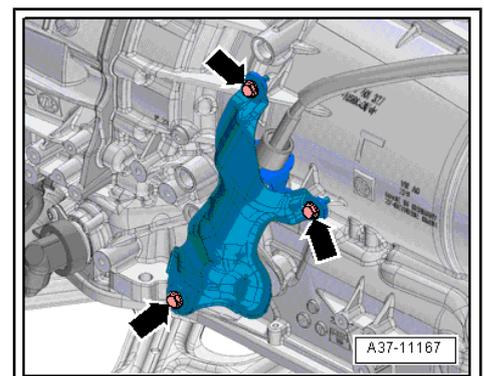
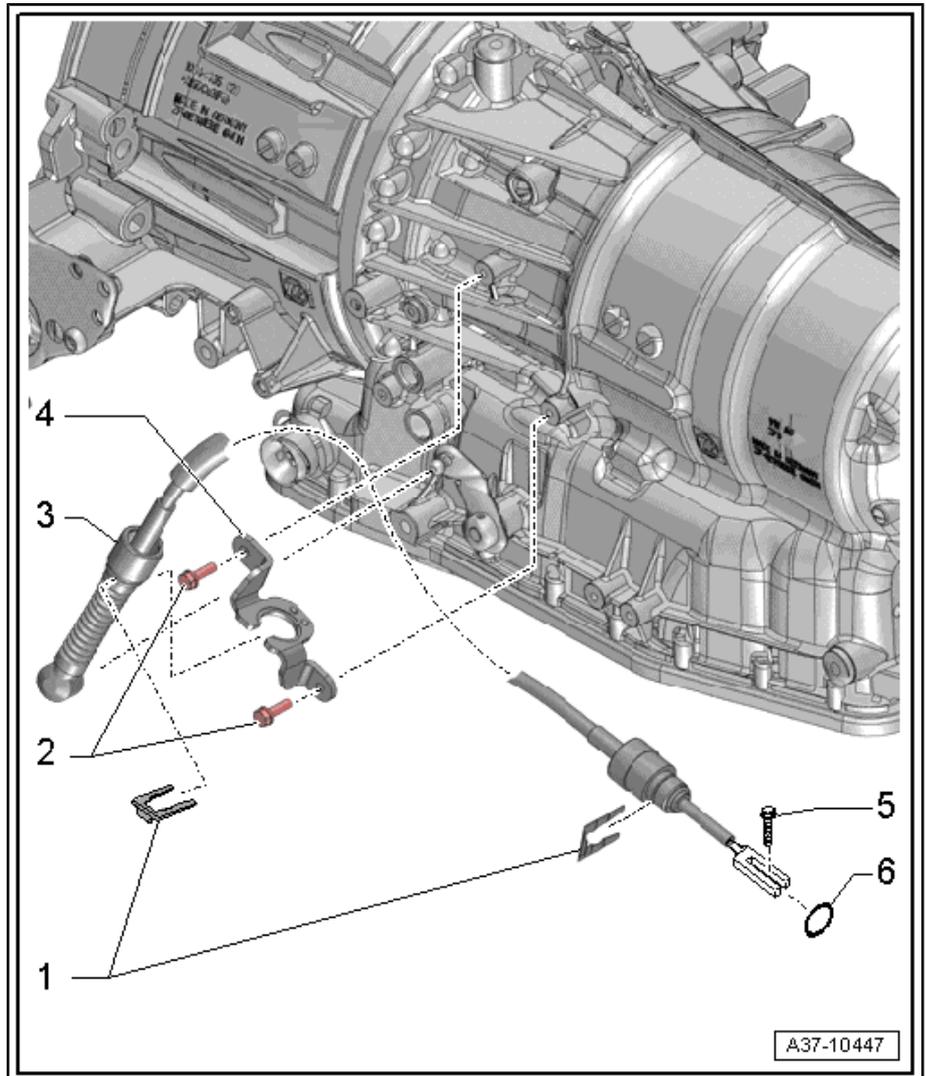
6 - O-Ring

- ersetzen

7 - Getriebebeschalthebel

Wärmeschutzblech - Anzugsdrehmoment

- Schrauben -Pfeile oben-: 9 Nm.
- Schraube -Pfeil unten-: 20 Nm.





- Haltenasen -2- und -3- in -Pfeilrichtung- entriegeln, Verschlussdeckel -A- vorn leicht anheben und in dieser Position halten.



Hinweis

Dadurch können die Haltenasen nicht wieder einrasten.

- Mit einem Schraubendreher die obere Haltelasche -1- der Verschlussdeckel in -Pfeilrichtung- über den Halter -B- entriegeln und die Verschlussdeckel -A- nach oben abnehmen.
- Elektrische Steckverbindung am Magnet für Wählhebelsperre - N110- trennen.
- Rasthaken -A- in -Pfeilrichtung- drücken und in dieser Stellung halten.



Hinweis

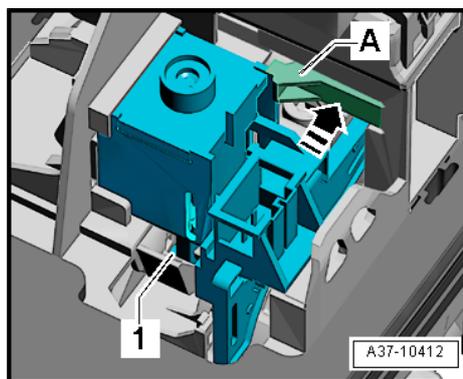
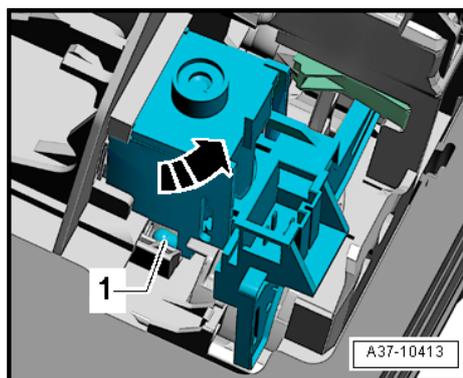
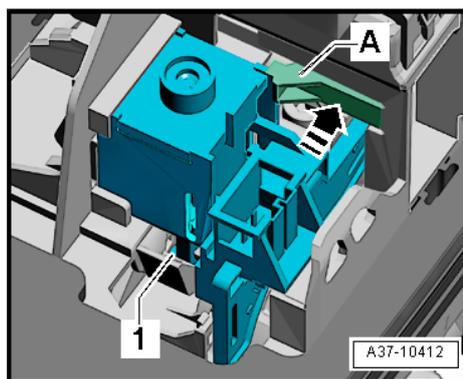
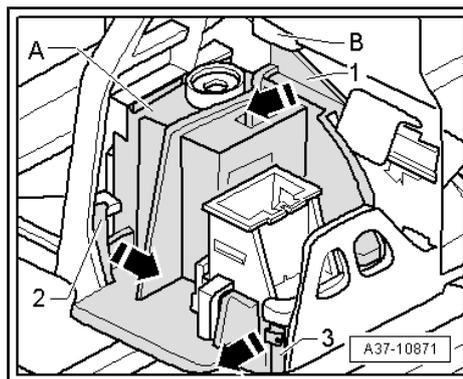
Bei abgebrochenem Rasthaken -A- muss die Funktionseinheit der Schaltbetätigung ersetzt werden.

- Magnet für Wählhebelsperre - N110- in -Pfeilrichtung- unten herauskippen, damit die Kugelstange -1- aus dem Betätigungshebel an der Schaltbetätigung ausrastet.
- Magnet für Wählhebelsperre - N110- abnehmen.

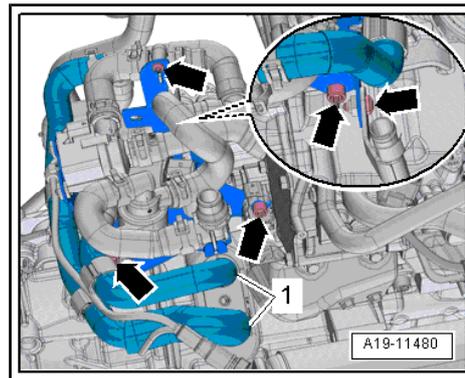
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Kugelstange -1- in die richtige Einbaulage drehen.
- Magnet für Wählhebelsperre - N110- schräg von oben in die Schaltbetätigung einführen und unten entgegen der -Pfeilrichtung- kippen.
- Die Kugelstange -1- muss vollständig in den Betätigungshebel an der Schaltbetätigung eingerastet sein, ggf. mit einem kleinen Schraubendreher nachdrücken.
- Magnet für Wählhebelsperre - N110- am Rasthaken -A- fixieren.



- Kühlmittelschläuche abbauen, dazu Schlauchschellen -1- lösen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Halter mit Pumpeneinheit abnehmen.

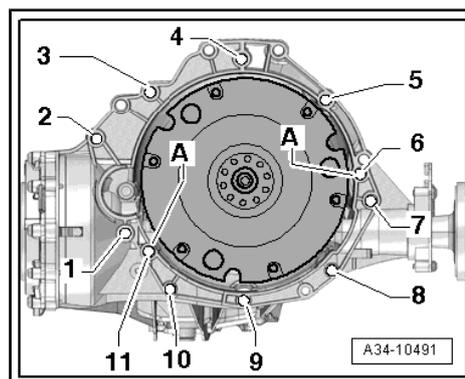


- Schrauben -2 ... 5- der Verbindung Motor an Getriebe von der Getriebeseite aus herausdrehen.



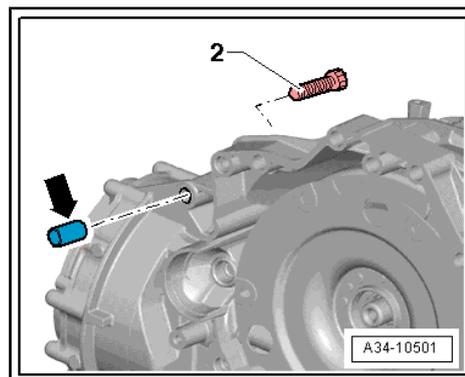
Hinweis

Die Schrauben -3, 5- befestigen zusätzlich Leitungshalter am Getriebe.



Hinweis

- ◆ Die Schraube -2- befestigt den Anlasser am Getriebe und hat zusätzlich eine Distanzhülse -Pfeil-.
- ◆ Diese Hülse beim Herausziehen der oberen Befestigungsschraube des Anlassers abnehmen.



- Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- aufsetzen, wie in der Abbildung gezeigt.
- Spindeln -10 - 222 A /11- an den Motoraufhängeösen vorn und hinten einhängen.
- Motor mit den Spindeln etwas vorspannen.

