



Audi A6
(2011-2018)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2 Reparaturhinweise	4
2.1 Sauberkeitsregeln	4
2.2 Prüfbedingungen	4
2.3 Kontaktkorrosion	4
2.4 Leitungsverlegung und -befestigung	5
20 - Kraftstoffversorgung	6
1 Kraftstoffbehälter	6
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	6
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	11
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	13
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	20
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	20
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	24
2.3 Kraftstoffsystem befüllen/entlüften	31
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	32
2.5 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	35
2.6 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen	35
2.7 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	38
3 Steckkupplungen	44
3.1 Steckkupplungen trennen	44
4 Kraftstofffilter	48
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	48
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	49
5 Aktivkohlebehälteranlage	50
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	50
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	51
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	55
5.4 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen	60
5.5 Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem aus- und einbauen	60
6 Gasbetätigung	62
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	62
6.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen	63
7 Kraftstoffpumpe	64
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	64
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	69

1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Aufhängung

- für Abgasanlage
- Einzelteile der Befestigung ⇒ [Seite 8](#)

3 - Spannband

- Einzelteile der Befestigung ⇒ [Seite 8](#)

4 - Puffer

- Einzelteile der Befestigung ⇒ [Seite 8](#)

5 - Distanzhülse

- Einzelteile der Befestigung ⇒ [Seite 8](#)

6 - Kraftstoffleitung

- vom Kraftstoffdruckregler zum Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 44](#)

7 - Schraube

- 20 Nm

8 - Überlaufschlauch

9 - Tankklappeneinsatz

10 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung am Tankklappeneinsatz eingehängt

11 - Schraube

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens
- 20 Nm

12 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Seite 8](#)

13 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 13](#)

14 - Entlüftungsleitung

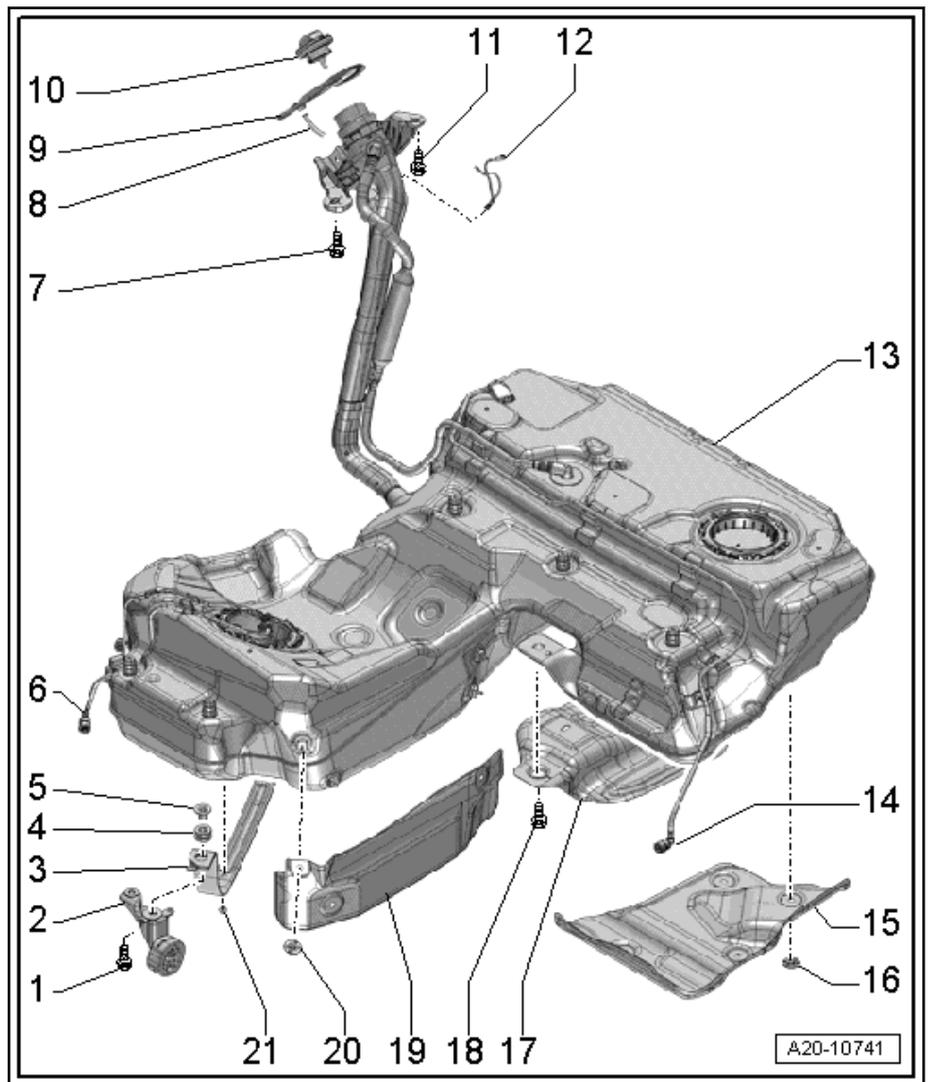
- zum Aktivkohlebehälter
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 44](#)

15 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

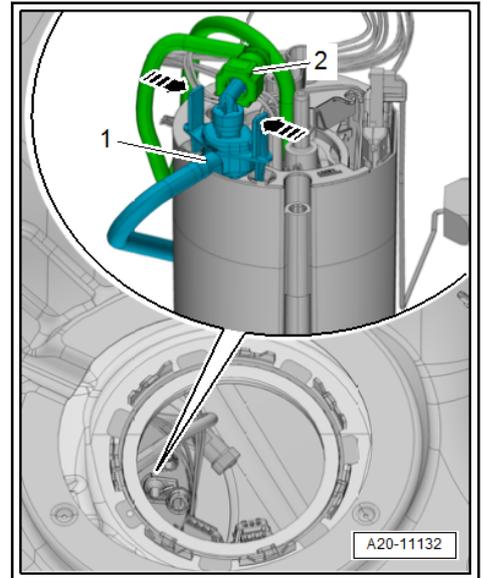
16 - Klemmscheibe

- für Wärmeschutzblech



Audi RS6/RS7:

- Durch die Öffnung in den Kraftstoffbehälter fassen, Saugstrahlpumpe -1- an den Verrastungen entriegeln -Pfeile- und von der Kraftstoffördereinheit abziehen.
- Triebstrahlleitung -2- abziehen, dazu Entriegelung drücken.
- Saugstrahlpumpe vorsichtig aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausnehmen.



Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



ACHTUNG!

Gefahr durch auslaufenden Kraftstoff aus der noch gefüllten Kraftstoffördereinheit.

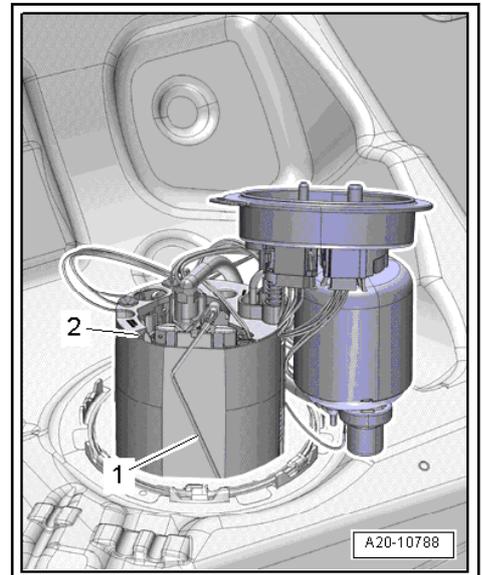
- ◆ *Lappen zum Auffangen von Kraftstoff unterlegen.*

- Kraftstoffördereinheit -2- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -1- vorsichtig aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen.



Hinweis

Achten Sie beim Herausnehmen der Kraftstoffördereinheit darauf, dass der Schwimmerarm des Gebers für Kraftstoffvorratsanzeige -G- nicht verbogen wird.



Kraftstoffördereinheit und Verschlussflansch trennen:

- Kunststoff-Verbindungsschnur -Pfeil- durchtrennen.



Hinweis

Die Verbindungsschnur ist nur eine Montagehilfe und muss nicht mehr eingebaut werden.

