



Audi A6
(2011-2018)



6 Gang Schaltgetriebe 0B1 Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

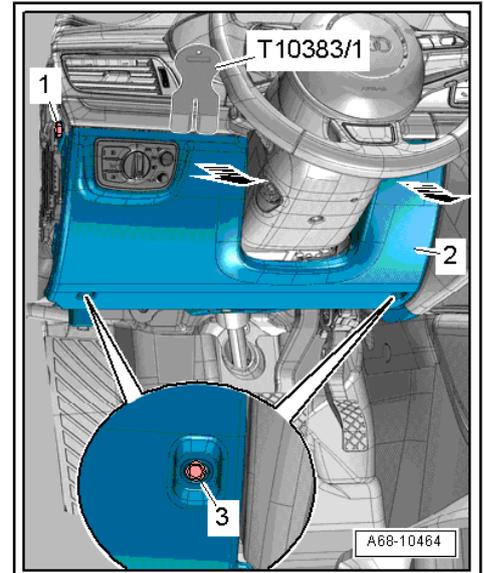
00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	2
2.1 Füllmengen	2
2.2 Zuordnung Getriebe - Motor	2
3 Übersicht Kraftübertragung	3
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	3
4 Sicherheitshinweise	4
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
5 Reparaturhinweise	5
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	5
5.2 Kontaktkorrosion	8
6 Elektrische Bauteile	9
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung	10
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	10
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	13
1.3 Kupplungspedal aus- und einbauen	15
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	16
1.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	18
1.6 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	22
1.7 Kupplungsbetätigung entlüften	24
1.8 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	26
1.9 Kupplungsausrückung in Stand setzen	27
2 Kupplung	28
2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul	28
2.2 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	29
2.3 Kupplungsmodul aus- und einbauen	30
2.4 Kupplung in Stand setzen	30
34 - Betätigung, Gehäuse	31
1 Schaltbetätigung	31
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	31
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	33
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	34
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	35
1.5 Geräuschabdeckung aus- und einbauen	36
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	37
1.7 Schaltbetätigung einstellen	44
1.8 Schaltbetätigung prüfen	47
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	48
1.10 Schalter für Gangerkennung F208 aus- und einbauen	50
1.11 Sensor für Gangerkennung G604 aus- und einbauen	54
2 Getriebe aus- und einbauen	59
2.1 Getriebe ausbauen	59
2.2 Getriebe einbauen	97
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	118
3 Aggregatelagerung	121
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	121



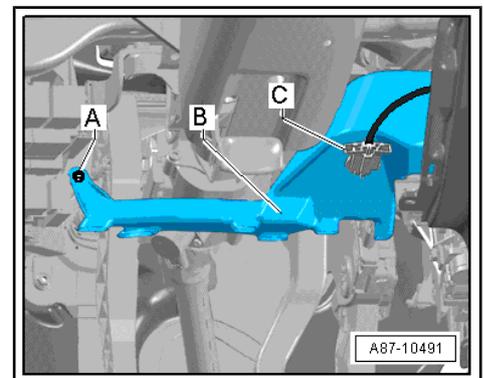
3.2	Tunnelquerträger aus- und einbauen	121
4	Transport des Getriebes	124
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	125
6	Getriebeöl	126
6.1	Getriebeölstand prüfen	126
35 - Räder, Wellen		127
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	127
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		128
1	Achsantrieb	128
1.1	Deckel für Achsantrieb ersetzen	128
2	Dichtringe	135
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	135
2.2	Dichtring rechts ersetzen	136
3	Ausgleichsgetriebe	138
3.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen	138

Ausbauen

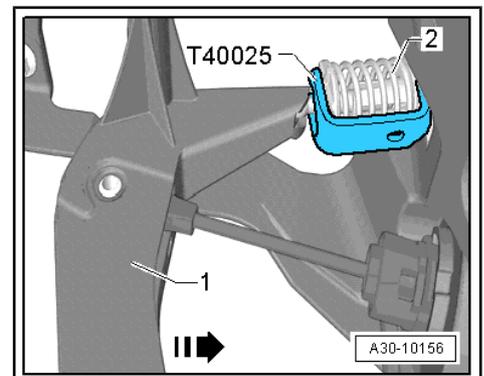
- Schalttafelabdeckung Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Ablagen/Abdeckungen; Schalttafelabdeckung Fahrerseite aus- und einbauen .



- Fußraumausströmer links ausbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 ; Luftführung; Fußraumausströmer Fahrerseite aus- und einbauen .



- Kupplungspedal -1- in -Pfeilrichtung- etwas betätigen. Dabei Montageklammer - T40025- über die gespannte Übertotpunkt-feder -2- aufdrücken.
- Kupplungspedal bis Anschlag durchdrücken und Übertotpunkt-feder mit Montageklammer nach unten herausnehmen.



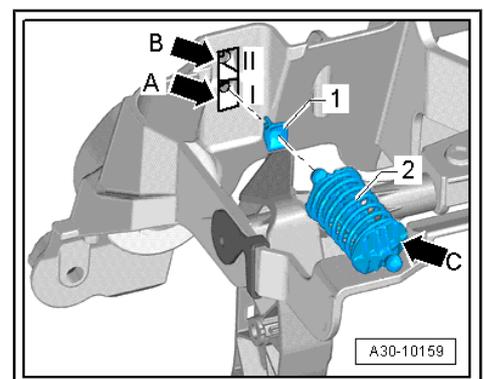
Einbauen

- Lagerschale -1- immer in Lagerposition „I“ -Pfeil A- einclipen.

Hinweis

Die Lagerposition „II“ -Pfeil B- wir beim Audi A6 nicht verwendet.

- Übertotpunkt-feder -2- einsetzen.
- Schwarze Seite -Pfeil C- zeigt zum Kupplungspedal.



2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul“, Seite 28

⇒ „2.2 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe“, Seite 29

⇒ „2.3 Kupplungsmodul aus- und einbauen“, Seite 30

⇒ „2.4 Kupplung in Stand setzen“, Seite 30

2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul



Hinweis

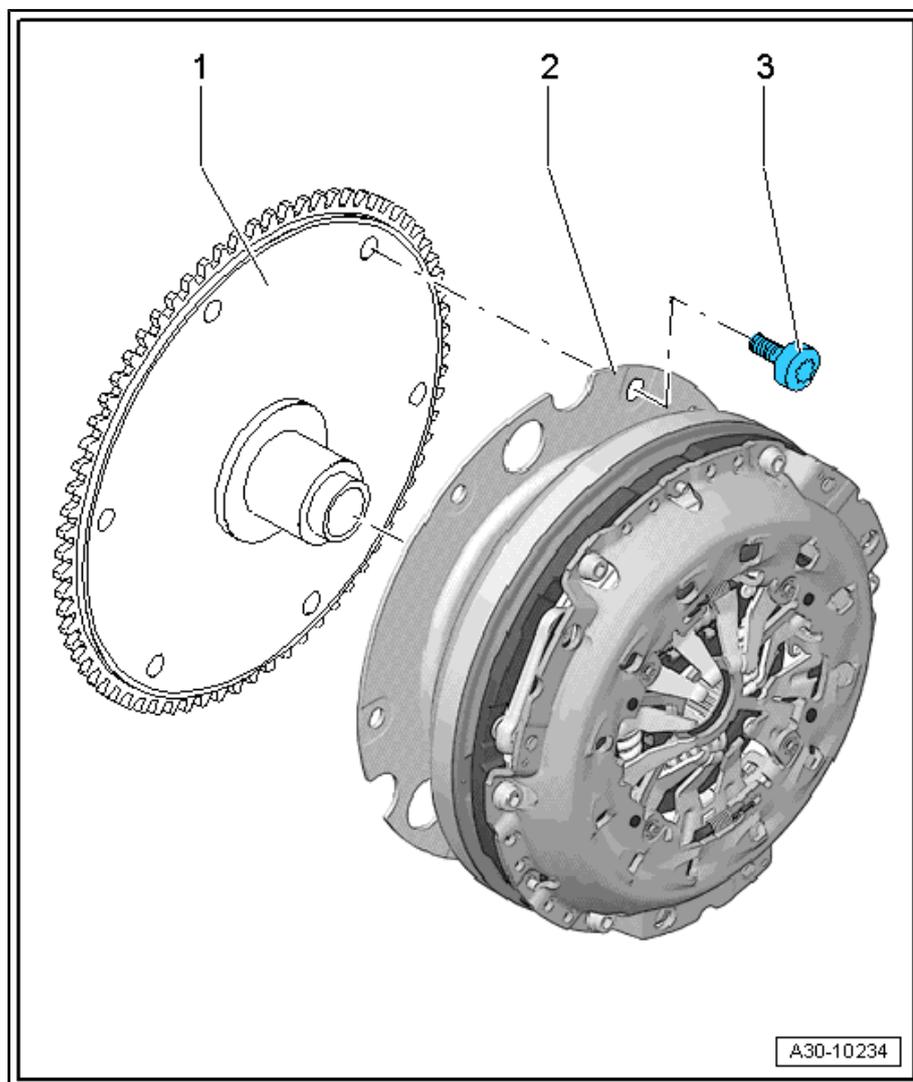
Kupplungsmodul -2- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - Schaltgetriebe; Rep.-Gr. 30 ; Kupplung .

1 - Mitnehmerscheibe

- bei 4-Zylinder TFSI-Motor - 3 Bohrungen mit Gewindehülsen
- bei 4-Zylinder TDI-Motor - Baustandsabhängig 3 oder 6 Bohrungen mit Gewindehülsen
- bei 6-Zylinder Motor - 6 Bohrungen mit Gewindehülsen
- mit Nadellager
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13 ; Zylinderblock Getriebeseite; Mitnehmerscheibe aus- und einbauen

2 - Kupplungsmodul

- mit Übertragungsblech
- Bauteile: Zweimassenschwungrad, Kupplungsscheibe und Kupplungsdruckplatte
- aus- und einbauen ⇒ Instandsetzung - 6 Gang-Schaltgetriebe 0B1 Frontantrieb; Rep.-Gr. 30 ; Kupplungsmodul aus- und einbauen
- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - 6 Gang-Schaltgetriebe 0B1 Frontantrieb; Rep.-Gr. 30 ; Montageübersicht - Kupplung

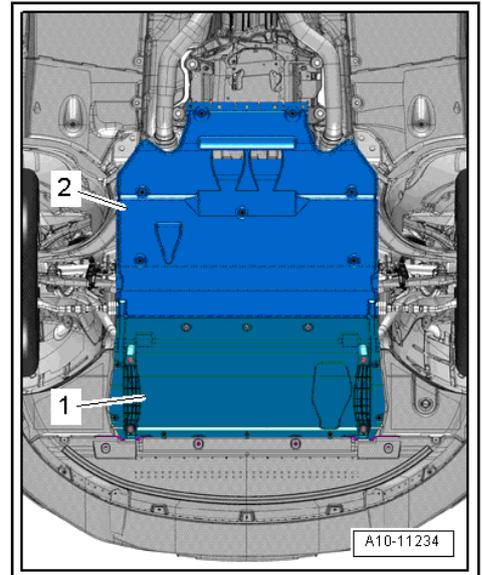


3 - Schraube

- 60 Nm
- zur Befestigung von Zweimassenschwungrad an Mitnehmerscheibe
- 3 Stück bei 4-Zylinder TFSI-Motor
- Baustandsabhängig mit 3 oder 6 Stück bei 4-Zylinder TDI-Motor
- 6 Stück bei 6-Zylinder Motor
- immer ersetzen

Ausbauen

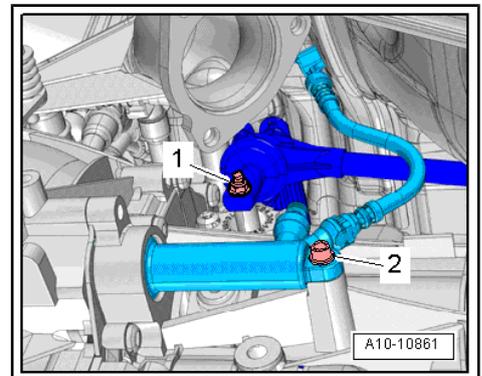
- Getriebe eingebaut.
- Legen Sie den 1. Gang ein.
- Geräuschkämpfung hinten -2- ausbauen ⇒ Karosserie-Montagetagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschkämpfung; Geräuschkämpfung aus- und einbauen .



- Mutter -1- herausdrehen.

Hinweis

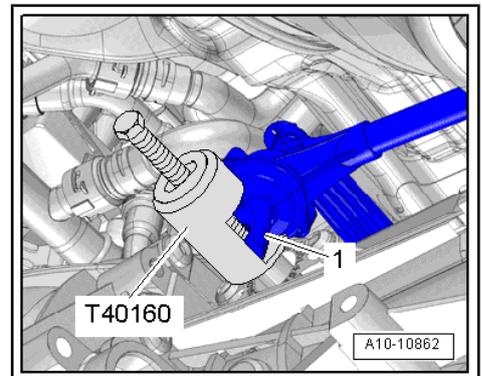
Pos. -2- nicht beachten.



Vorsicht!

Beschädigungsgefahr der Schaltwelle im Getriebe.

- ◆ **Getriebeschalthebel -1- nicht mit einem Montagehebel abhebeln oder mit einem Hammer abschlagen.**
- ◆ **Der Getriebeschalthebel darf ausschließlich mit dem Abzieher - T40160- abgezogen werden.**



- Abzieher - T40160- ansetzen und Getriebeschalthebel -1- abziehen.
- Wellendichtring mit Ausziehhaken - T20143/1- aushebeln.
- Prüfen Sie die Schaltwelle auf Beschädigung.

