



**Audi A6**  
(2011-2018)



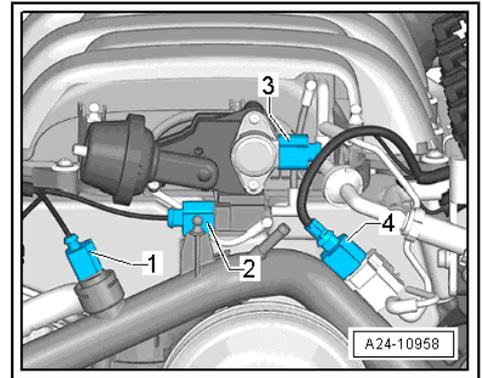
**Einspritz- und Zündanlage 2,8 Liter TFSI Simos**

## Inhaltsverzeichnis

<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten .....	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen .....	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	3
1.5 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage .....	3
1.6 Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten! .....	4
1.7 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen .....	5
1.8 Unterdrucksystem prüfen .....	5
<b>2 Technische Daten</b> .....	<b>7</b>
<b>3 Einbauorte - Übersicht</b> .....	<b>8</b>
<b>4 Luftfilter</b> .....	<b>18</b>
4.1 Luftfilter - Montageübersicht .....	18
4.2 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen .....	19
4.3 Luftfiltergehäuse ausbauen .....	20
<b>5 Saugrohrunterteil, Kraftstoffverteiler, Einspritzventile</b> .....	<b>22</b>
5.1 Saugrohrunterteil - Montageübersicht .....	22
5.2 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler - Montageübersicht .....	24
5.3 Saugrohrunterteil aus- und einbauen .....	25
5.4 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....	27
5.5 Einspritzventile aus- und einbauen .....	29
5.6 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen .....	34
5.7 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen .....	35
<b>6 Hochdruckpumpe</b> .....	<b>38</b>
6.1 Hochdruckpumpe - Montageübersicht .....	38
6.2 Hochdruckleitungen aus- und einbauen .....	39
6.3 Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	40
<b>7 Lambdasonden</b> .....	<b>45</b>
7.1 Lambdasonden - Montageübersicht .....	45
7.2 Lambdasonde G39 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....	46
7.3 Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....	48
7.4 Lambdasonde 2 G108 vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen .....	50
7.5 Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 (links) aus- und einbauen .....	52
<b>8 Motorsteuergerät</b> .....	<b>55</b>
8.1 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 .....	55
8.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen .....	57
<b>28 - Zündanlage</b> .....	<b>58</b>
<b>1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	<b>58</b>
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage .....	58
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Zündanlage .....	58
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	59
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten .....	59
<b>2 Zündanlage instand setzen</b> .....	<b>60</b>
2.1 Prüfdaten .....	60
2.2 Zündanlage - Montageübersicht .....	61
2.3 Zündspulen aus- und einbauen .....	62
2.4 Klopfensoren aus- und einbauen .....	64
2.5 Hallgeber aus- und einbauen .....	65
2.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen .....	66

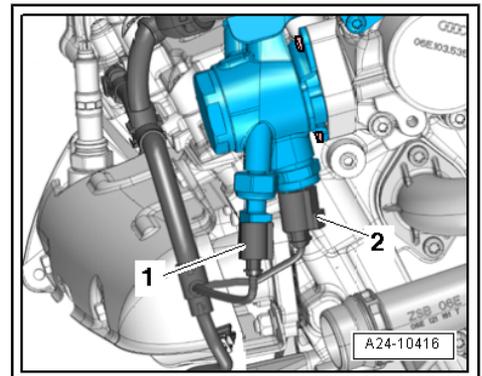
### Einbauorte vorn am Motor

- 1 - Kühlmitteltemperaturgeber -G62-
- 2 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung -N156-
- 3 - Geber für Schaltsaugrohrposition -G513-
- 4 - Kühlmittelventil für Zylinderkopf -N489-



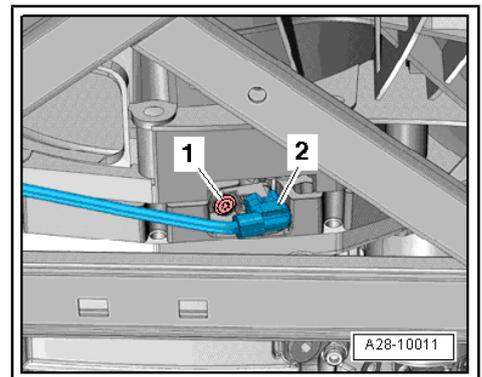
### Einbauorte an der Hochdruckpumpe

- 1 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck -G410-
- 2 - Ventil für Kraftstoffdosierung -N290-



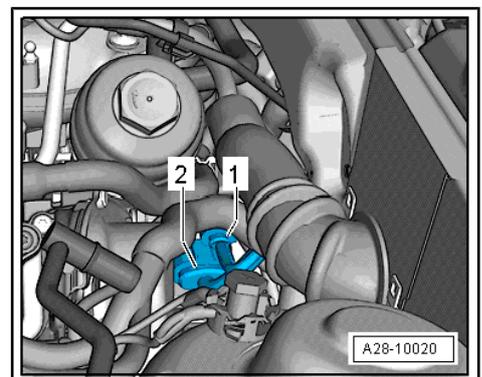
### Einbauort Motordrehzahlgeber -G28-

- ◆ von unten ins Getriebe geschraubt



### Elektrische Steckverbindungen

- 1 - Klopfsensor 2 -G66-
- 2 - Einspritzventile Zylinderbank 2 und vom Kraftstoffdruckgeber -G247-



## 5 Saugrohrunterteil, Kraftstoffverteiler, Einspritzventile

- ◆ ⇒ „5.1 Saugrohrunterteil - Montageübersicht“, Seite 22
- ◆ ⇒ „5.2 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler - Montageübersicht“, Seite 24
- ◆ ⇒ „5.3 Saugrohrunterteil aus- und einbauen“, Seite 25
- ◆ ⇒ „5.4 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen“, Seite 27
- ◆ ⇒ „5.5 Einspritzventile aus- und einbauen“, Seite 29
- ◆ ⇒ „5.6 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen“, Seite 34
- ◆ ⇒ „5.7 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen“, Seite 35

### 5.1 Saugrohrunterteil - Montageübersicht

- 1 - Unterdruckschlauch
- 2 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung -N156-
- 3 - Schraube
  - für Geber für Schaltsaugrohrposition -G513-
  - 2,5 Nm
- 4 - Schraube
  - 2,5 Nm
- 5 - Stellelement für Saugrohrumschaltung
  - Einbaulage der Zahnsegmente für Saugrohrumschaltung ⇒ Seite 23
  - als Ersatzteil zusammen mit -Pos. 26-
- 6 - Dichtring
  - bei Beschädigung ersetzen
  - zum Ersetzen mit Schraubendreher ausheben
  - von Hand eindrücken
- 7 - Kugelbolzen
  - 2,5 Nm
- 8 - Saugrohrunterteil
  - aus- und einbauen ⇒ Seite 25
- 9 - Dichtring
  - ersetzen

