



Audi A4 B8
(2007-2015)



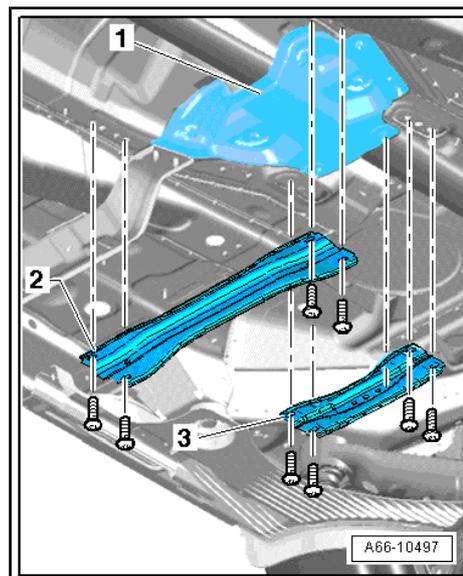
Achsantrieb hinten OBD

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten | 1 |
| 2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen | 3 |
| 2.1 Audi A4 2008 ▶ - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen | 3 |
| 2.2 Audi A5 Coupé 2008 ▶ - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen | 3 |
| 2.3 Audi A5 Cabriolet 2009 ▶ - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen | 3 |
| 2.4 Audi Q5 2008 ▶ - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen | 4 |
| 3 Übersicht Kraftübertragung | 5 |
| 4 Allgemeine Reparaturhinweise | 6 |
| 4.1 Wagenhebermodus bei Fahrzeugen mit Luftfederung | 6 |
| 4.2 Spezialwerkzeug | 6 |
| 4.3 Bauteile | 6 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten | 8 |
| 1 Montageübersicht - Getriebeseitig verschraubte Kardanwelle | 8 |
| 1.1 Getriebeseitig verschraubte Kardanwelle aus- und einbauen | 10 |
| 1.2 Kardanwelle am Getriebe ab- und anbauen | 16 |
| 1.3 Kardanwelle am Achsantrieb hinten ab- und anbauen | 18 |
| 2 Montageübersicht - Getriebeseitig gesteckte Kardanwelle | 21 |
| 2.1 Getriebeseitig gesteckte Kardanwelle aus- und einbauen | 23 |
| 2.2 Rollbalg für getriebeseitig gesteckte Kardanwelle ersetzen | 29 |
| 3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen | 33 |
| 4 Achsantrieb hinten aus- und einbauen | 34 |
| 4.1 Montageübersicht - Achsantrieb hinten | 34 |
| 4.2 Achsantrieb hinten aus- und einbauen | 35 |
| 5 Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen (Achsantrieb hinten ausgebaut) | 43 |
| 5.1 Wellendichtring für Flanschwelle rechts ersetzen | 44 |
| 5.2 Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen | 45 |
| 5.3 Schutzring auf der Flanschwelle ersetzen | 47 |
| 6 Wellendichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten ausgebaut) | 49 |
| 6.1 Flansch/Kardanwelle und Wellendichtring ersetzen (Achsantrieb hinten ausgebaut) | 54 |
| 6.2 Schutzring auf dem Flansch/Kardanwelle ersetzen | 58 |

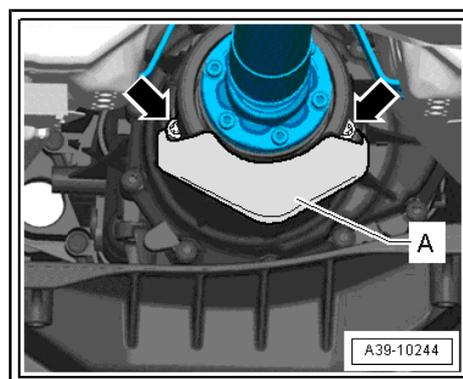
Audi Q5

- Querträger vorn -2- und Querträger hinten -3- ausbauen.
- Wärmeschutzblech -1- vom Aufbau abbauen.

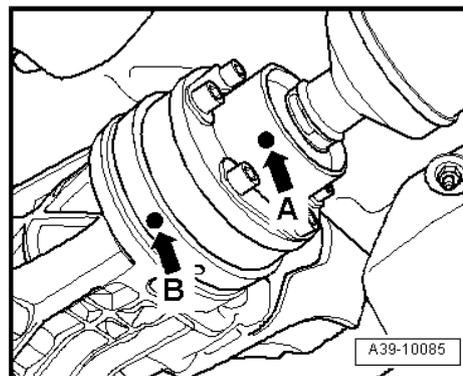


Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Wo vorhanden, Wärmeschutzblech -A- vom Getriebe abbauen -Pfeile-.



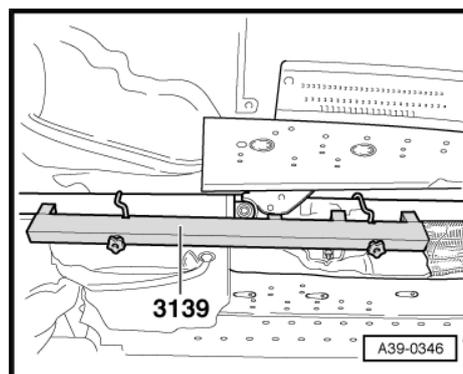
- Prüfen Sie, ob an der Kardanwelle und am Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten eine Markierung (Farbpunkt) -Pfeil A- und -Pfeil B- vorhanden ist.
- Ist eine dieser Markierungen nicht mehr sichtbar (zum Beispiel -Pfeil A- an der Kardanwelle), dann kennzeichnen Sie diesen fehlenden Farbpunkt farblich.
- Die Markierung an der Kardanwelle -Pfeil A- und am Achsantrieb hinten -Pfeil B- stehen auf einer Linie.



- Hängen Sie die Montagevorrichtung -3139- ein und ziehen Sie die Kunststoffmuttern fest.

Hinweis

Montagevorrichtung grundsätzlich nicht auf Wuchtbleche aufsetzen.



1 - Schraube

- 22 Nm

2 - Tilger

- baustandsabhängig; Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

3 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 35](#)

4 - Querträger

5 - Tilger

- fahrzeugabhängig; Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

6 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 4 \(Seite 34\)](#)

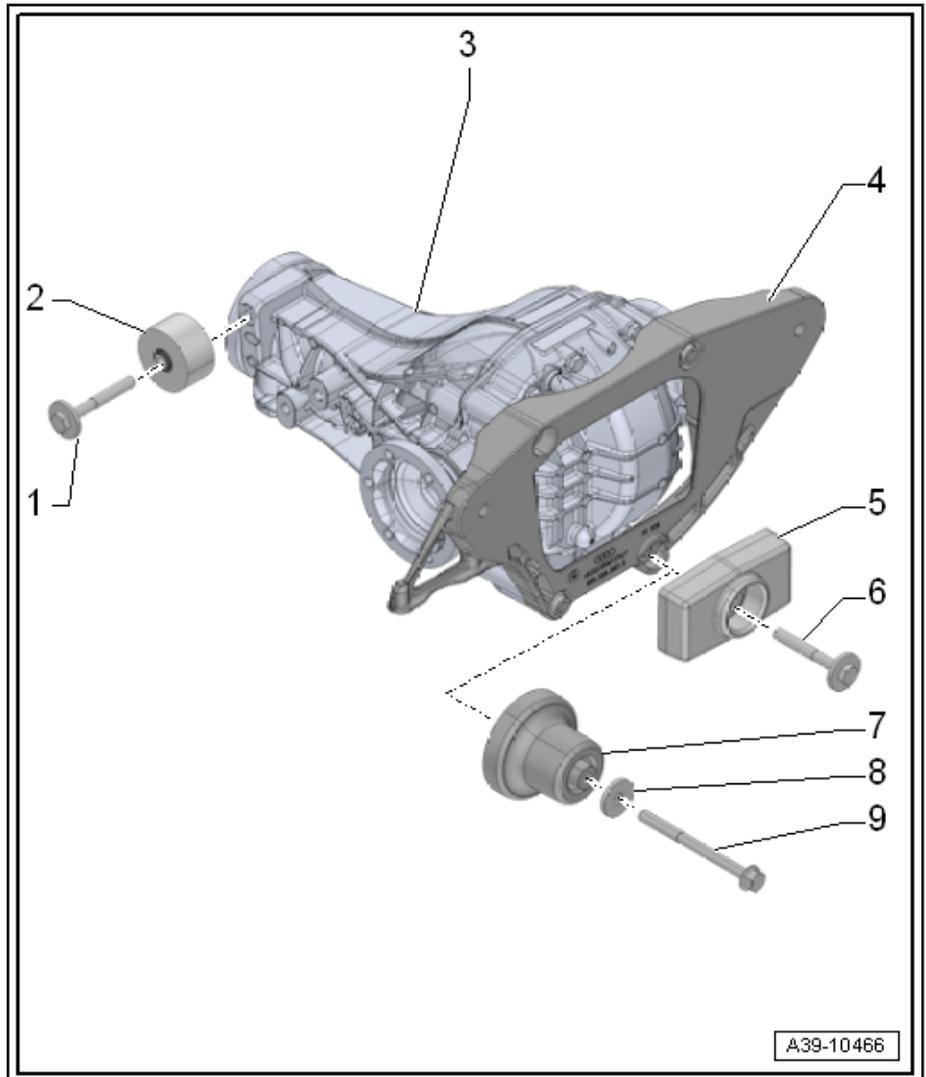
7 - Tilger

- baustandsabhängig; Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

8 - Unterlegscheibe

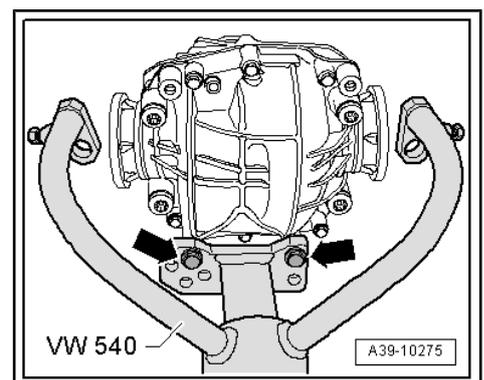
9 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 4 \(Seite 34\)](#)



Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen

- Befestigen Sie den Achsantrieb hinten mit den Schrauben (M10 × 40) -Pfeile- am Motor- und Getriebehalter -VW 540- .



4.2 Achsantrieb hinten aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel